

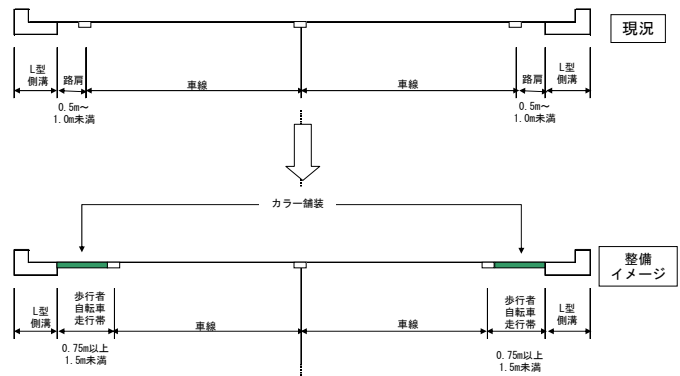
# 《資料編》

- 自転車走行空間の整備について
- 駐輪場の整備(案)
  - (1) JR宇都宮駅西口駐輪場整備(案)
  - (2) 郊外型駐輪スポット整備パターン(案)
  - (3) 《参考》JR 宇都宮駅東口駐輪場整備計画図
  - (4) 《参考》JR 雀宮駅東地区駐輪場整備計画図
- 中心市街地の放置自転車の状況
- レンタサイクル実施概要
- サイクルキャリアシステムの事例

