

ワーキング等の経過について

		内 容	主な意見等
1	ワーキング H20.12.24	<p>○バスネットワーク化における路線とサービスレベルの考え方について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 階層性をもったネットワークの設定とサービスレベルなど <p>○東西交通軸の概要について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東西交通軸の運行内容，東西連絡部の提案（バス事業者・事務局）など 	<ul style="list-style-type: none"> ・ サービスレベルについては，一概に統一化せず，路線ごとに検討すべき。 ・ 基幹軸をバスとした場合は，状況に応じてフレキシブルな対応ができる。 ・ 東西交通軸の提案については，各案とも委員会の提案としては。
2	ワーキング H21. 1.16	<p>○東西交通軸の実現化に向けてのメリット・課題整理について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東西交通軸の基幹バスとネットワーク実現化向けのメリット，課題等整理 <p>○バス利便化に関する具体的施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バス利便化の施策 	<ul style="list-style-type: none"> ・ バスの走行環境の確保が必要。 ・ 施策の実現化については，バス事業者，行政などの役割分担が必要 ・ 運営システムの構築には，バス事業者間の調整が必要。