

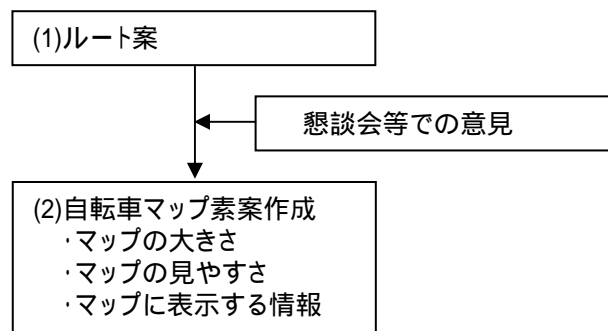
観光ルート・サイクリングルートの創出

1. 目的

自転車に乗りたくなるような環境づくりに向けて、自転車ネットワークやサイクリングロードを活用した観光ルート、サイクリングルートを提案し、広く情報発信を行うことで自転車利用の促進を図る。

2. 検討事項

自転車を活用した観光ルートとサイクリングルートについて、懇談会等での意見を踏まえながら検討するとともに、ルートについては、自転車マップ素案への掲載を行っていく。



3. 観光ルート・サイクリングルート案

(1) ルート別利用対象者の考え方

1) 観光ルート

市外居住の一般利用者の回遊性を高めるとともに、市内居住者の自転車利用の促進にもつながるルートを検討した。

また、市外居住の自転車愛好者、一般利用者の利用を中心に、宇都宮駅と郊外観光地を結ぶルートを検討した。

2) サイクリングルート

市内外居住の自転車愛好者の利用を中心に、中心市街地からのアクセス性や、拠点となる施設の立地状況を踏まえて検討した。

	市内居住者	市外居住者
上級者		
中級者 (自転車愛好者)	サイクリングロード	市街地と郊外 観光地を結ぶルート
初級者 (一般利用者)		中心市街地回遊ルート

図 ルート別利用対象者の概念

(2) ルート案の概要

1) 観光ルート

まちなかを回遊するルート

半日程度でまわることを考慮し、以下のルート案を設定した。

- ・ 「うつのみやまちなか散策マップ」を基本とし、散策マップの「駅西エリア」と「駅東エリア」のおすすめスポットを巡る東（JR宇都宮駅周辺）ルート
- ・ 散策マップの「清住・二荒山エリア」と「中央・西原エリア」のおすすめスポットを巡る西（東武宇都宮駅周辺）ルート
- ・ 中心市街地を快適に周回するルートとして、中心市街地内に散在する遊歩道や並木道を周遊するルート

表 ルート案（まちなかを回遊するルート）

	ルート案	考え方	ルート延長	周遊時間	利用対象
おすすめスポットめぐり	東（JR宇都宮駅周辺）ルート	・ JR宇都宮駅周辺を対象 ・ 基本的に、散策マップの「駅西エリア」と「駅東エリア」をベースに、観光地を巡るルート	9km	約4時間	初級者
	西（東武宇都宮駅周辺）ルート	・ 東武宇都宮駅周辺を対象 ・ 基本的に、散策マップの「清住・二荒山エリア」と「中央・西原エリア」をベースに、観光地を巡るルート	7km	約4時間	初級者
市街地周回	遊歩道周遊ルート	・ 中心市街地内の遊歩道や並木道を周遊するルート	18km	約3時間	初級者・中級者

