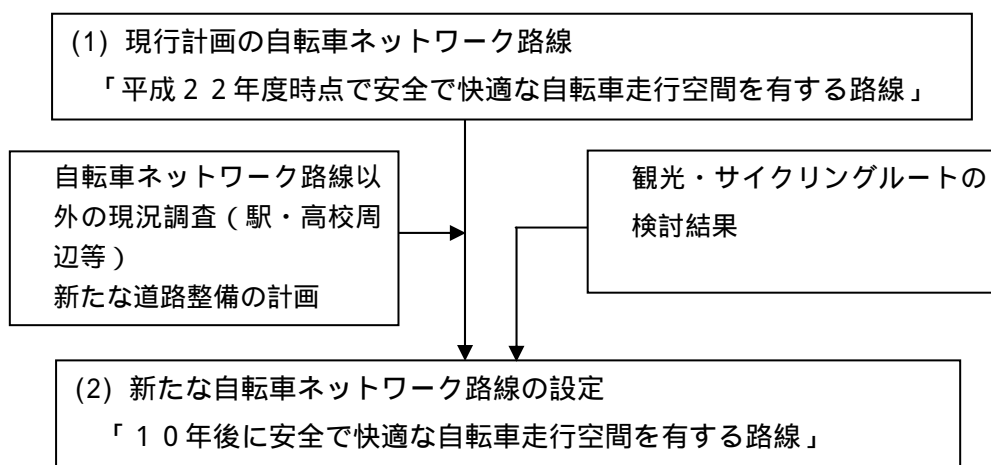


## 新たな自転車ネットワーク路線の設定

### 1. 検討事項

現行計画の自転車ネットワーク路線（都心部 4 4 路線，郊外部 6 路線）を基本としながら，駅や高校周辺の路線などにおける現況調査の結果や新たな道路整備計画，観光ルート・サイクリングルートの検討結果などを踏まえて，新たな自転車ネットワーク路線を設定する。

### 2. 検討の流れ



### 3. 検討内容

#### (1) 現行計画の自転車ネットワーク路線

宇都宮市 自転車利用・活用基本計画調査 報告書（平成 15 年 3 月）抜粋

##### 1) 選定の考え方

<p><b>基本的な考え方</b></p> <p>利用目的やニーズに応じてネットワークを形成します。自転車走行空間が一定確保されている幹線道路や自転車利用の多い市道などの裏道路線に自転車道を配置します。</p> <p>とくに，都心環状線内は，東西移動の通勤・通学利用者や，買い物利用などの自転車流動が多いため，JR 駅から街なかを通り高校集積地区とを結ぶ自転車ルートを設置します。</p> <p>オリオン通り周辺は歩行者・自転車優先ゾーンとして自動車の流入を抑制します。</p>
<p><b>配置の方針</b></p> <p>内環状線や内環状線の内側の幹線道路，内環状線と周辺部を結ぶ放射幹線道路などに配置します。また内環状線の内側では，自転車利用の多い裏道路線にも配置します。</p> <p>ほぼ都心環状線の内側に相当する中心市街地は，歩行者・自転車ルートを積極的に配置します。</p> <p>大通り・東京街道・いちょう通り・今小路通りに囲まれた範囲内の一部の路線については，交通管理者や地元商店街などと調整を図りながら，自動車の一方通行化や時間帯通行制限などを採り入れ，歩行者・自転車優先ゾーンとします。</p> <p>学校や公共施設など，自転車利用の多い地区と鉄道駅などを結ぶ道路に配置します。</p>

## 2) 都心部における自転車ネットワーク

都心部における自転車ネットワークは、自転車利用の多い路線での安全で快適な走行の実現や、近距離移動の自動車が多い中心市街地などで、自動車から自転車への転換を図るために形成します。

