

ＪＲ宇都宮駅東側の「バス路線再編案」の意見の概要と市の対応

- 意見聴取の方法 オープンハウスの開催（ベルモール・かましんゆいの杜店）、自治会回覧（インターネット・ファックス・郵送による回答）
- 意見聴取の期間 オープンハウス：R5 2/10-12（ベルモール）、R5 2/24-25（かましんゆいの杜店） インターネット・ファックス・郵送：R5 1/20-2/28
- 意見の件数 オープンハウス：43件（ベルモール）、38件（かましんゆいの杜店） インターネット・ファックス・郵送：146件
- 主な意見の概要 以下のとおり

No.	意見の概要	市の対応
1	<p>【既存路線の増便等】</p> <p>・以下の①～⑥の路線を増便してもらいたい。</p> <p><幹線系></p> <p>「①瑞穂野団地線」, 「②岡本駅西口 ⇄ 御幸町 ⇄ 宇都宮駅東口」</p> <p>「③芳賀工業団地管理センター前 ⇄ 茂木」</p> <p><支線系></p> <p>「④平松本町線」, 「⑤卸団地循環線」, 「⑥東図書館線」</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ ①, ②については、バスが利用しやすいと考えられる幹線バスの運行頻度である30分に1本程度を概ね満たしており、現時点での増便は想定していないことから、今後とも、需要の変化などを注視していく。 ・ ③については、沿線の市貝町・茂木町との調整が必要になることから、早期の実現は難しい。 ・ ④～⑥については、各路線の需要などに対応し、バス事業者において運行便数の調整を行ってきたものであり、早期の実現は難しいことから、土地区画整理事業などの周辺の開発状況など、今後の需要の変化を注視していく。
2	<p>【既存路線の運行ルートの変更】</p> <p><LR T接続への変更></p> <p>① 「泉が丘通り経由柳田車庫行き」の路線をベルモール行きに変更し、LR Tと接続してもらいたい。</p> <p><宇都宮駅西側への直行便への変更></p> <p>・ 以下の②～④の路線について、宇都宮駅東口バス停から駅西口バス停への乗り継ぎが負担であることから、駅西口・東武宇都宮駅発着に変更してもらいたい。</p> <p>「②岡本駅西口 ⇄ 御幸町 ⇄ 宇都宮駅東口」, 「③鬼怒通り ⇄ 宇都宮駅東口」, 「④平松本町線」</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ ①については、泉が丘通りのほか、平出街道からJR宇都宮駅への需要にも対応した路線であり、現行の運行ルートを変更することは難しいことから、LR T開業後の需要の変化等を注視していく。 ・ ②～④については、バス事業者において駅東口発着としており、駅西口発着と比較して運行距離が短いことで運賃負担が少なく、宇都宮駅への速達性も確保されており、利用者も定着していることから、現時点での変更は想定していないが、駅東口から西口への乗り継ぎにかかる運賃負担の軽減策について、バス事業者とともに検討していく。
3	<p>【新設予定路線の運行ルートの変更等】</p> <p>① 新設予定の「清原台・ゆいの杜循環線」について、住民がバス停までアクセスしやすいよう、ゆいの杜北部区間を右回りから左回りに変更してもらいたい。</p> <p>② 「岡本駅東口 ⇄ 平出工業団地 ⇄ ベルモール」について、平出工業団地の区間を1本西側の住宅地側に変更してもらいたい。</p> <p>③ 「清原工業団地循環線（南回り）」を国道123号線の南側や清原東小の西側の道路まで延伸してもらいたい。</p> <p>④ 「宇都宮駅東口 ⇄ 国道123号線 ⇄ ベルモール」の便数をもっと増やして欲しい。</p> <p>⑤ 「ベルモール ⇄ 辰街道 ⇄ ベルモール」の便数をもっと増やして欲しい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ ①については、<u>意見を踏まえ、右回りから左回りに変更</u> ・ ②, ③については、各工業団地企業の通勤者や来訪者の需要に対応した路線であり、所要時間や運賃の観点から、運行ルートの変更は難しいことから、LR T開業後の需要の変化等を注視していく。 ・ ④, ⑤については、今回の再編の中で新設する路線であり、運行開始後の利用状況を見極めながら、増便の可能性について検討していく。

