

## 【目次】

はじめに

第1章 宇都宮市が目指す都市.....	1
1. 1 目指す都市の将来像.....	1
(1) 第5次宇都宮市総合計画.....	1
(2) (仮称) 第2次宇都宮市都市計画マスタープラン全体構想(素案).....	3
1. 2 本計画の位置づけ.....	11
(1) 本計画の位置づけ.....	11
(2) 計画年次.....	11
第2章 宇都宮市の交通の現状と課題.....	12
2. 1 都市をめぐる社会展望.....	12
2. 2 都市と交通の現状と課題.....	15
(1) 都市と交通の現状.....	15
(2) 交通に関する現状と課題認識.....	24
第3章 宇都宮市が目指す都市交通の将来像.....	25
3. 1 目指すべき方向.....	25
3. 2 宇都宮市都市・地域交通戦略の基本理念.....	26
3. 3 基本理念が実現されるイメージ.....	28
第4章 まちづくりの方針と交通体系.....	31
4. 1 将来の公共交通ネットワーク.....	31
(1) 公共交通ネットワークの重点課題.....	31
(2) 課題への対応の方向.....	50
(3) ネットワーク再構築による総合的な対応.....	51
(4) 目標とする公共交通ネットワーク.....	53
(5) 公共交通ネットワークの階層とサービスレベルの考え方.....	59
4. 2 交通ネットワークの連携イメージ.....	60
4. 3 各種交通の整備の方向.....	68

(1) 道路ネットワーク.....	68
(2) 歩行者・自転車ネットワーク.....	69
第5章 実現するための具体的施策.....	70
5.1 取組方針.....	70
5.2 目標とする交通環境.....	71
5.3 具体的な施策事業.....	72
(1) 誰もが移動しやすい交通環境を整備する.....	72
(2) まちづくりに資する交通環境を整備する.....	76
(3) ひとや環境にやさしい交通環境を整備する.....	79
5.4 施策成果目標の設定.....	83
(1) 成果目標とは.....	83
(2) 目標年次.....	83
(3) 指標の選定.....	83
(4) 成果指標.....	83
(5) 成果目標値.....	84
第6章 推進体制と進行管理.....	90

参考資料

附属資料

## はじめに

宇都宮市は、栃木県の政治・経済の中心であるとともに交通の要衝として、古くから人、産業が集積した都市として発展し、平成19年3月には当時の上河内町、河内町と合併して北関東初の50万人都市となりました。

しかし、今後の都市を取巻く社会環境は、少子・高齢社会の進行による人口減少や地球環境問題への対応等、非常に厳しい状況が予想されます。

そのような状況を踏まえて、平成20年3月に「第5次宇都宮市総合計画」を策定し、持続可能で魅力ある将来の都市の姿として、拠点化の促進と公共交通など都市軸の強化による「ネットワーク型コンパクトシティ（連携・集約型都市）」の形成を目標として掲げ、現在、「（仮称）第2次宇都宮市都市計画マスタープラン」を策定しているところであります。

宇都宮市が目指す「ネットワーク型コンパクトシティ」を形成し、都市を取巻く社会環境に対応した持続可能な都市となるためには、都市基盤として重要な役割をもつ公共交通の持続性の向上が急務であると考えております。

そのため、これまでの自動車中心の社会を見直し、市民、交通事業者、行政が十分に連携して、公共交通を中心とした交通ネットワークの構築を目指すために、宇都宮市都市・地域交通戦略策定協議会を設置し、委員の皆様から幅広い御意見をいただきました。

この報告書は、その検討結果をとりまとめて報告するものです。