まちなかと郊外部の観光施設を結ぶルート

半日程度でまわることを考慮し、以下の条件で対象とする観光エリアを抽出した。

- ・ 片道1時間程度で行ける距離：10km程度
- ・ 単独施設ではなく、周囲に周遊する複数の施設を有するエリア

エリアごとに、以下の条件で、自転車が走行しやすく、判りやすく、なるべく距離が短い路線を選定した。

- ・ サイクリングロード
- ・ 自転車専用レーン、または自転車歩行者道を有する区間
- ・ 自動車の利用がほとんどない道路

表 ルート案の選定

コース	主な周辺観光施設	主なルート(路線)	ルート延長	利用対象
白沢宿周辺	白沢宿 鬼怒グリーンパーク白沢 河内総合運動公園	県道氏家宇都宮線	8km	初級者・中級者
栃木グリーンスタジアム周辺	栃木グリーンスタジアム 飛山城址公園 柳田緑地	(主)宇都宮向田線	9km	初級者・中級者
とちのきファミリーランド・みずほの自然の森公園周辺	とちのきファミリーランド 栃木県子ども総合科学館 みずほの自然の森公園	田川サイクリングロード 国道121号(宇都宮環状線)	11km	初級者・中級者
大谷景観公園・森林公園周辺	宇都宮森林公園 大谷景観公園	(主)宇都宮今市線	13km	初級者・中級者
ろまんちっく村周辺	ろまんちっく村 日光街道のアジサイ・桜並木	国道119号(日光街道)	13km	初級者・中級者
うつのみや文化の森周辺	宇都宮文化の森 長岡百穴	(主)藤原宇都宮線 国道119号(宇都宮環状線)	6km	初級者・中級者

2) サイクリングルート

既存サイクリングロードを基本とし、駐車場・シャワーが設置されている拠点施設や、休憩施設を含むように、サイクリングルート案を設定した。

ルート案は、山田川サイクリングロードを含む「北部コース」と、鬼怒川サイクリングロード、田川サイクリングロードを含む「南部コース」を設定した。

表 ルート案の選定

ルート案	考え方	周回延長	所要時間	
北部コース	<ul style="list-style-type: none"> 市北部の山田川サイクリングロードを活用 杉並木で有名な日光街道(旧街道)の活用を検討 温泉付きの「ろまんちっく村」,「ほたるの里 梵天の湯」を拠点として活用 電車での来訪者も対象にとらえて、中心市街地とのアクセスも考慮 	24km	約 100 分	中級者・上級者 (初級者)
南部コース	<ul style="list-style-type: none"> 鬼怒川サイクリングロード, 田川サイクリングロードを活用 栃木県総合運動公園を拠点として活用 電車での来訪者も対象にとらえて、中心市街地とのアクセスも考慮 	27km	約 110 分	中級者・上級者 (初級者)