No.	意見の概要	市の対応
4	<p>【廃止予定路線の存続】</p> <p>① LRTの停留場まで遠くて歩けないので、自宅付近にバス停がある「宇大循環線」を存続させてもらいたい。</p> <p>② 駅西側に乗り換えなしで直行できるよう、「清原台 ⇄ 作新学院前」の路線を存続させてもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①, ②について、今回のバス路線再編は、LRTと運行経路等が重複するバス路線をLRTに置き換え、その車両や乗務員を新たな路線に配置することで、公共交通ネットワークを強化するものであり、一部の地域においては、既存のバス停よりも距離が遠くなる場合や乗り継ぎが必要になる場合があるが、公共交通ネットワーク全体としては、運行サービスが充実するものであるため、ご了承いただきたい。
5	<p>【再編案以外の新たな路線の導入】</p> <ul style="list-style-type: none"> 以下の路線を新たに導入してもらいたい。 <p><LRTに接続する路線></p> <p>「①宇都宮駅東口 ⇄ 産業通り（宇大東南部区画整理地内）⇄ ベルモール」, 「②ベルモール ⇄ 産業通り（宇大東南部区画整理地内）⇄ 陽南通り ⇄ 西川田」, 「③LRT停留場 ⇄ 瑞穂野団地」,「④飛山城址前 ⇄ 鎧山十字路 ⇄ 上籠谷」, 「⑤清原地区市民センター前 ⇄ 国道408号バイパス ⇄ 真岡市街」, 「⑥清原地区市民センター前 ⇄ 芳賀町南部・真岡・益子方面」, 「⑦LRT停留場 ⇄ 板戸 ⇄ 宝積寺」</p> <p><その他の路線></p> <p>「⑧岡本駅 ⇄ 平石地区市民センター」,「⑨平石 ⇄ インターパーク」</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①については、土地区画整理事業における道路整備の進捗に応じて、既存路線の延伸や運行経路の変更などが想定されるエリアであり、今後の道路環境の変化を注視しながら検討していく。 ②～⑦については、LRTと連携することで公共交通ネットワークの充実に資するものであるが、需要を見極める必要があるとともに、新たにバスの車両や運転手を確保する必要があることから、早期の実現は難しいと考える。 ⑧については、地域内交通がカバーしているエリアであり、現時点では路線の新設は難しいと考える。 ⑨については、JR宇都宮駅でLRTとバスを乗り継ぐことで移動可能となることから、まずは、そちらをご利用いただきたい。
6	<p>【LRTとの乗り継ぎ利便性の向上】</p> <p>① ベルモールを発着する路線について、ベルモールの営業終了時間である21時に対応した便をして運行してもらいたい。</p> <p>② 「清原台・ゆいの杜循環線」について、LRTとの乗り継ぎにかかる負担を軽減してもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①について、新設する「宇都宮駅東口 ⇄ 国道123号線 ⇄ ベルモール」の路線は21時台も運行する予定 ②については、乗り継ぎ拠点であるトランジットセンターの整備や、LRTと乗り継ぎしやすい運行ダイヤを編成するとともに、「LRTとバスの乗継割引制度」を導入するなど、乗り継ぎ負担の軽減に取り組む予定
7	<p>【その他（主なもの）】</p> <p>① 既存のバス停を自宅付近に移設してもらいたい。</p> <p>② 各バス停に屋根や自転車置き場を整備してもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①について、既存バス停の利用者も存在することから、移設は難しい。 ②について、宇都宮市において、順次、バス停上屋や駐輪場の整備を進めている。