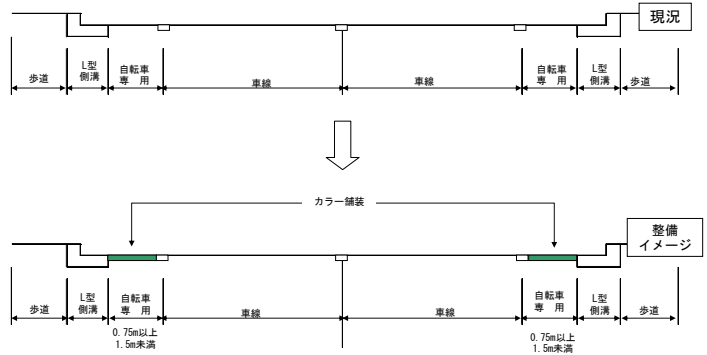
# ○ 自転車走行空間の整備について

## 自転車走行空間の整備パターン

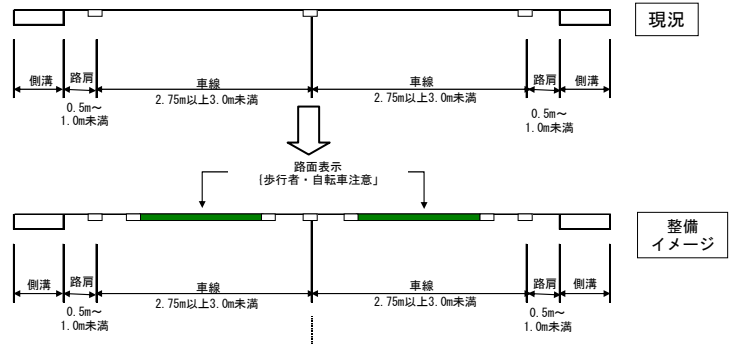
(a) 歩道が無い場合



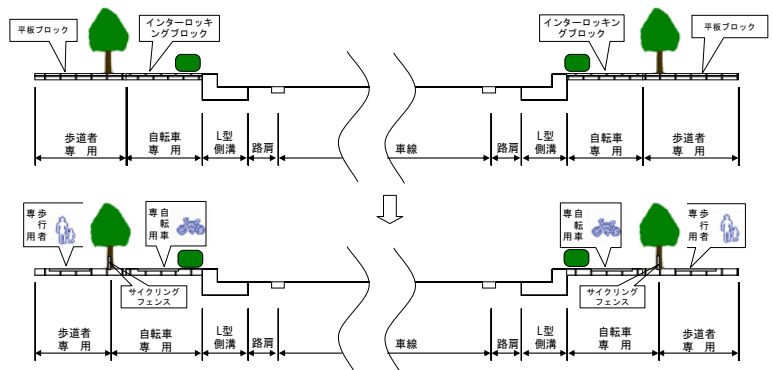
(b) 歩道が有る場合



(c) 道路が狭い場合

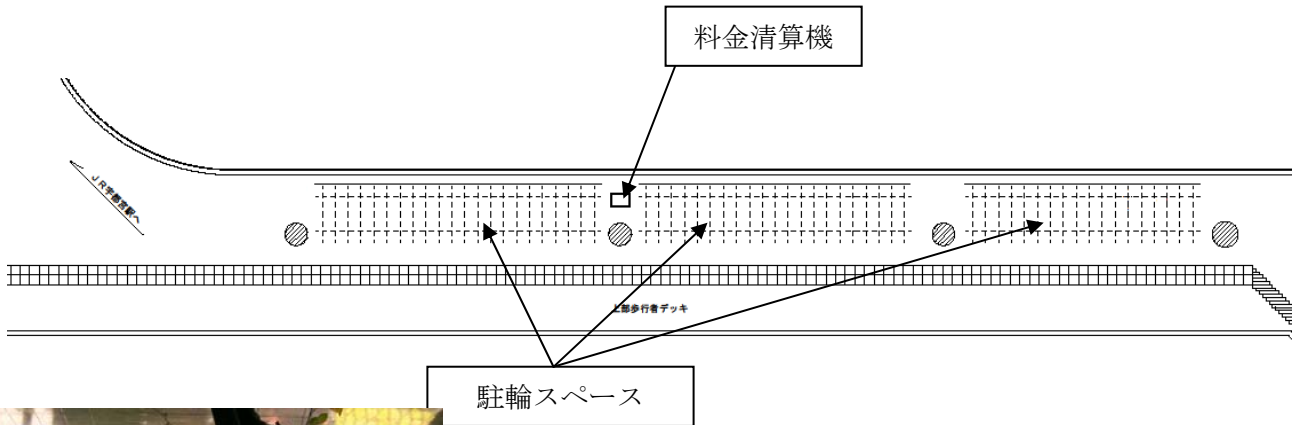


(d) 歩道上で自転車と歩行者が分離されているが明確でない場合。

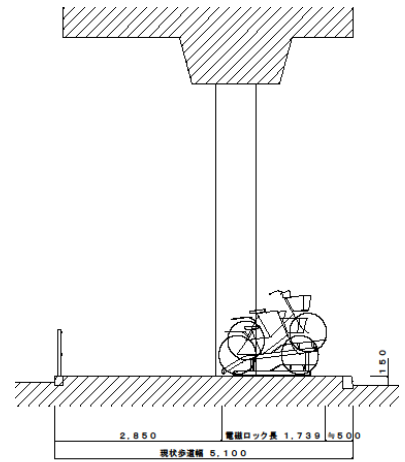


# ○ 駐輪場の整備(案)

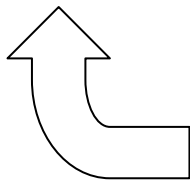
## (1) JR宇都宮駅西口駐輪場整備(案)



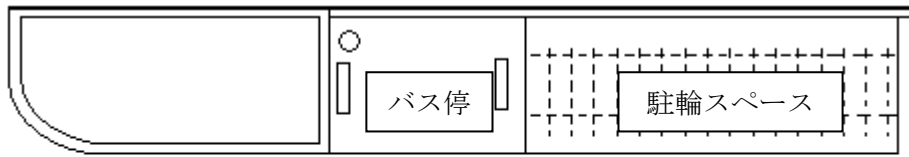
《整備例》大阪市難波



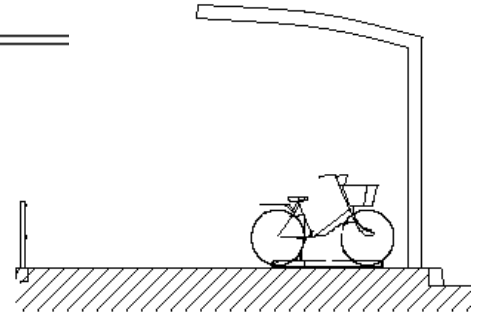
J R 宇都宮駅西口



## (2)郊外型駐輪スポット整備パターン(案)



歩道

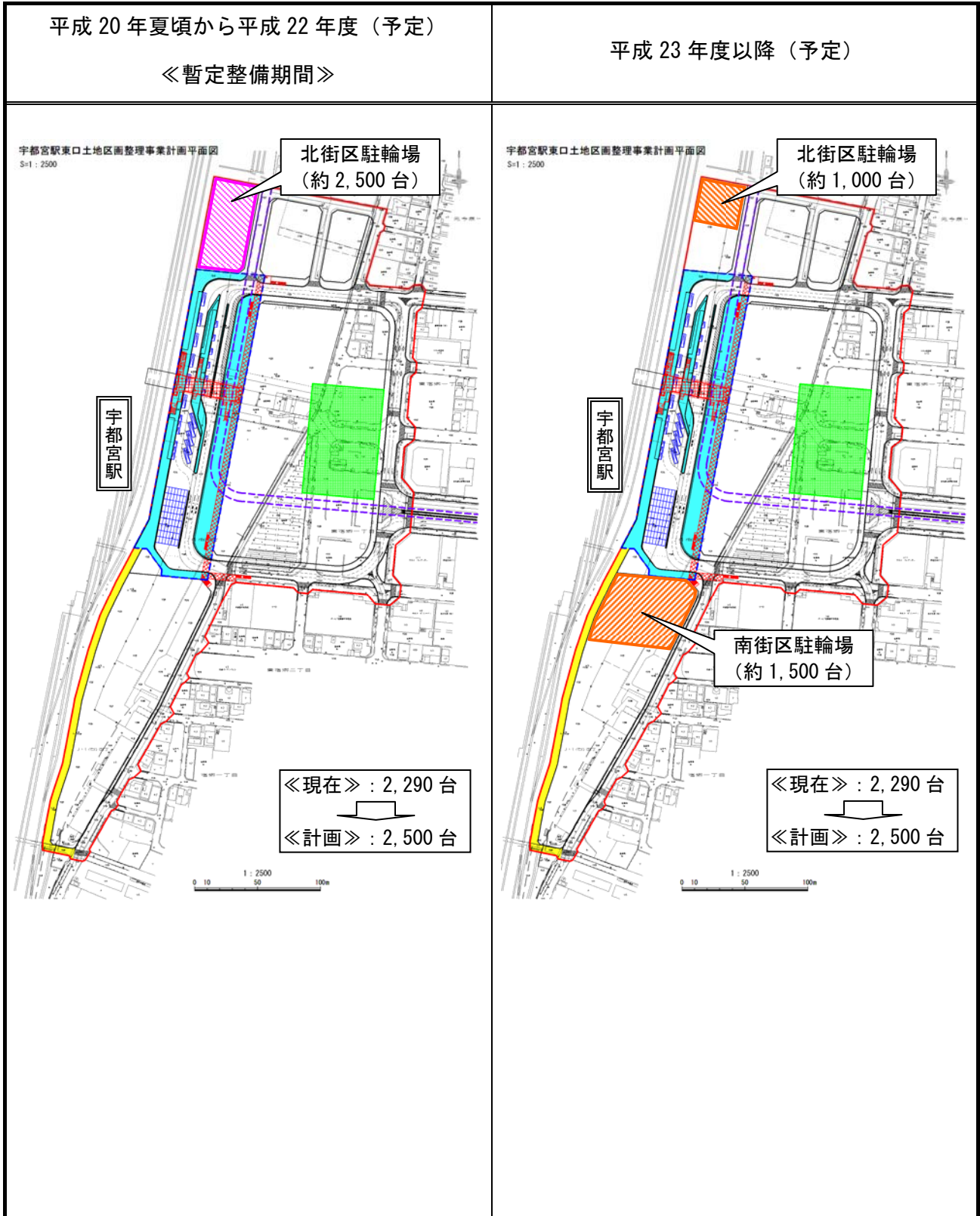


写真は、瑞穂野団地バス停  
バス利用者の自転車が十数台駐  
輪されており、需要は多いと考  
えられる。



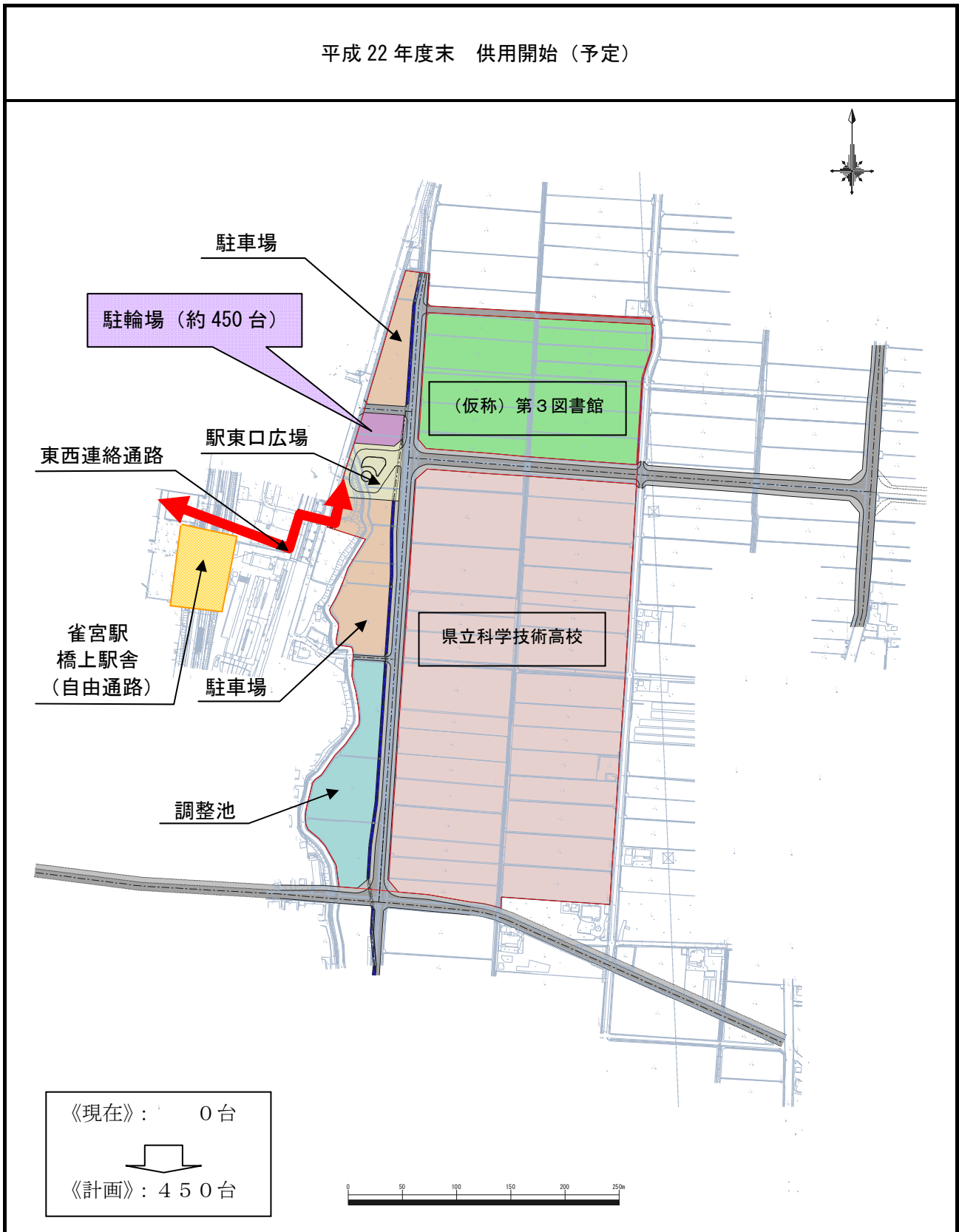
### (3)《参考》JR宇都宮駅東口駐輪場整備計画図(案)

