

これからの取組み予定(表紙の地図と併せてご覧ください)

◆移動性向上のための対策箇所◆

対策箇所	対策年次 及び 対策内容							事業担当課
	～19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度～	
陽南通り	①立体工事(完了)		②道路拡幅(陽南工区)				(H26まで)	道路建設課
平成通り			③交差点改良(市役所南 市道1号線交差点)				(H29まで)	道路建設課
			④交差点改良(蓬萊大黒通り交差点)					
			⑤交差点改良(国道4号交差点)					
市道544号線			⑥交差点改良(御幸ヶ原通り交差点)					道路建設課
			踏切改良					
宇都宮水戸線	⑦道路新設(大寛工区)							道路建設課
イカーパーク周辺		⑧道路新設(5580号線)及び拡幅(697・5541号線)						道路建設課
みずほの通り			⑨道路新設					道路建設課

◆安全性向上のための対策箇所◆

対策箇所	対策年次 及び 対策内容							事業担当課
	～19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度～	
市道544号線(再掲)			交差点改良(御幸ヶ原通り交差点)					道路建設課
			①踏切改良					
宮原球場通り	②路面表示							道路維持課
市道1635号線(旧柳田街道)		③カラー舗装						道路維持課
山崎街道(一部改良済み)			④道路拡幅				(H26まで)	道路建設課
越戸通り	⑤カラー舗装							道路維持課
松原鶴田線			⑥道路拡幅				踏切改良	道路建設課
	⑦歩道バリアフリー化市道929号線	⑧1525号線						道路維持課
	⑨カラー舗装(白楊高校通り)							
宿郷・東宿郷地区(宇都宮駅東地区)	⑩交通安全教室(今泉地区老人会・今泉小)							生活安心課
	⑪「あんしん歩行エリア」の追加申請	対策の実施(交通規制・加-舗装等)						道路維持課
	「自転車通行環境整備」のモデル地区の取組み							道路維持課

※「あんしん歩行エリア」及び「自転車通行環境整備のモデル地区」は宇都宮駅西地区も指定

《お問合せ》

宇都宮市 建設部 土木管理課

電話:028-632-2509 FAX:028-639-0626

Eメール u1610@city.utsunomiya.tochigi.jp

宇都宮市見える化計画ホームページ

<http://www.city.utsunomiya.tochigi.jp/kurashi/douro/index.html>

宇都宮市 道路見える化計画

～これまでの取組みと成果～



●移動性向上のための対策箇所 (担当課：道路建設課)
陽南通りの移動性が向上 ～西原立体が完成～

- P計画**
- 平日の渋滞が市内平均の1.3倍(プローブ調査:H19.6実施)
 - 市民が感じる渋滞路線の上位にランキング(市民アンケート:H19.5～6実施)

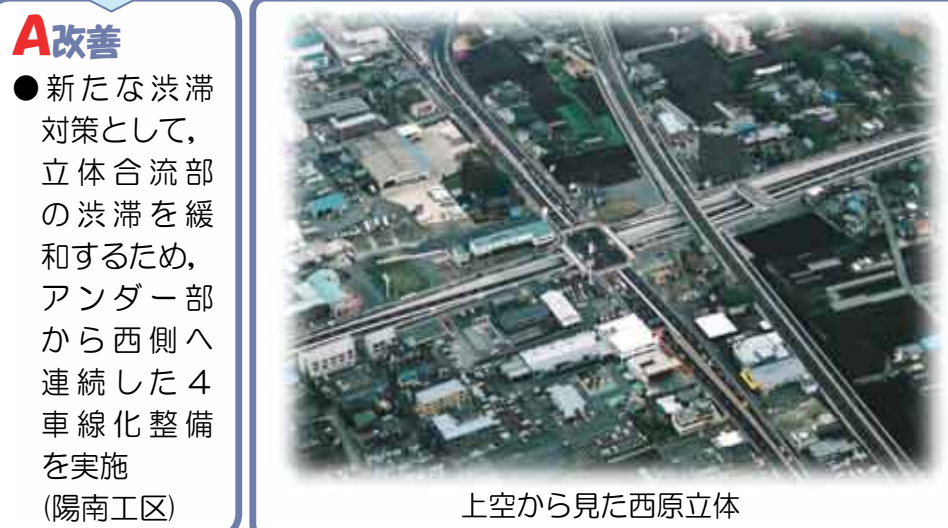


C検証

- 渋滞の緩和
⇒川田入口及び西原交差点の**渋滞が大幅に改善**
⇒渋滞ポイント通過時間が、**最大で約1.4分短縮**
- 東西交通の連携強化
⇒新規開通路線へ
約1万2千台/12hの交通量が流入
(転換交通量:約6千台/12h, 誘発交通量:約6千台/12h)
- 課題等
⇒新たな渋滞の発生(立体合流部の西進, 不動前交差点の北進等)

渋滞状況の変化
 渋滞通過時間 最大約1.4分短縮!

