

LRTの特徴とシステム

LRV (車両)

- ・低床フローア ⇒ 誰もが楽に乗り降り
- ・高い走行性能 ⇒ 騒音・振動が少なく快適
- ・バスと地下鉄の中間の輸送力

他交通機関との連携

- ・P&R・B&R・C&R (車・バス・自転車との連携)
- ・便利な乗り換え, 乗継料金の割引
- ・鉄道への乗り入れ

スムーズな運行

- ◆定時性の確保で時間に正確
- ・専用軌道, LRT優先信号
- ・料金収受システムの工夫 ⇒ チケット canceller方式

まちづくりへの寄与

- ・まちなかにのぎわい創出 ⇒ トランジットモール
- ・TOD (公共交通指向型開発), コンパクトシティ
- ・環境問題への対応, 渋滞緩和対策



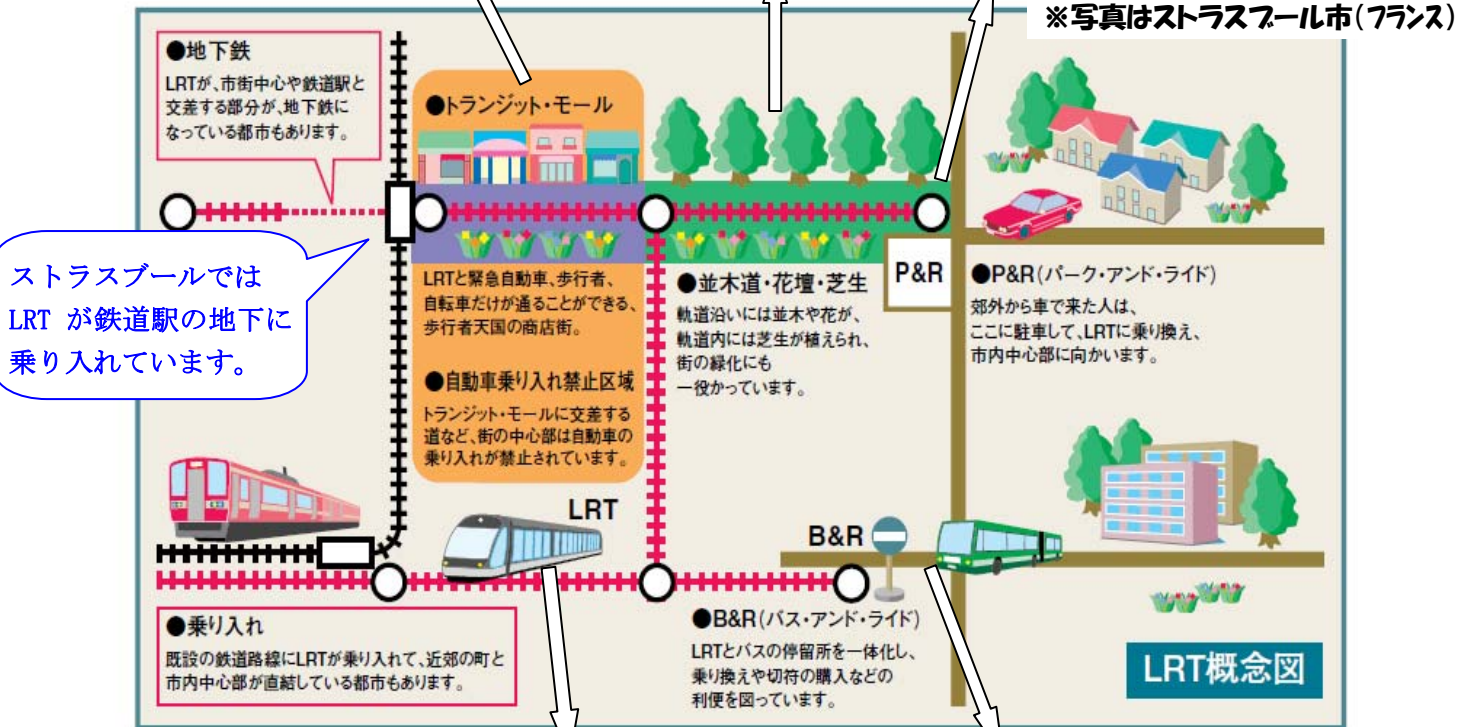
●トランジットモール
=歩行者と公共交通だけの空間



●芝生軌道 =緑化と騒音防止



●P&R (パーク・アンド・ライド) =車から乗り換え



●低床 =床が低く、バベーカーや車椅子でも楽に乗り降り。



●B&R (バス・アンド・ライド) =同じホームでバスと乗り換え