

交通戦略の見直しの進め方

交通戦略
(H21~H30 年度)

公共交通を軸とした集約型都市構造の実現のため、公共交通や自転車、徒歩、自動車が相互に連携した総合的な交通施策の推進を図る計画

構成

- 目指す都市の将来像
- 目指す都市交通の将来像
- 施策事業・目標指標 等



見直し
(H27~H28 年度)

目指す都市の将来像

- ・都市拠点や地域拠点、居住誘導エリアの位置付け
- ・人口の将来展望や人口減少対策の基本的な方向性等

目指す都市交通の将来像

- ・居住や都市機能の誘導区域の設定等と連動した都市交通像
- ・交通行動の実態や将来の需要予測を踏まえた公共交通ネットワーク
- ・公共交通のサービス水準等

施策事業・目標指標 等

- ・都市機能等への交通アクセスの改善等に関する施策事業
- ・駅東側の公共交通ネットワークやLRT等の整備内容
- ・自転車と公共交通の連携策等

NCC形成ビジョン
(H27 年 2 月策定)

都市拠点や地域拠点、公共交通利便エリア等への居住誘導等を図るとともに、階層性のある公共交通ネットワークや3環状12放射道路を軸とした道路ネットワークの形成を図る指針

⇒「都市拠点」や「地域拠点(鉄道駅等を目安に市内 14 箇所)」を配置
⇒公共交通利便エリア等の居住誘導エリアの設定

地方人口ビジョン
(H27 年度策定予定)

本市の人口減少に伴う地域課題を解決するため、人口に関する基本的な考え方を提示

⇒各種計画における人口の将来の展望を提示

地方版総合戦略
(H27 年度策定予定)

将来的に「第6次総合計画」に位置づける人口減少対策のプロジェクト

⇒人口減少対策の目標や施策の基本的な方向性等を設定

生活行動実態調査結果
(H26 年度実施)

市民の生活行動を把握し、都市計画や交通、防災、福祉等今後のまちづくりの基礎資料として利用するため、県央 14 市町で実施

⇒将来の交通手段別の需要を予測

立地適正化計画 (H28 年度策定予定)
市街化調整区域の新たな土地利用の方針(策定時期未定)

居住や医療・福祉・商業・公共交通等の様々な都市機能の誘導など、NCCの具現化を図る計画

⇒居住や都市機能の誘導区域、交通アクセスの改善やサービス水準等に関する方向性を設定

芳賀・宇都宮地域公共交通網形成計画
(H27 年度策定予定)

公設型上下分離方式による芳賀・宇都宮LRTの整備のための法定計画

⇒駅東側の公共交通ネットワークやLRT等の整備内容を規定

自転車のまち推進計画(後期)
(H27 年度策定予定)

自転車の利用促進や自転車によるまちの魅力の向上を図る計画

⇒サイクル&ライド駐輪場・レンタサイクルの拡充等の自転車と公共交通の連携策を規定

理念・目標

実態

関連計画