自転車ネットワークは、「現在の道路の整備状況を踏まえて平成22年度時点で、安全で快適な自転車走行空間を有するネットワークを形成する路線」と捉えます。

下図の ~ の4つの条件の何れかを満たす路線を選定しました。

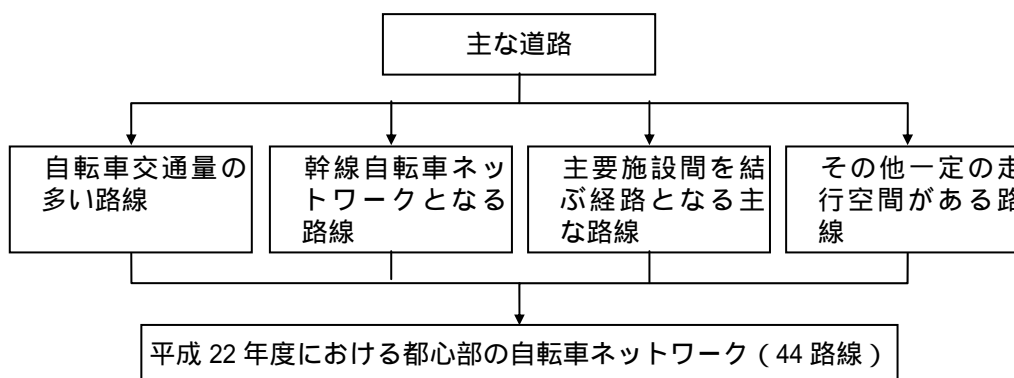


図 都心部における自転車ネットワークの選定

## 3) 郊外部における自転車ネットワーク

郊外部における自転車ネットワークは、主に通勤・通学の多い放射幹線路線の区間を対象に、安全で快適な走行の実現を図るために形成します。

下図のと の条件の何れかを満たす路線により構成します。

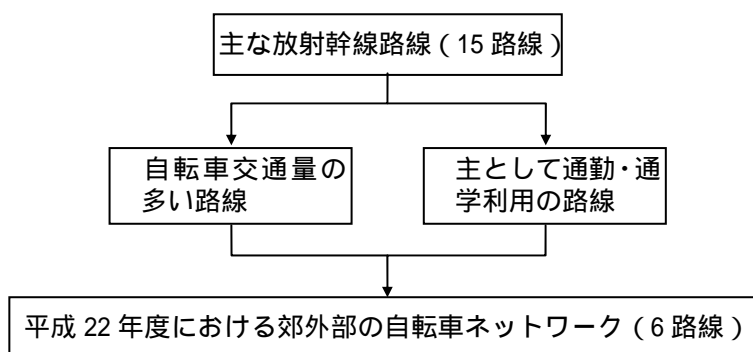


図 郊外部における自転車ネットワークの考え方

## (2) 新たな自転車ネットワーク路線の設定

現行計画の自転車ネットワーク路線を基本としながら、以下の調査等から自転車ネットワーク路線を追加する。

### 1) 現況調査の結果

現行計画では自転車ネットワーク路線となっていない、駅や高校周辺などの路線について、昨年度実施した現況調査（自転車走行環境、交通量、交通事故の発生状況など）の結果を踏まえ、自転車ネットワーク路線に追加する。

### 2) 新たな道路整備計画

都市計画道路事業や土地区画整理事業等により、新たに道路整備が予定されている路線のうち、現行計画の選定の考え方に合致している路線について、整備後は、新たに自転車ネットワーク路線に追加する。

### 3) 観光・サイクリングルート of 検討結果

既存の観光施設やサイクリングロードを活用した観光・サイクリングルートの調査・検討結果を踏まえ、現行計画の自転車ネットワーク路線に位置付けられていないルートについて、一定の自転車走行空間が確保されている路線については、新たに自転車ネットワーク路線に位置付ける。

