

目標指標について

目標	指標名	現 計 画		新たな目標値 目標数値 目標年次	見直しの考え方	
		目標数値 目標年次	現 状			
I 誰もが移動しやすい 交通環境を整備する	公共交通利用者数	4200 万人 H30 年	3139 万人 H23 年	鉄道・バスともほぼ横ばいだが、バスは戦略策定後初の前年比増	現計画通り	戦略の計画年次 (H30) を目標年次としているため維持
	都市計画道路の整備率	73.1% H29 年度	67.5% H23 年度	整備率は順調に上昇	同上	整備が順調に進み、すでに目標を達成したため、総合計画改定の動向と連動し、H23 年度に新たな目標を設定
	交通での移動に関する市民満足指標	43.0% H24 年度	31.9% H24 年度	公共交通や道路の整備を着実に進めているものの、「戦略」策定以降、満足度はほぼ横ばいの状況	公共交通ネットワークの充実 45.9% 道路ネットワークの充実 50.8% 自転車のまち宇都宮の推進 41.2% H29 年度 (※)	総合計画の改定と連動した新たな目標を設定 現状 公共交通ネットワークの充実 32.3% 道路ネットワークの充実 38.0% 自転車のまち宇都宮の推進 30.8% H24 年度
II まちづくりに資する 交通環境を整備する	公共交通夜間人口カバー率 (市街化区域)	100% H30 年度	82.7% H24 年度	バス路線新設社会実験や域内交通の運行により上昇	現計画通り	戦略の計画年次 (H30) を目標年次としているため維持
	中心市街地通行量 (休日)	49,300 人 H26 年	48,442 人 H23 年	日野町通り等で減少したが、オリオンスクエア前等で増加し、全体として前年比増	同上	関係計画「宇都宮市中心市街地活性化基本計画」の目標と整合を図るため、H23 年度に新たな目標を設定
	レンタサイクル利用者数	41,000 人 H27 年度	41,000 人 H24 年度	電動アシスト自転車やおもてなしレンタサイクルなどにより、利用者の利便性向上を推進	同上	「宇都宮市自転車のまち推進計画」と連動した指標であるため据え置くこととし、同計画の動向を踏まえ、見直しを検討
III ひとや環境にやさしい 交通環境を整備する	ひとにやさしいバスの導入率	52.0~60.5% H30 年度	37.9% H24 年度	事業者との連携により導入率が順調に上昇	同上	すでに目標を達成したため、改正「移動円滑化の促進に関する基本方針」(H23.3)に基づき、H23 年度に新たな目標を設定
	市域の温室効果ガス排出量の削減量	市民：2.25t 事業者：121.1t H24 年度	—	第2次宇都宮市環境基本計画のリーディングプラン「低炭素のまちうつのみやの実現」につながる施策事業を中心に取組を推進	同上	国のエネルギー基本計画を踏まえて策定予定の「地球温暖化対策地方公共団体実行計画」と連動しながら見直しの内容等を精査するものとし、現時点では据え置く。

※「戦略」：「宇都宮都市交通戦略」の略

※「交通での移動に関する市民満足指標」目標数値の考え方：「やや不満」回答者の2分の1を「やや満足」「満足」に転換させる。