

「宇都宮市自転車のまち推進計画後期計画」(案)に係る  
パブリックコメントの結果について

1 実施期間

平成28年2月10日(水)～平成28年3月1日(火)

2 意見の応募者数

3名 14件

(40歳代女性1名, 70歳代以上男性2名)

3 ご意見

(1) 後期計画に反映しているもの

ア 鬼怒川サイクリングロードをサイクリングの利用促進につながるような重要な拠点として活用する施策を実施してほしい。

⇒鬼怒川を含めたサイクリングロードの整備を重点事業として位置付けている。

イ 中心市街地における駐輪対策として、ドンキホーテ前の歩道の違法駐輪に対する取り締まり強化やまちなかの空き地を活用した駐輪場の整備を促進してほしい。

⇒中心市街地における放置自転車対策の強化や小規模駐輪場の整備検討などの駐輪環境の向上に係る取組を重点事業として位置付けている。

(2) 後期計画における施策の参考とする主なもの

ア 鬼怒川サイクリングロードの利用促進にあたり、LRTの停留場を鬼怒川やサイクリングロード付近に整備するとともに、停留場からサイクリングロードへつながる道路を整備してほしい。

イ LRTに自転車専用の車両又は車両の一部を連結させてほしい。またバスについても自転車の積載を可能にしてほしい。

ウ JR宇都宮駅周辺の駐輪場について、「JR西口新幹線高架下駐輪場の閉場時間の拡大(22時→0時)」、「ヘルメットなどの荷物の預かり」、「JR宇都宮駅東口第二駐輪場への上屋の設置」を行ってほしい。 など