現在実施中の宇都宮駅東口地区整備事業の進捗に合わせて、JR宇都宮駅東口駐輪場の移転・再整備が予定されている。



#### (4)《参考》JR雀宮駅東地区駐輪場整備計画図(案)

現在実施中の雀宮駅東地区整備事業の進捗に合わせて、JR雀宮駅東地区に新規駐輪場の整備が予定されている。



## ○ 中心市街地の放置自転車の状況

《オリオン通り：オリオンスクエア前》

通りの中心に一列に並んでいる。



《オリオン通り：フェスタ前》

店舗の前に3列に駐輪しており通りの半分以上を埋め尽くしている。



《東武馬車道通り》

一日を通して駐輪されている。特に夕方は、塾に通う学生などにより多くなっている。



《大通り：パルコ前》

店舗開店前から徐々に増え始め夕方にはバス利用者の障害となっている。



《大通り：栄光ゼミナール前》

夕方の駐輪が多い。



撮影日：平成19年9月28日午後5時

## ○ レンタサイクル実施概要

実施年次	実施期間	実施概要	貸出場所	利用形態及び貸出台数			料金
				1日	定期	合計	
H15	7月25日 ～ 12月5日	・無料で一日利用のレンタサイクルの実施	JR宇都宮駅西口駐輪場	20	—	50	無料
			東武宇都宮駅東駐輪場	20	—		
			中央小学校北駐輪場	10	—		
H16	4月21日 ～ 17年3月31日	・貸出場所（JR東口）及び貸出台数の増加	JR宇都宮駅西口駐輪場	30	—	80	無料
			JR宇都宮駅東口駐輪場	20	—		
			東武宇都宮駅東駐輪場	20	—		
			中央小学校北駐輪場	10	—		
H17	4月1日 ～ 18年3月31日	・6月から有料実施	JR宇都宮駅西口駐輪場	30	—	80	1日1回 100円
			JR宇都宮駅東口駐輪場	30	—		
			東武宇都宮駅東駐輪場	10	—		
			中央小学校北駐輪場	10	—		
H18	4月1日 ～ 19年3月31日	・一日利用と併せて、定期利用の実施 ・8月から一日利用の貸出時間の変更(9時⇒8時)	JR宇都宮駅西口駐輪場	30	30	120	【一日利用】 100円 【定期利用】 3ヶ月6,000円 6ヶ月12,000円
			JR宇都宮駅東口駐輪場	10	10		
			東武宇都宮駅東駐輪場	10	10		
			中央小学校北駐輪場	10	10		
H19	4月1日 ～ 20年3月31日	・定期料金の値下げ ・貸出台数の変更 一日：60台 定期：50台	JR宇都宮駅西口駐輪場	30	30	110	【一日利用】 100円 【定期利用】 3ヶ月5,400円 6ヶ月10,800円
			JR宇都宮駅東口駐輪場	15	10		
			東武宇都宮駅東駐輪場	10	10		
			中央小学校北駐輪場	5	—		

## ○ サイクルキャリアシステムの事例

### ◆ バスキャリアシステム



日本中央バス（群馬県前橋市）で実施中

- ・積載可能車両 3台
- ・運行状況 2ルート
- ・利用状況 年間約2000人
- ・実施の理由 路線維持のため実施

### ◆ タクシー用自転車・車椅子用キャリアシステム



宇都宮市内タクシー事業者（1社）において実施中

- ・積載可能車両 10台
- ・利用状況 7台（日平均）
- ・利用者の内訳 飲酒をした自転車利用者，買い物・通院後の自転車利用者（主に高齢者）

自転車利用・活用基本計画検討委員名簿

(敬称・略)

区分		氏名
国土交通省	関東地方整備局宇都宮国道事務所調査課長	佐久間 裕之
栃木県	県土整備部交通政策課長	池澤 昭
	県土整備部道路保全課長	郡司 和雄
	県土整備部宇都宮土木事務所長	柳田 秀男
警 察	栃木県警察本部交通部交通規制課長	奥村 俊夫
宇都宮市	総合政策部次長	寺内 栄 座長
	総合政策部地域政策室長	羽石 潔
	市民生活部生活安心課長	大竹 優
	経済部商工振興課長	金田 忠士
	建設部土木管理課長	阿久津 茂
	建設部道路建設課長	飯野 彰
	建設部道路維持課長	大谷 順一
	都市開発部都市計画課長	関 哲雄
	教育委員会学校健康課長	倉田 明男
総合政策部交通政策課長	松嶋 和夫	
事務局		宇都宮市総合政策部交通政策課