

参考 交通戦略の推進による効果

参考1 まちづくりへの波及効果

(1) 健康長寿のまちづくりへの効果

① 期待される効果

公共交通が充実することにより、自動車を運転できない高齢者などの外出頻度や歩行距離が増加し、健康長寿のまちづくりが促進されることが期待されます。

<具体的な効果>

- ⇒ 歩行距離の増加に伴う健康寿命の延伸
- ⇒ 健康増進が図られることによる医療費の削減

(2) 賑わいにあふれたまちづくりへの効果

① 期待される効果

公共交通をはじめとした多様な交通手段が充実することで、市民や来訪者の交流が盛んになり、賑わいにあふれたまちづくりが促進されることが期待されます。

<具体的な効果>

- ⇒ 観光客を含む中心市街地の来街者の増加
- ⇒ 中心市街地での滞在時間の増加（消費額の増加）

(3) 人や企業から選ばれるまちづくりへの効果

① 期待される効果

公共交通をはじめとした多様な交通手段が充実し、通勤・通学などの日常生活の利便性が向上することで、人や企業から選ばれるまちづくりが促進されることが期待されます。

<具体的な効果>

- ⇒ 公共交通沿線への企業立地が増加
- ⇒ 公共交通沿線企業への就職者の増加と、これに伴う本市への転入者の増加

(4) 低炭素なまちづくりへの効果

① 期待される効果

公共交通をはじめとした多様な交通手段が充実し、自動車から公共交通、自転車などへの転換が進むことで、低炭素なまちづくりが促進されることが期待されます。

<具体的な効果>

- ⇒ 自動車交通量の減少による温室効果ガス排出量の削減

宇都宮市総合政策部交通政策課

〒320-8540 栃木県宇都宮市旭1丁目1-5

TEL 028-632-2134 FAX 028-632-5426

E-mail u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp