

「(仮称) 都心部まちづくりプラン」(素案)に関するパブリックコメントについて

1 パブリックコメントの実施状況

(1) 意見の募集期間 令和5年12月25日(月)～令和6年1月22日(月)

(2) 意見の応募者数 11名
意見数 31件

(3) 提出方法の内訳

	郵送	ファクシミリ	Eメール	持参	計
人数	0	1	9	1	11

2 意見の処理状況

区分	処理区分	件数
A	意見の趣旨等を反映し、計画に盛り込むもの	2件
B	意見の趣旨等は、計画に盛り込み済みと考えるもの	17件
C	計画の内容を踏まえた今後の計画推進への意見として、参考とするもの	2件
D	計画に盛り込まないもの	0件
E	その他、要望・意見等	2件
計		31件

No.	区分	意見の概要	意見に対する市の考え方
1	A	施策メニューI-3「街なかの細街路を通過する自動車交通の抑制」の事業や手法の例に、スピードハンプのような物理的にスピードを抑制する仕組みも取り入れてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> 本プランにおきましては、人中心のウォークラブルな空間を形成するため、道路の使い方にに基づき、自動車が細街路に進入することを物理的に抑制する仕組みなどを想定し、施策メニューに街なかの細街路を通過する自動車交通の抑制を位置づけております。 いただいた御意見は、中心商業地などのエリアの特性に応じて、歩行者や自転車などと自動車が安全・安心に共存できる空間の形成に効果的な仕組みでありますことから、プランに内容を盛り込ませていただきます。
2	A	「視点」と「着眼点」の使い方がわからない。概要版の17スライド(都心部全体の施策)は「着眼点」で施策メニューがまとめられており、18スライド(特定のエリアや街路の施策)は「視点」で施策メニューがまとめら	<ul style="list-style-type: none"> 本プランにおきましては、人中心のウォークラブルな空間を形成していくにあたり、道路と沿道を一体的にとらえた空間において、変化させていくべき空間の見方を「視点」と

		<p>れているが、ストーリーが途切れているように感じるので修正してはどうか。</p>	<p>しております。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・また、こうした視点ごとに整理した課題への対応で、特に重要と考えることを「着眼点」としてしております。 ・こうした使い分けを活かしながら、計画の流れが分かりやすくなるよう文言を修正します。
3	B	<p>ビジョン実現において、スーパースマートシティへの貢献がわかりづらいため、本プランと関連計画との連携や整合に必要と考える項目や手法・タイミング等について追記してはどうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・本市では、都市拠点をはじめとするNCCを土台に、3つの社会（地域経済循環社会、地域共生社会、脱炭素社会）が柱となるスーパースマートシティの実現を目指しております。 ・こうしたスーパースマートシティの土台となるNCCの形成において、その核となる都市拠点における、プランに基づく様々な施策の展開は、スーパースマートシティが目指す3つの社会の構築にあらゆる場面で貢献するものと考えております。
4	B	<p>【街路空間のデザイン（景観形成など）に関する意見】（4件）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歴史文化資源の活用や、黄ぶなを用いたオブジェ作成やラッピングLRT等により、歴史的景観の形成や観光誘致に取り組んでほしい。 ・中心市街地の街路樹を市花などに植え替えるのはどうか。 ・田川や釜川を活用した宇都宮らしい景観が形成できるとよい。 ・オリオン通りの景観美化を推進する必要があるのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本プランにおきましては、ビジョン実現に向け、歴史や文化、自然などの地域資源を生かした宇都宮らしい景観の形成に取り組むこととしております。 ・いただいたご意見は、本プランを推進するとともに、「宇都宮市景観計画」や「緑の基本計画」など、関連計画と一体となりながら、地域と共に取り組む宇都宮らしい景観形成の参考とさせていただきます。
5	B	<p>【都市機能に関する意見】（6件）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧パルコを活用したファミリー向けのレジャー施設や病院、老人ホームなどのシニア向け施設、宇都宮の歴史や文化に触れられる宇都宮資料館・物産館、市民相談センターを創設してほしい。 ・旧パルコ跡地に、図書館やイベントスペース、商業の複合施設を設置してほしい。 ・利便性の高い場所に位置する旧パルコに関連する店舗、教室、飲食店を備えた図書館にリノベーションしてほしい。 ・駅前に映画館やファミレス、本屋といった 	<ul style="list-style-type: none"> ・本プランにおきましては、ライトライン導入により、大通り沿線に多くの人が行き交うことから、沿線に訪れる人々の多様なニーズに応えるまちの機能の充実に取り組む施策を位置付けております。 ・また、県立美術館や県立図書館につきましても、県都にふさわしい「文化と知の拠点」となりますよう、本市のまちづくりとの整合を図りながら、栃木県において検討を進めていただくことを期待しております。

