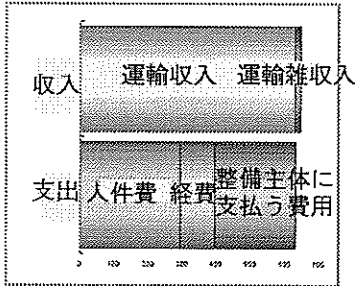
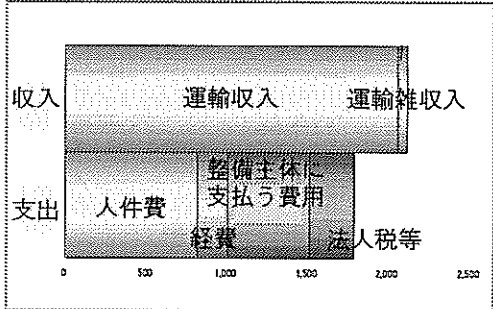


# 参考資料 2

## J R 宇都宮駅東側の計画概要

区 間	J R 宇都宮駅東側	(参考) 全体計画区間																																		
整備延長	約 1.2 km	約 1.5 km																																		
需要予測	約 13,740 人/日	約 44,900 人/日																																		
想定する 整備概要	停留場 15 箇所 (トランジットセンター 5 箇所)	24 箇所 (トランジットセンター 8 箇所)																																		
	附帯施設 車両基地, 変電所	—																																		
	導入車両 10 編成	28 編成																																		
想定する 運行概要	運行頻度 ピーク時 6 本/時 閑散時 4 本/時	ピーク時 15 本/時 閑散時 10 本/時																																		
	運 賃 100~400 円 (距離制) (採算性の検討においては平均運賃 150 円として試算)																																			
	所要時間 約 31 分	約 46 分																																		
概算整備費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>整備内容</th> <th>整備費 (億円)</th> <th>国庫補助率等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>走行路面・路盤等</td> <td>143</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">5.5 / 1.0 等</td> </tr> <tr> <td>車庫・変電所等</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>電気・信号</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>トランジット センター</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>車両</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>260</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	整備内容	整備費 (億円)	国庫補助率等	走行路面・路盤等	143	5.5 / 1.0 等	車庫・変電所等	26	電気・信号	48	トランジット センター	18	車両	25	合 計	260		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>整備内容</th> <th>整備費 (億円)</th> <th>国庫補助率等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>走行路面・路盤等</td> <td>199</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">5.5 / 1.0 等</td> </tr> <tr> <td>車庫・変電所等</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>電気・信号</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>トランジット センター</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>車両</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>383</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	整備内容	整備費 (億円)	国庫補助率等	走行路面・路盤等	199	5.5 / 1.0 等	車庫・変電所等	26	電気・信号	60	トランジット センター	28	車両	70	合 計	383	
	整備内容	整備費 (億円)	国庫補助率等																																	
走行路面・路盤等	143	5.5 / 1.0 等																																		
車庫・変電所等	26																																			
電気・信号	48																																			
トランジット センター	18																																			
車両	25																																			
合 計	260																																			
整備内容	整備費 (億円)	国庫補助率等																																		
走行路面・路盤等	199	5.5 / 1.0 等																																		
車庫・変電所等	26																																			
電気・信号	60																																			
トランジット センター	28																																			
車両	70																																			
合 計	383																																			
収支予測	 <p style="text-align: center;">収入：約 6.4 億円/年 支出：約 6.3 億円/年</p> <p>単年度の収入が支出をわずかに上回るが、安定的な運営に向けては、積極的に需要喚起策などを実施する必要がある。</p>	 <p style="text-align: center;">収入：約 21.2 億円/年 支出：約 17.9 億円/年</p> <p>単年度の収入が支出を上回る。</p>																																		
備 考	<p>※H15.3 新交通システム導入基本計画策定調査, H21.3 新交通システム検討委員会報告より J R 宇都宮駅東側の概算事業費を算定</p> <p>※国庫補助率は現行の国庫補助制度に基づく (実際には今後の国等との協議による)</p> <p>※収支予測については、「公設型上下分離方式」を採用することを想定し試算</p>																																			