

○LRTの整備費用について

下表の事業費は、「新交通システム導入計画基本策定調査」(H15.3)において算出された額です。

(億円)

		事業費(※1)
車 両 (L R V)		70.0
走 行 路 面 ・ 路 盤		95.1
軌 道 施 設 (用 地 費 含 む)		44.1
軌 道 敷 土 工 事		3.3
新 設 橋 梁 (鬼 怒 川 及 び J R 横 断 部)		52.0
車 両 基 地 (用 地 費 含 む)		23.7
変 電 所 (用 地 費 含 む)		2.4
電 気 ・ 信 号		60.0
停 留 場		1.0
測 量 ・ 監 督 費		3.7
合 計		355.1
財源別内訳	事業者	355.1
	国	
	地方(県・市)	

※1 事業費：四捨五入しているため、合計とは一致しない

○交通結節点（トランジットセンター）の整備費用について

下表の整備費用は、「新交通システム検討委員会報告書」(H21.3)において算出された額です。

この報告書においては、交通結節点の整備費用として23.5億～28.1億円が見込まれるとされています。詳しくは、報告書をご覧ください。

(億円)

交通結節点	整備費用(※1)	内訳	
		工事費用(※2)	用地費用(※3)
桜 通 り 十 文 字 周 辺	10.2	2.4	7.8
大 規 模 商 業 機 能 集 積 周 辺	5.0	1.4	3.6
新 4 号 バ イ パ ス 周 辺 (車 両 基 地)	4.4	1.8	2.6
清 原 工 業 団 地	3.6	1.9	1.7
テ ク ノ ポ リ ス セ ン タ ー	4.8	1.8	3.0
合 計	28.1	9.3	18.7
財源別内訳	事業者	28.1	
	国		
	地方(県・市)		

※1 整備費用：四捨五入しているため合計とは一致しない

※2 概算工事費算定のための面積あたり単価：4万/m²

※3 概算用地費用：沿線地域の実績値を用いて算出