

社会資本総合整備計画

宇都宮都市圏における都市基盤の機能と質を高めるまちづくり

平成 28 年 3 月 23 日

栃木県宇都宮市

社会資本総合整備計画

平成28年3月23日

計画の名称	11 宇都宮都市圏における都市基盤の機能と質を高めるまちづくり		
計画の期間	平成26年度 ～ 平成27年度 (2年間)	交付団体	宇都宮市, 芳賀町
計画の目標			

- 円滑で利便性の高い総合的な交通体系を確立するため、公共交通・道路交通のネットワークの充実、更にひとや環境にやさしい交通環境の創出を図る。
- 都市機能の集約と円滑なモビリティの確保による「ネットワーク型コンパクトシティ」の実現
- 利便性・効率性の高い持続可能な交通ネットワークの整備

計画の成果目標 (アウトカム指標)	①宇都宮環状道路内側における主要な幹線道路の通過時間短縮 ②公共交通夜間人口カバー率の増加 (市街化区域)		
-------------------	--	--	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	
①「宇都宮環状道路内側における主要な幹線道路の通過時間の短縮」 通過時間：主要幹線道路 (対象5路線) の合計	149分	2分短縮 (147分)	3分短縮 (146分)	
② 公共交通夜間人口カバー率 (市街化区域) = 公共交通利用圏地域 (鉄道駅から1,500m, バス停から250mの圏域, 地域内交通導入地区) の夜間居住人口 ÷ 市街化区域の人口	85.6%	94%	100%	

全体事業費	合計 (A + B + C)	2,597 百万円	A	1,855 百万円	B	0 百万円	C	742 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	28.6%
-------	-------------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	------------	-------------------------------	-------

交付対象事業

A 地方道路整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
												H26	H27	H28	H29	H30			
11-A1	街路	一般	宇都宮市	直接		S街路	改築	0.55	3・3・105号 産業通り (陽南)	現道拡幅 L=479m	宇都宮市						163		
11-A2	街路	一般	宇都宮市	直接		S街路	改築	0.55	3・4・102号 宇都宮日光線 (一条)	現道拡幅 L=696m	宇都宮市						107		
11-A3	街路	一般	宇都宮市	直接		S街路	改築	0.55	3・4・112号 鶴田宝木線	道路新設 L=1,225m	宇都宮市						182		
11-A6	街路	一般	宇都宮市	直接		S街路	改築	0.55	(仮称) 10・7・101号 宮みらいテクノ線	軌道整備 L=12,000m	宇都宮市						1,288		
11-A7	街路	一般	芳賀町	直接		S街路	改築	0.55	(仮称) 10・7・501号 芳賀みらいテクノ線	軌道整備 L=3,000m	芳賀町						116		
												合計						1,855	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
												合計						0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
11-C1	計画・調査	一般	宇都宮市	直接		調査	0.55	交通実態調査	宇都宮都市圏の交通実態調査	宇都宮市						182			
11-C2	調査・設計	一般	宇都宮市	直接		調査・設計	0.55	LRT整備に係る軌道設備の調査・設計	電路、信号保安、通信設備等の調査・設計	宇都宮市						480			
11-C3	調査・設計	一般	芳賀町	直接		調査・設計	0.55	LRT整備に係る軌道設備の調査・設計	電路、信号保安、通信設備等の調査・設計	芳賀町						26			
11-C4	社会実験	一般	宇都宮市	直接		社会実験	0.55	バス路線新設社会実験	公共交通空白・不便地域での社会実験	宇都宮市						54			
												合計						742	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
11-C1	街路事業 (11-A6, 11-A7) における当計画のより精度の高い需要予測、道路整備や拠点整備との相乗効果を高めるため、交通実態調査を実施する。															
11-C2	街路事業 (11-A6) と一体的に電路、信号保安、通信設備等の調査・設計を実施し、早期に関係機関との協議や事業に着手し、LRTの開業を早めることで事業効果の促進を図る。															
11-C3	街路事業 (11-A7) と一体的に電路、信号保安、通信設備等の調査・設計を実施し、早期に関係機関との協議や事業に着手し、LRTの開業を早めることで事業効果の促進を図る。															
11-C4	街路事業 (11-A6) と一体的にバス路線新設の社会実験を実施し、「ネットワーク型コンパクトシティ」の実現に向けた円滑な公共交通ネットワークの構築により、クルマから公共交通利用への転換を図る。															

(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	11 宇都宮都市圏における都市基盤の機能と質を高めるまちづくり	交付団体	宇都宮市
計画の期間	平成26年度～平成27年度(2年間)		