＜凡例＞
 →: 渋滞が解消された方向
 →: 渋滞が緩和された方向



●安全性向上のための対策箇所① (担当課：道路維持課)
カラー舗装で自転車・歩行者の安全を確保 ～越戸通りのカラー舗装化を実施～

- P計画**
- 自転車利用・活用基本計画の重点整備路線
 - 渋滞路線の上位にランキング(市民アンケート:H19.6実施)
- D実施**
- 自転車専用通行帯(越戸通り)を設け、カラー化を実施

C検証

- カラー舗装実施済の箇所での人身事故件数の比較
⇒自転車歩行者の**人身事故件数が約4割減少**

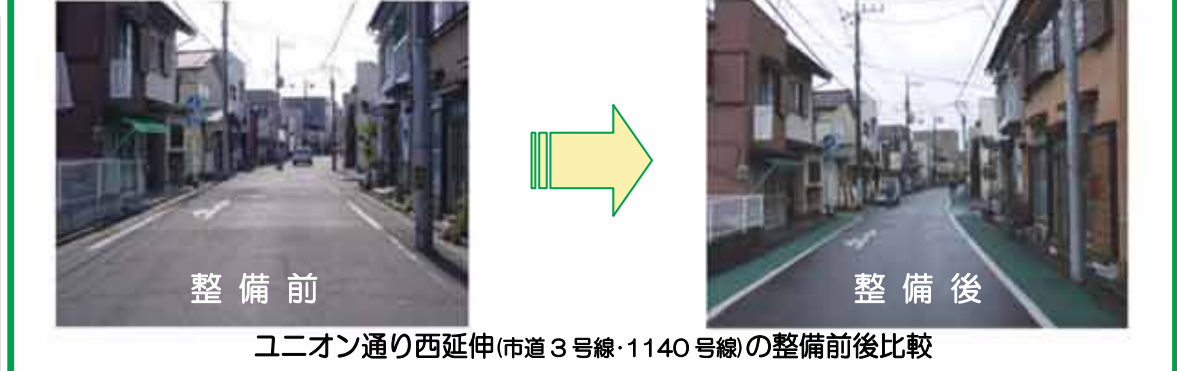
[カラー舗装施工年度前後の人身事故件数の推移]
 (自転車と歩行者の関係する事故件数)

市道名称	区分	施工年度	延長(m)	事故件数(件)	
				前年度 ●	後年度 ●
作新前通り	専	H18	700	0	0
ユニオン通り西延伸		H18	800	3	0
競輪場通り(2区間)	専	H18	1,500	5	6
清住町通り		H18	320	3	0
石町・八日市場通り		H18	700	1	0
宮島町通り		H17	630	1	2
合計			4,640	13	8

注：表中区分の「専」は自転車専用通行帯

[人身事故マップ(清住町通り)]

【凡例】
 事故の種類 前年度 後年度
 歩行者自転車の関係する事故 ● ●
 その他 ■ ■



- 安全性向上のための対策箇所②**(担当課：生活安心課)
今泉地区で交通安全教室を開催 ～老人会・今泉小で実施～
- P計画**
- 今泉地区は交通事故多発地点の上位にランキングされた宿郷・東宿郷地区のほぼ全域を含むことから、地元住民の注意喚起のため、交通安全教室などのソフト対策を実施しました。
- A改善**
- 検証結果から整理した改善点を反映
- C検証**
- 人身事故件数やアンケート調査などのデータで確認

- D実施**
- シルバー安全教室の開催
実施日：平成20年10月8日
場所：今泉小学校 体育館
内容：交通安全に関する講話 映画の上映
参加者：今泉地区老人クラブ (71名)
 - 小学校交通安全教室の開催
実施日：平成20年6月23～24日
場所：今泉小学校
内容：車の実験 (車の合図, 内輪差, 死角) ダミー人形衝突実験
参加者：全児童(562名)
- ダミー人形の衝突実験風景
-

●その他の取組み① (担当課：道路建設課, 道路維持課)
ホームページを活用した工事情報の配信

市のホームページを利用し、道路工事の情報(工事名称・路線名・工事箇所・工期・施工業者など)の配信を開始します。

工事情報の配信イメージ

●その他の取組み② (担当課：生活安心課)

交通安全マップの作成・配布

事故発生地点を記載したマップを作成し、自治会や市の各施設に配布し、交通安全の啓発活動に役立てます。

今泉地区のマップイメージ

●その他の取組み③ (担当課：土木管理課)

- ◆新たな道路愛称事業の展開**
- 道路愛称事業は、親しみがあり利用者にとってわかりやすい道路にすることを目的にこれまで行政主体で事業を実施してきましたが、今後は、より地域に密着した道路として自治会等の要望により名称が選定できるよう、新たに要綱等を制定しました。
- [制定内容]
- 宇都宮市道路愛称事業実施要綱
 - 宇都宮市道路愛称事業実施に関する要領

