

# 宇都宮都市交通戦略推進懇談会だより

vol.1 - 2023.7.28 -



本市では、目指す都市の姿である「ネットワーク型コンパクトシティ」の実現に向けて、多様な交通手段が連携した総合的な交通ネットワークの構築に取り組んでいます。今年度は、平成31年3月に策定した「第2次宇都宮都市交通戦略」の中間見直しを進めています。

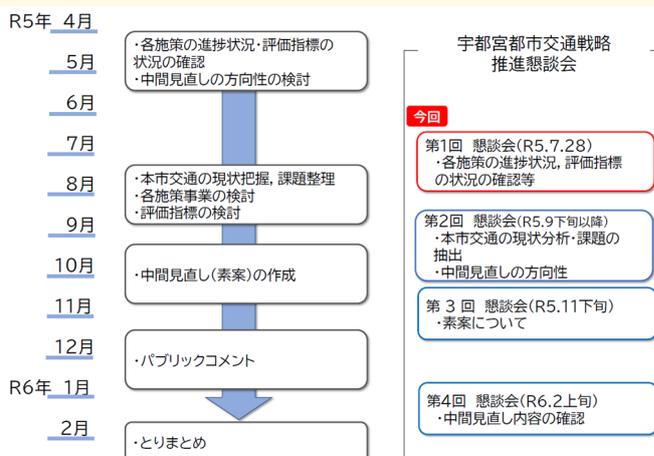
## 1 令和5年度 第1回宇都宮都市交通戦略推進懇談会の概要

■ 中間見直しの進め方や各施策等の進捗状況、今後の取組について意見交換を行いました。

- 「人口減少・少子超高齢化の進行」や「デジタル化の急速な進展」、「脱炭素社会構築に向けた要請の高まり」、「新型コロナウイルス感染症等による人々の価値観等の変容」などの変化を踏まえ、施策事業等への影響を確認。
- LRT開業、バス路線再編により、本市の交通を取り巻く環境が「つくる」から「つかう」ステージに大きく変化。

⇒『子どもから高齢者まで、誰もが豊かで便利に安心して暮らすことができ、夢や希望がかなうまち「スーパースマートシティ」の実現へ。

【中間見直しのスケジュール】



### <本日のポイント>

- ① 各施策・評価指標の進捗状況について
- ② 中間見直しに向けた今後の取組について

## 2 第1回懇談会における意見

- 自転車走行空間や歩行空間の整備は、「都心部まちづくりプラン」と連携して進めるべき。
- 電動キックボードのシェアリング実証実験が行われているが、歩行者との交錯に留意し、事故防止等を検討してもらいたい。
- LRTと目的地までの二次交通をいかに結び付けて利便性を向上するかが重要。
- 公共交通を「つかう」フェーズに入っている中、モビリティマネジメント施策に一段と力を入れ、公共交通の利用促進を図ることが重要。
- 交通手段同士をつなぐという点では、様々な交通モードを選択できるよう、MaaSの導入促進など、交通DXの取組み強化が重要。
- LRTを利用してトランジットセンターで降車後、目的地が離れている場合を想定し、将来的に自動運転システムの導入を検討してはどうか。
- 宇都宮市は縦の交通は便利だが、横の交通が不便である。目的地へ行くのに宇都宮駅を経由しなくても済むように、バスと地域内交通の乗継の利便性向上をお願いしたい。 など



【お問い合わせ先】 宇都宮都市交通戦略推進懇談会

事務局:宇都宮市総合政策部交通政策課 〒320-8540 栃木県宇都宮市旭1丁目1-5

【TEL】028-632-2134 / 【FAX】028-632-5426

【E-mail】u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp