

宇都宮市の交通に関する最近の取組み

宇都宮都市圏都市交通マスタープラン

H4 年度～ パーソントリップ調査
H7 年度 都市交通マスタープラン策定

道路ネットワーク計画

- 南北 3 軸・東西連結都市骨格道路網の形成
- 3 環状 12 放射状道路網の整備
- 多車線ネットワークの構築

公共交通ネットワーク計画

- 公共交通 10 分間交通網の形成
- 基幹公共交通ネットワークの構築とトランジットセンターの整備

交通需要管理計画

- 公共交通機関の利便性の向上
- 既存道路の有効活用
- 輸送効率の向上
- 交通需要の平準化
- 官民共同による施策の推進

歩行者自転車ネットワーク計画

- ・ 歩行者・自転車ネットワーク計画の構築
- ・ 運用の工夫

都
心
部

駐車マネジメント計画

- ・ 駐車時間に応じた駐車場の適正配置
- ・ 駐車場から都心への快適な歩行空間の創出

対応・実施すべき施策と役割分担の計画化

道路ネットワークの取組み

- ・ 市街地通過交通迂回の環状道路整備
- ・ 都市内拠点間交通円滑化の道路整備

公共交通ネットワークに関する取組み

- ・ 公共交通の定時制確保施策の実施
- ・ 生活交通確保施策の実施
- ・ 公共交通需要喚起施策の実施
- ・ 新交通システム導入の調査・検討

駐車場整備に関する取組み

- ・ 既存駐車場有効活用施策の実施

自転車利・活用促進方策に関する取組み

- ・ レンタサイクル事業
- ・ 自転車通行帯整備

- 効果：施策の明確化により、役割に応じて総合交通施策の観点で事業実施が可能
- 課題：施策間及び行政・事業者・市民等関係者の横断的連携の強化により、一体的取組みが必要
財政事情・社会情勢の変化により、施策の選択と集中が必要

パッケージ化・プログラム化が必要

宇都宮市都市・地域交通戦略