



# 鉄道との立体交差化と道路改良で 安全安心・快適な暮らしへ

## 位置図



## 整備前



踏切や道路が狭いため、歩行者・自転車・自動車が錯綜し危険

## 整備後



歩道が整備され、歩行者・自転車の安全を確保

踏切を立体交差化したことで  
安全で円滑な交通の確保に

- ・通学路の安全確保に
- ・災害時の緊急車両などの通行を確保し、都市防災機能の向上へ