拠点施設におけるレンタサイクルの乗り捨てを可能とするシステムや、郊外部の拠点施設への公共交通機関の整備により、初級者（一般利用者）の利用も考えられる。

スポーツバイクを利用する上級者などに対して、サイクリングロードを走行する一般利用者などに配慮した安全な走行を促す注意喚起などを行う必要がある。

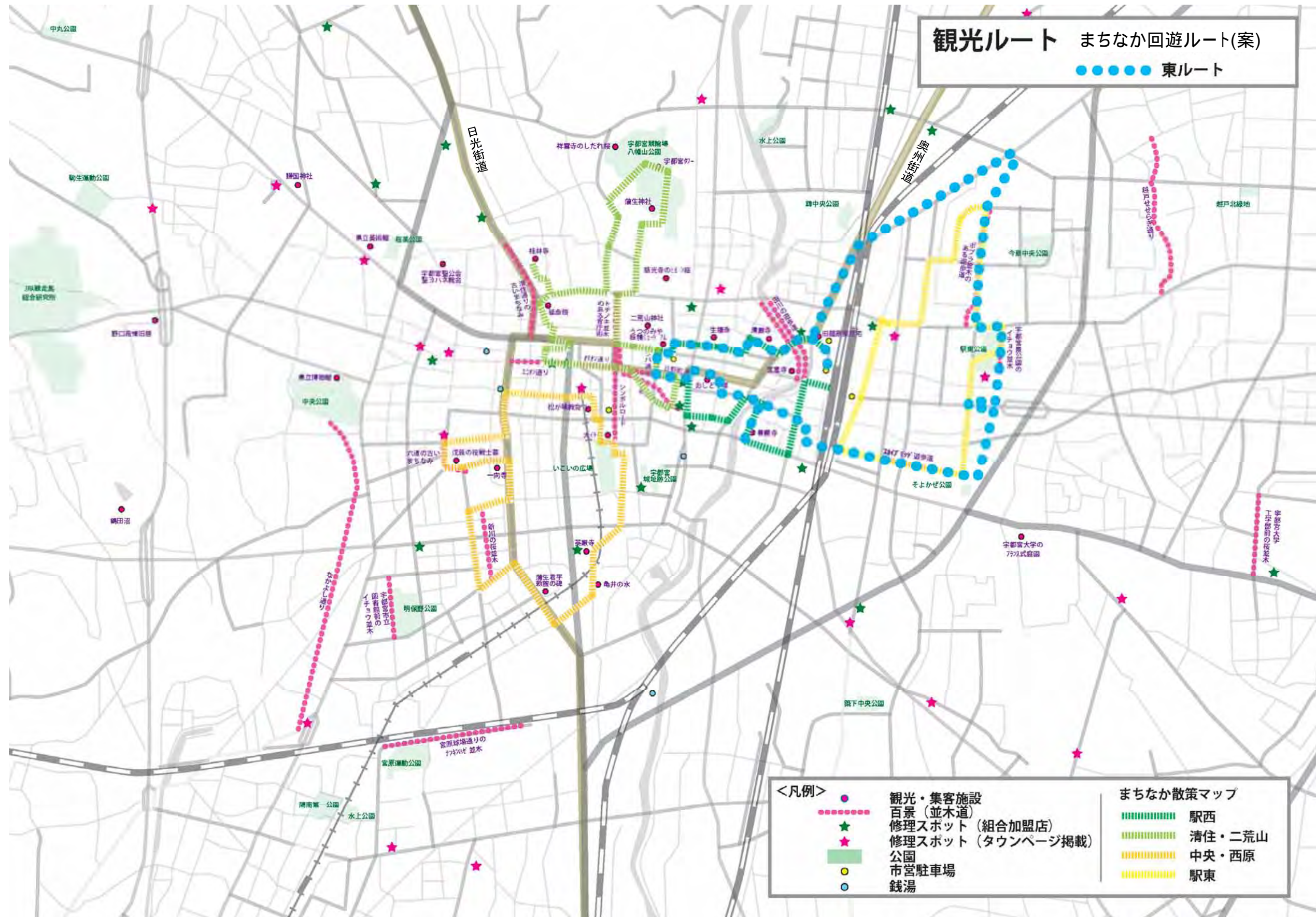
4. 自転車マップ素案作成について

観光ルート及びサイクリングルートについては、自転車マップに掲載することとし、併せて、自転車利用のための情報を掲載する。