		<p>テナントを誘致してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・LRT の西側延伸を考慮すると、県立美術館は今の場所がよいのではないか。 ・NCC の意向と整合性が図れるよう県と連携し、LRT 沿線に県立美術館・図書館を整備する必要があるのではないか。 	<p>ます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・いただいたご意見は、こうした大通り沿線を利用される皆様のニーズの一つとして、今後の計画推進の参考とさせていただきます。
6	B	<p>【交通機能（シェアモビリティの更なる充実や駅前広場など）に関する意見】 4 件</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シェアモビリティ本格導入の際は、不具合時に早急な対応ができる事業者を望む。 ・電動アシスト自転車や電動キックボード以外にも荷物を乗せられるタイプのシェアモビリティを導入してほしい。 ・人の流れを創出するような、統一したデザインによるバス停やペDESTリアンデッキに屋根を設置してほしい。また、自転車や公共交通利用促進に向けて、二荒山神社周辺やLRT 停留場、バス停付近に駐輪場設置してほしい。 ・駅前ロータリの混雑解消へ向け、駅前の再開発については、歩行者、バス、自家用車の交通分離や周辺道路への誘導、道幅拡幅などを検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本プランにおきましては、人と多様な交通が共存するウォークブルな街なかの形成に向け、街なかの回遊性を向上させるシェアモビリティの充実や、交通結節点における結節機能の強化などに取り組むこととしております。 ・いただいたご意見は、こうした交通機能の充実・強化に関する施策展開の参考とさせていただきます。
7	C	<p>【特定のエリアや街路における施策展開に関する意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇都宮駅西口周辺地区整備について、「第25 回まちづくり・都市デザイン競技」で国土交通大臣賞を受賞した提案はとても魅力的な計画だと思い、具体的に実現を検討してはどうか。 ・駅西口の再開発については、地下機械式駐車場の採用が理想だと考える。 ・東武宇都宮駅周辺は再開発や既存資源の活用など、大通りやオリオン通りから人を呼び込めるような取り組みに期待したい。 ・大通りについては、緑豊かな空間形成や休憩スペースの設置、宇都宮らしい景観など市民も来訪者も魅力を感じられる空間として整備してほしい。また、歩行利便性を高めるため、LRT の停留場がある交差点は歩車分離式としてほしい。さらに、賑わい創出のため、二荒山神社の付近は歩行者と公共交通以外は乗り入れを制限し、バンバ広場と連続した大きな広場にしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本プランにおきましては、都市拠点の形成に向け、都市構造を踏まえた拠点エリアや軸を位置付け、エリアや軸の成り立ちや特性を生かしたまちづくりに官民が一体となり、取組を具体化していくこととしております。 ・いただいたご意見は、エリアの特性などを生かしたまちづくりの取組を検討していく中で、参考とさせていただきます。

8	C	<p>【計画推進において具体化していく事業や手法に関する意見】 6件</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中心商店街のイメージアップに繋がるような、空き店舗への物販店舗誘致や支援を行ってほしい。 ・中心市街地の治安向上に向け、官民連携した駆け込み110番のような施設や防犯カメラを設置してほしい。 ・コンパクトシティでより生活が快適になるよう、AIを活用したタクシー事業を展開してほしい。 ・官民が一体となり、宇都宮発祥の駅弁やレジャー体験ができる公共交通イベントを開催するのはどうか。 ・オリオン通りに飲食店を中心に道路上で椅子テーブルの設置しているものを見直してほしい。 ・イベント開催の機会が増えるような、イベントスペースを充実してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本プランにおきましては、今後の計画推進において、各施策メニューの事業や手法を参考に、エリアごとの特性に応じて、官民が一体となって実効性の高い取組を検討していくこととしております。 ・いただいたご意見は、今後、官民が一体となって取組を検討していく際に、参考とさせていただきます。
9	E	<ul style="list-style-type: none"> ・民間有識者等で構成される「人口戦略会議」が発表した人口減少を食い止めるための提言「人口ビジョン 2100」に、2100年の日本の目指す姿として「安定的で、成長力のある8000万人国家」とあり、この考えを地方自治体も取り入れてプランを検討してほしい。 ・東武宇都宮線を全線複線化し、篠井まで延伸してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本市では、我が国が直面する、これまでに経験したことのない人口減少社会においても、今を生きる市民はもとより、未来を生きる子どもたちが豊かに暮らすことができ、持続的に発展できる都市構造として、これまでの地域の成り立ちや基盤整備の状況を十分に踏まえ、それぞれの地域の維持・発展も目指す、NCCの形成を目指しております。現在、国の動向や社会環境の変化を注視しながら、階層性のある公共交通ネットワークの構築や、都市機能と居住の誘導など拠点形成に取り組んでいるところであり、いただいたご意見は、こうした取り組みに対するご意見として受け賜わります。