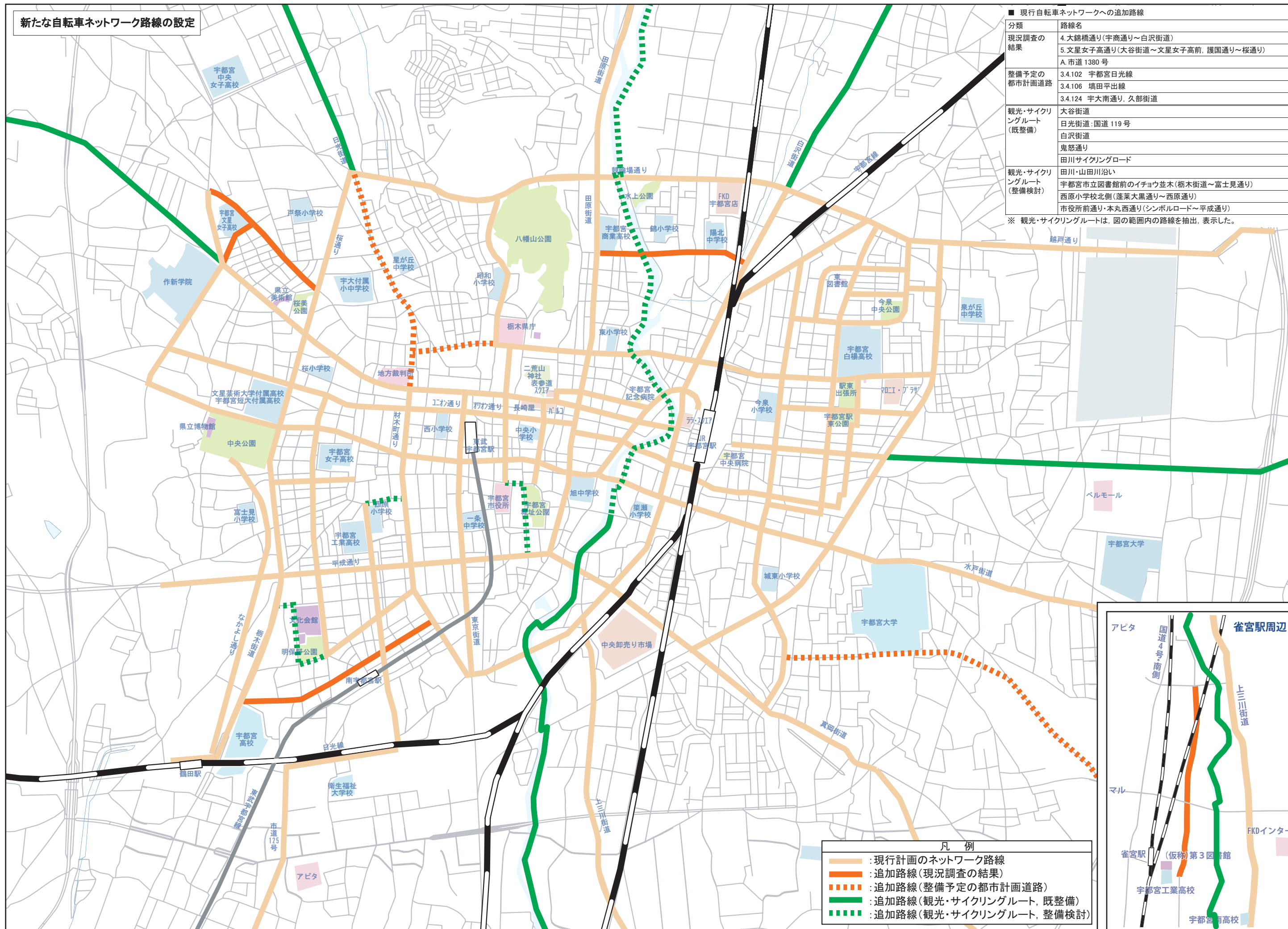
また、現状は自転車走行空間の確保が困難な区間については、将来的に自転車ネットワーク路線に位置付けるものとして、具体的な整備を検討していく。

新たな自転車ネットワーク路線の設定

■ 現行自転車ネットワークへの追加路線

分類	路線名
現況調査の結果	4. 大錦橋通り(宇商通り～白沢街道)
	5. 文星女子高通り(大谷街道～文星女子高前, 護国通り～桜通り)
	A. 市道 1380号
整備予定の都市計画道路	3.4.102 宇都宮日光線
	3.4.106 塙田平出線
	3.4.124 宇大南通り, 久部街道
観光・サイクリングルート(既整備)	大谷街道
	日光街道: 国道 119号
	白沢街道
	鬼怒通り
観光・サイクリングルート(整備検討)	田川サイクリングロード
	田川・山田川沿い
	宇都宮市立図書館前のイチョウ並木(栃木街道～富士見通り)
	西原小学校北側(蓬萊大黒通り～西原通り)
市役所前通り・本丸西通り(シンボルロード～平成通り)	

※ 観光・サイクリングルートは、図の範囲内の路線を抽出、表示した。



凡例

<span style="color: orange;">—</span>	: 現行計画のネットワーク路線
<span style="color: red;">—</span>	: 追加路線(現況調査の結果)
<span style="color: orange;">⋯</span>	: 追加路線(整備予定の都市計画道路)
<span style="color: green;">—</span>	: 追加路線(観光・サイクリングルート, 既整備)
<span style="color: green;">⋯</span>	: 追加路線(観光・サイクリングルート, 整備検討)