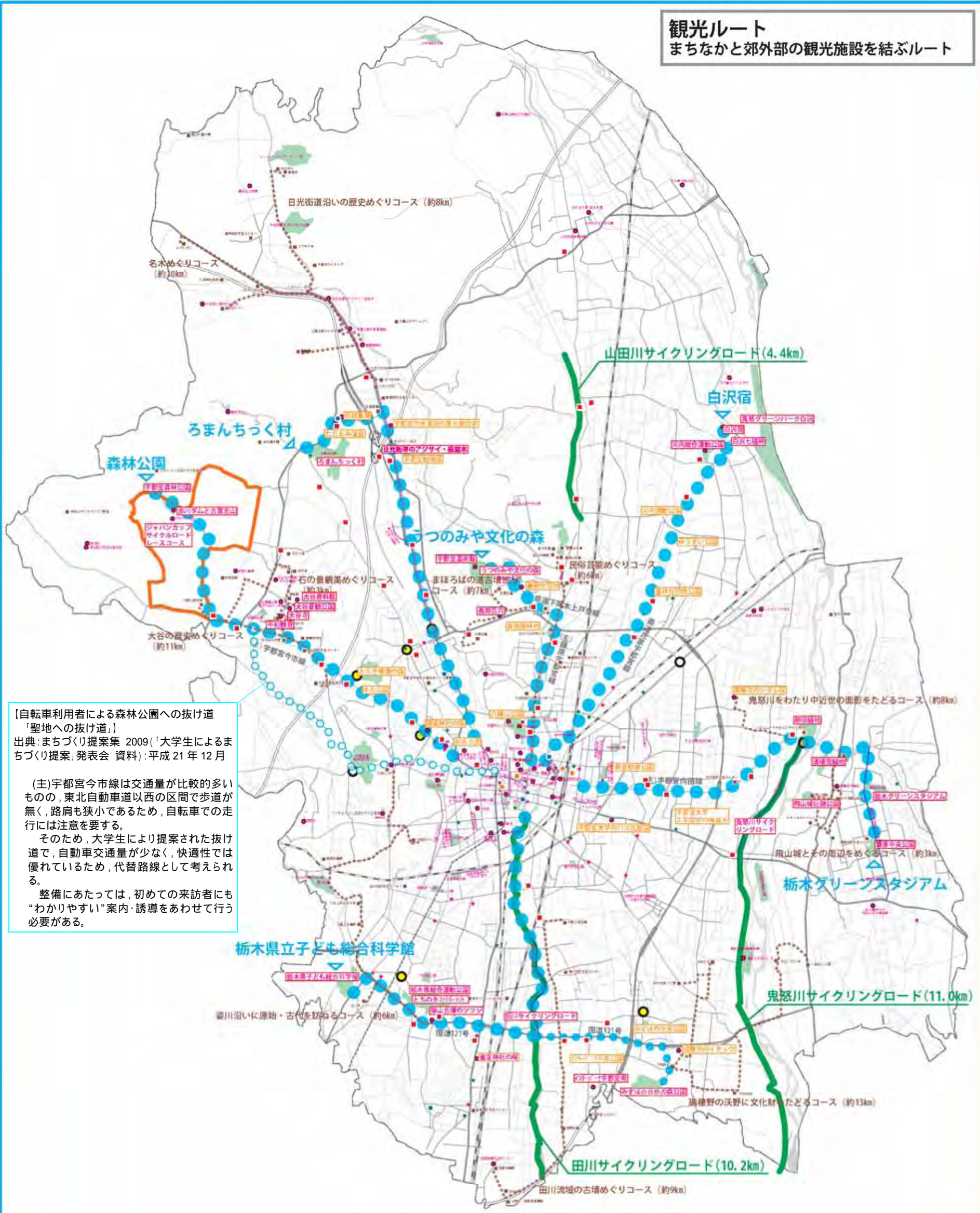
自転車マップの作成イメージについては、別紙「徳島自転車マップ」参照

表 自転車マップに表示する情報案

	まちなか 回遊ルート	市街地と郊外観光 地を結ぶルート	サイクリング ルート
レンタサイクル			
市営駐車場		-	-
郊外駐輪スポット	-		
観光・集客施設			-
拠点・休憩施設	-	-	
銭湯			
修理スポット（自転車販売店）			
公園			
コンビニエンスストア	-		
危険箇所			



