



**杉山捺加副委員長**

続きまして、miya 部会の方、発言をお願いします。



**47 番 中澤華子議員**

古里中学校 3 年の中澤華子です。

先ほど市街地の緑化について提案し、馬車道通りなどの緑化について、ご回答いただきましたが、オリオン通り内の緑を増やすということには、どのようにお考えでしょうか。

**杉山捺加副委員長**

ただいまありました質問に対して、市の回答をお願いいたします。

**田辺義博公園緑地課長**

ただ今のオリオン通りへの緑化についてお答えいたします。

現在、中心市街地では、シンボルロード、馬車道通り、日野町通りには緑化をしております。これは、ハンギングバスケットという形で花をぶら下げているわけですが、これの他に、オリオン通りにつきましては、アーケードがあるということで、水の問題やお店がたくさん並んでおりまして、色々な課題がございます。

また、現在オリオン通りには、プランターを幾つか置いてあります。これも緑化事業の中でのプランター設置もありますが、プランターにしましても、全面が通学路ということで、非常にたくさんの方が通る中での交通との兼ね合いがあって、難しい問題がございます。

そういう中で、市としても商店街の皆さんや土地の所有者と話し合いを続けながら、緑が増えるように今後も努めていきたいと思っております。以上です。

**杉山捺加副委員長**

ありがとうございました。続いて、質問をお願いします。

**44 番 伊澤由莉子議員**

44 番 横川中学校 2 年の伊澤由莉子です。

LRT について質問します。



LRTの導入にあたり、市民から賛成、反対の意見があると聞きましたが、LRTは計画で終わらずに完成することができるのでしょうか。

そして、LRTを利用することになったら、最初に利用することができるのはどの区間で、何年後でしょうか。

また、駅の西口と東口はどのようにつなぐのでしょうか。よろしくをお願いします。

### 杉山捺加副委員長

ただいまありました質問に対して、回答をお願いします。

### 本橋道正 LRT 導入推進室長

ただ今のLRTについてのご質問にお答えします。

市民の方々から賛成、反対、色々な意見をいただいております。

賛成の方は、将来の宇都宮のまちづくりについて、LRTなどの新交通システムを導入したら良いのではないかとという意見でございます。

また、反対の意見につきましては、事業の採算性とか、乗り換えが面倒なのではないかという意見がございます。そういった意見の中で、実現については事業採算性とか、バスネットワークの再編などのあり方、そういった課題について一つ一つ解決しまして、できるだけ早い時期に導入を考えております。

次に、何年後に利用できるかという質問でございますが、現時点では何年後という形での答えはできない状況でございます。先ほど言った課題を一つ一つ解決した後に、いつから、あるいはどこの区間から乗れるようになるのか、明らかにして参りたいと考えております。

次に、JRの横断についてですが、現在の検討状況では西側の大通りから、JRの駅西口にLRTを走らせまして、そこから少し北上しまして、JRの線路上を横断し駅東に路線を持ってくる。そして、駅東口から柳田街道を通過して、清原の方へつないでいくという検討状況でございます。以上です。

### 杉山捺加副委員長

ありがとうございました。