

(仮称) 自転車のまち推進計画における評価指標について

1. 基本的な考え方

- ・ (仮称) 自転車のまち推進計画の計画目標(自転車で“便利なまち”“楽しいまち”“安全・安心なまち”“環境や健康に優しいまち”“つながるまち”)を踏まえた評価指標とする。
- ・ 現行計画において評価指標としている整備率などの活動指標やアンケートなどの定性的指標に加え、市民にもわかりやすい「成果指標」を設定する。

2. 活動指標の案

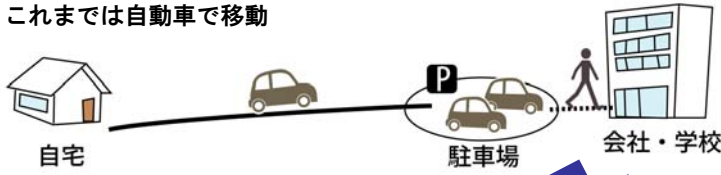
施策事業の展開案にある施策事業について、以下の活動指標が考えられる。また、今後、アンケートによる定性的指標についても検討していく。

計画目標	施策事業	指標
Ⅰ 自転車で“便利なまち”	自転車走行空間の確保	自転車走行空間の延長
	新たな駐輪場の整備	駐輪場の収容台数
Ⅱ 自転車で“楽しいまち”	レンタサイクルの拡充	レンタサイクル拠点数・台数
Ⅲ 自転車 “安全・安心なまち”	安全啓発活動の継続・拡充	講習会開催数・参加数
Ⅳ 自転車 “環境や健康にやさしいまち”	自転車通勤の推進	モビリティマネジメント実施 企業数
Ⅴ 自転車 “つながるまち”	自転車サイン整備	自転車サインの整備箇所数
	自転車マップの作成	配布枚数

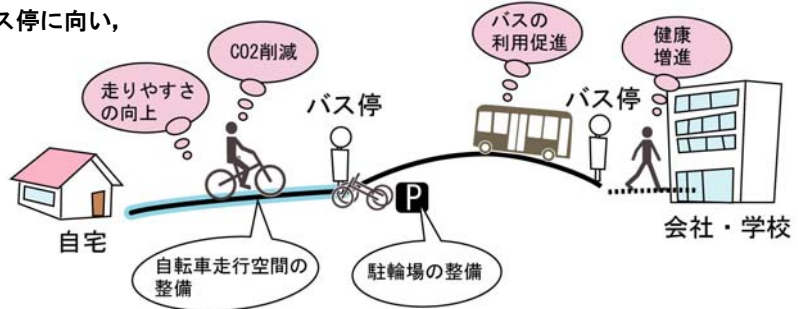
3. 成果指標のイメージ

通勤

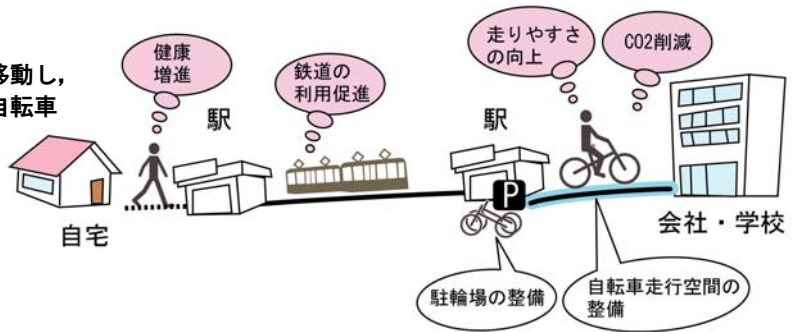
これまでは自動車で移動



自転車でバス停に向い、
バスで移動



電車で移動し、
駅から自転車



観光

これまでは自動車で来訪し、他の観光地へ



電車で来訪し、レンタサイクルで
市内を周遊