観光ルート
まちなかと郊外部の観光施設を結ぶルート



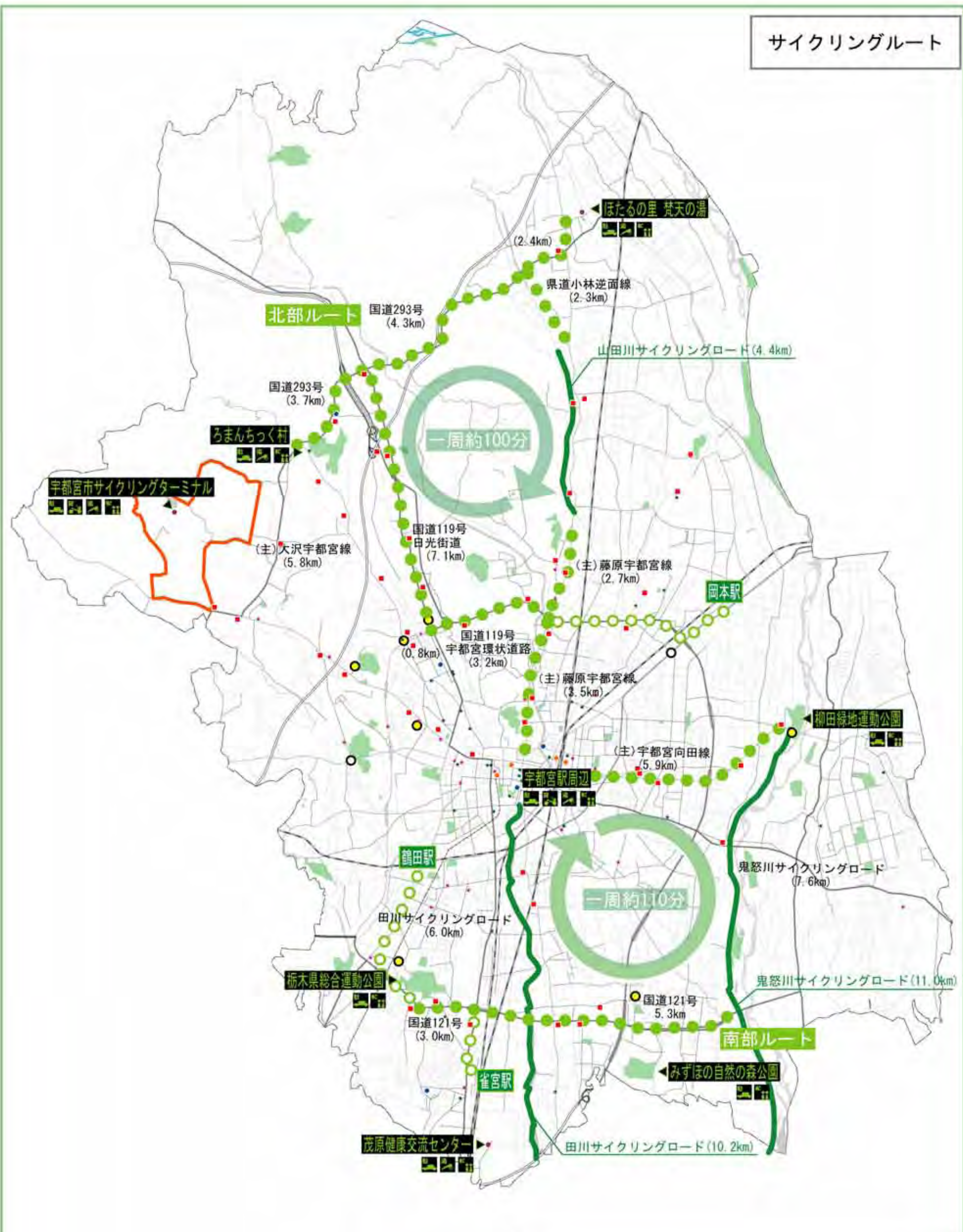
【自転車利用者による森林公園への抜け道
「聖地への抜け道」
出典: まちづくり提案集 2009 (「大学生によるまちづくり提案」発表会 資料) 平成 21 年 12 月

(主) 宇都宮今市線は交通量が比較的多いものの、東北自動車道以西の区間で歩道が無く、路肩も狭小であるため、自転車での走行には注意を要する。
そのため、大学生により提案された抜け道で、自動車交通量が少なく、快適性では優れているため、代替路線として考えられる。
整備にあたっては、初めての来訪者にも「わかりやすい」案内・誘導をあわせて行う必要がある。

<凡例>

<ul style="list-style-type: none"> ジャパンカップ開催ルート 郊外型駐輪スポット 郊外型駐輪スポット (予定地) 公園 	<ul style="list-style-type: none"> コンビニエンスストア 銭湯など レンタサイクル 修理店 (組合加盟店) 修理店 (9x24h 掲載店) 	<ul style="list-style-type: none"> 観光ルート (高) 文化財マップルート 文化財 既設サイクリングロード 主要周辺観光施設 立寄施設
--	---	--

サイクリングルート



- <凡例>
- ジャパンカップ開催ルート
 - コンビニエンスストア
 - サイクリングルート標識 (黄)
 - 郊外型駐輪スポット
 - 銭湯など
 - 駅からサイクリングルートまでのルートイメージ
 - 郊外型駐輪スポット (予定地)
 - レンタサイクル
 - 緑色サイクリングロード
 - 緑色14'11 (総合加盟店)
 - 緑色14'14 (カペーン 加盟店)