

中心市街地における自転車利用実態調査結果（抜粋）

(1) 駐輪場の利用状況

- 対象エリア内の駐輪場所と駐輪台数
(台)

駐輪場所	収容 台数	平日					休日			
		9時	12時	15時	18時	深夜	9時	12時	15時	18時
公共駐輪場	1,738	411	539	517	512	473	528	683	705	624
施設駐輪場	1,289	733	915	995	942	304	468	836	904	705
路上（放置自転車）	—	129	334	317	431	105	140	416	483	324
合計	3,027	1,273	1,788	1,829	1,885	882	1,136	1,935	2,092	1,653

※ ゴシックがそれぞれのピーク台数

(2) 駐輪場及び路上駐輪実態（非公共交通利用者）

- 目的別目的地までの所要時間（実態）

	通勤通学	買物私用
目の前（30秒以内）	14%	50%
30秒～1分以内	34%	36%
1分～2分以内	7%	4%
2分～3分以内	31%	3%
3分～4分以内	0%	0%
4分～5分以内	14%	7%
平均所要時間	2.10分	0.94分

- 目的別駐輪時間（実態）

	通勤通学	買物私用
2時間未満	27%	71%
2～4時間未満	9%	21%
4～8時間未満	16%	6%
8時間以上	49%	2%
平均駐輪時間	6時間42分	1時間27分

(3) 自転車利用者及び小売店舗のニーズ・動向

- ・駐輪場を利用する条件（放置自転車所有者・通行者アンケート）

	件数（複数回答）
目的地の近くあること	279
無料であること	224
その他	88
合計	591

※回答者数412人

- ・自店舗周辺の放置自転車に関する迷惑度（商店主アンケート）

放置自転車の迷惑度	件数	構成比
非常に迷惑している	16	20.0%
少し迷惑している	31	38.8%
迷惑だとは思わない	20	25.0%
仕方がない	13	16.3%
合計	80	100%

- ・駐輪環境向上施策に関する協力等に関する意向（商店主アンケート）

駐輪環境向上策についての取組について		件数	回答率
協力可能	市営駐輪場など駐輪場への誘導を広報・啓発の協力をしてもよい	27	32.9%
	放置自転車の整理や警告札の貼付等の協力をしてもよい	16	19.5%
	駐輪場整備に関して、補助金があれば自らの整備を検討してもよい	5	6.1%
	用地提供等の協力をしてもよい	4	4.9%
	その他の面で協力を検討してもよい	8	9.8%
協力困難	協力は難しいため、市で単独で実施するべきだ	22	26.8%

※複数回答・回答対象店舗数84店舗