

平成24年度 宇都宮都市交通戦略推進懇談会 結果概要

日 時 平成25年3月28日（木曜日）午後3時45分から午後4時40分まで

場 所 宇都宮市役所14大会議室

出席者 別紙参照

内 容 1 開会

2 あいさつ

3 議事

(1) 短期的施策事業の平成24年度評価について

(2) 目標指標について

4 その他

(1) 東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針について

5 閉会

【主な発言】

2 あいさつ

会長

- ・公共交通ネットワークの構築に向けて、様々な取組を行っていく必要がある。
- ・宇都宮市では「戦略」に基づき、着実に事業を進めてきているが、しっかりと進行を管理していくことが大切で、この懇談会の役割は大きい。本日は忌憚のないご意見をお願いしたい。

3 議事

(1) 短期的施策事業の平成24年度評価について

(2) 目標指標について

会長

- ・議題1，議題2は相互に関連するので、事務局から一括説明されたい。

事務局

- ・資料1 資料2 説明

委員

- ・事業者により平成25年度新たに運行する「東図書館線」は以前廃止となった路線と同様のものか。

事務局

- ・以前は関東自動車による運行だったが今回は東野交通によるもので、運行ルートも独自に検討し、4月1日から運行開始の予定となっている。

委員

- ・指標「公共交通年間利用者数」であるが、今後の人口減少の到来を見越し、下方修正をしておく必要があると思うので、意見として申し上げたい。
- ・指標「公共交通利用者数」の現状数値が資料1と資料2で異なっている。「交通での移動に

関する市民満足度」にも誤記があるようだが、確認されたい。

事務局

- ・両者とも誤記のため修正する。

委員代理

- ・バス路線新設社会実験路線の利用促進策について教えてほしい。

事務局

- ・沿線の自治会と意見交換を行いながら、直接利用を呼びかけるとともに、地元の老人会のイベント時などへのバスの活用やユニオン通り商店街などの商業施設と連携した買い物クーポンなどを検討している。

委員

- ・バス路線新設社会実験「中心市街地南循環線」に乗ってみた。市役所に行くのに「宇都宮東武」で一度下車し、次の便まで25分待たなくてはならず不便だ。どうにかならないか。

事務局

- ・地域の方から同様のご意見を多く伺っており、4月1日ダイヤ改正により、すべての便とはいかないが乗換なしで次の便を利用でき、乗り換える場合も待ち時間が5分程度に短縮されることが多くなる。

会長

- ・他にご意見はあるか。
- ・ないようなので、議事について委員の皆様の了承を得たということによろしいか。

委員一同

- ・異議なし。

4 その他

(1) 東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針について

会長

- ・事務局から説明されたい。

事務局

- ・資料3 説明

会長

- ・ご意見はあるか。
- ・本日は様々な関係団体からお集まりいただいている。せっかくの機会であり、情報提供などあればお願いしたい。

委員

- ・地域公共交通確保維持改善事業について、平成25年度から新たに「地域協働推進事業費補助金」がメニューに加わる。補助対象経費は、モビリティ・マネジメントやバスマップ、運賃割引設定などであり、法定協議会を対象に交付するもの。ぜひ活用していただきたい。

会長

- ・事務局からあるか。

事務局

- ・東西基幹公共交通の整備については、単独ではなく、バス路線の充実や地域内交通の導入、交通結節点の整備など様々な事業と一体となって進めることにより、公共交通のネットワーク充実を図りたいと考えている。引き続き事業者を始めとした関係者の皆様と連携を図りながら取り組んでいきたく、よろしくをお願いしたい。
- ・委員委嘱について、来年度、会議の開催予定なども踏まえながら手続を行いたいため、ご協力をお願いしたい。

会長

- ・他にあるか。

一同

- ・なし。

会長

- ・ないようなので、以上をもって予定していた議事及びその他はすべて終了となった。皆様のおかげで円滑に進行できた。感謝したい。

以上