



次世代まちづくり協議部会

大貫恭平委員長

次に、次世代まちづくり協議部会の方、発言をお願いします。



12番 桜井駿介議員

姿川中学校2年 桜井駿介です。

ガソリン使用量の対策について質問します。

先ほど市長さんからのお話で、ガソリン使用量が一番という話がありました。宇都宮市はどのような対策をとっているのですか。教えてください。

大貫恭平委員長

ただいまありました質問に対しまして、市の回答をお願いします。

本橋道正 LRT 導入推進室長

ただいまのガソリン使用量の対策についての質問にお答えします。

宇都宮市におきましては、環境対策としてハイブリッド車の導入や、新しい燃料の取り組みを検討しているところでございますが、特に公共交通に関しましては、車から公共交通に乗り換えることによりまして、ガソリンの使用量を減らしていきたいと考えております。以上です。



大貫恭平委員長

ありがとうございました。

続いてをお願いします。



24番 津出夏樹議員

壬生高等学校3年の津出夏樹です。

LRTに関する質問です。

LRTが導入できた場合、大通りを通っているバス路線を廃止、もしくは減便して、大通りにLRTを走らせるという計画だと思うのですが、大通りのバス路線を廃止した場合は、バス会社の収入が大幅に減少することが予想されて、さらなる郊外のバス路線の廃止が進む恐れがあると思うのですが、それについて、どのようにお考えでしょうか。

大貫恭平委員長

ただいまありました質問に対しまして、市の回答をお願いいたします。

本橋道正 LRT 導入推進室長

ただ今の、大通りに L R T を走らせてバスを減らすことによって、バス会社の収入が減ってしまうのではないかという質問でございますが、現在、大通りにバスが一日往復 2,000 台通っております。そこに、現在検討されている L R T を走らせるということでございますが、それによってバスを全く廃止するわけではございません。バスと L R T を一部併用するところもあります。それから、トランジットセンターを整備して、バスと L R T をうまく連携させるというものがございます。

それから、バス会社の収入が減ってしまうのではないかという質問でございますが、現在通っている 2,000 台のバス路線は、一部 L R T に代わったとしても、その部分を別の宇都宮市内のバス路線に振り替える。そして、皆さんが住んでいるところの路線を確保して、バスの収入を保っていくということを、現在考えているところであります。以上です。

大貫恭平委員長

ありがとうございました。