



# 日光街道・新里街道沿線企業における かしこいクルマの使い方を 考えるプログラム

平成21年(2009年)  
7月発行  
VOL.1

## 「かしこいクルマの使い方を考えるプログラム」を実施しました。

「宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会」は、マイカーと公共交通の適切な使い方について考えていただくために、平成20年10月から、日光街道・新里街道沿線の企業にお勤めの方を対象に、バスの時刻表などの配布とともに、アンケート調査にご協力頂く取り組みを実施しました。

宇都宮市モビリティ・マネジメント実行委員会は、交通事業者、中心市街地関係者、行政機関等で構成された組織です。

## 今回の取り組みの概要をご紹介します。

□日光街道・新里街道沿線の企業にお勤めの方のうち、自動車通勤の方を対象に実施しました。

### ステップ1：事前アンケートの実施

自動車通勤されている、480名の方にアンケートをお願いし、242名の方にご回答いただきました。

### ステップ2：「バス情報グッズ」を郵送

アンケートにご回答いただいた方のうち、ご住所とお名前をご記入いただいた178名の方に、「バス情報グッズ」を郵送いたしました。(右参照)

### ステップ3：事後アンケートの実施

時刻表などを郵送した方に、その後の交通行動などについてのアンケート調査を行い、77名の方にご回答いただきました。

### ステップ4：「交通診断カルテ」を郵送

事後アンケートにご回答いただいた方に、交通行動の変化による「クルマからのCO<sub>2</sub>排出量」や「消費カロリー」の変化を個人毎に計算した「交通診断カルテ」を郵送いたしました。



▶交通診断カルテ

## \*バス情報グッズ\*

① クルマと私たちの暮らし  
公共交通に関する情報や、バスを利用することによる健康や環境への影響等をまとめた小冊子です。

▶クルマと私たちの暮らし



② バス利用に関するご提案・バスマップ  
一人ひとりに合わせて作成したご自宅から目的地までのバス利用案内とバス路線マップです。



▶バス利用に関するご提案



▶宇都宮市バス路線マップ

③ 最寄バス停の時刻表  
ご自宅と目的地の最寄バス停の時刻表をお送りしました。

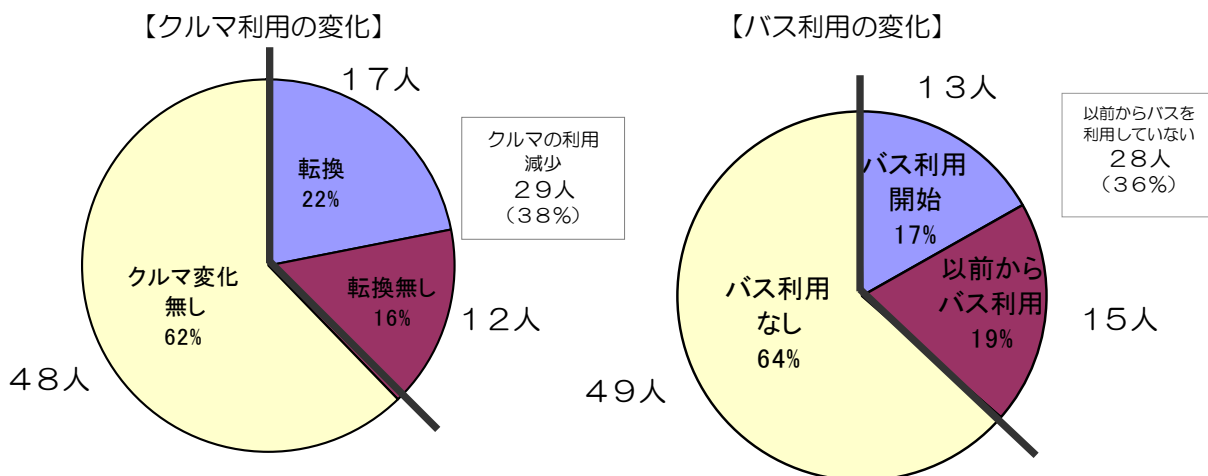
市内のバスの時刻は「アットとちぎ」で調べることができます。  
<http://www.atochigi.ne.jp/bus/>



アットとちぎ  
携帯  
バーコード

## 今回の取り組みで、クルマの利用回数などに変化がありました。

事後アンケートまでご回答頂いた77名の皆さんの交通手段の変化を調べました。



- 22%の方が“クルマから他の交通手段を利用する”ようになりました。(17人)
- 17%の方が“バスを1日以上利用する”ようになりました。(13人)

## ご協力いただいた皆さんの今回の取り組みについてのご意見です。

- 自宅と職場が近いのでバスを利用していないのですが、子供たちがもう少し大きくなったらバスを利用してみようと思います。また、年末の忘年会シーズン等は深夜バスの運行があるといいと思います。
- 前回送付された「バス利用に関する提案」はわかりやすくまとめられていてよかった。あの資料がweb上でも見られるようにしてほしい。(任意の出発地と目的地が選択できるとよい)

この他にも大勢の皆さんからご意見いただきました。  
ご協力ありがとうございました。

## 「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。

クルマに比べると公共交通は少し不便な点があるかもしれませんが、しかし、公共交通をこれからも維持し、今よりも便利にしていくためには、クルマと公共交通を適切に使い分けていただき、より多くの皆さんに公共交通をご利用いただくことが重要です。

宇都宮市では今後も「かしこいクルマの使い方を考える」取り組みを推進していきます。今後も皆さんのご協力をお願いします。

\* 今回の取り組みに関するお問い合わせ \*

宇都宮市総合政策部交通政策課  
TEL : 028 (632) 2134  
E-mail: u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp