



LRT整備効果の 検討状況について

令和5年11月27日(月)

第37回芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会資料



▶ 説明内容

1

LRT整備効果の検討の進め方について

- (1) 経過
- (2) 整備効果の検討の流れ
- (3) 令和5年度の実施

2

開業後のアンケート調査について

- (1) 芳賀・宇都宮LRT(ライトライン)利用者調査について
- (2) LRT開業後における生活行動意識調査について
- (3) 今後のスケジュール

1 L R T整備効果の検討の進め方について

(1) 経過

年月	内容
令和3年10月	L R T整備による所要時間の短縮などの貨幣換算可能な効果のほか、沿線地域の活性化や定住人口の増加など、貨幣換算が困難な多岐にわたる様々な効果を把握し、適切に評価するための調査・検証等を継続的に行うため、 <u>「L R T整備効果検討部会」</u> （以下部会という。）を設置
令和4年 5月	芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会や部会で検討を進める中で、 <u>整備効果の評価項目や指標の把握手法（統計データ、アンケートの実施）</u> を設定 ⇒4スライド目参照
令和4年10月	町内・市内全域とL R T沿線のそれぞれの住民に対し、L R T開業前の交通手段や外出頻度等を把握するため、 <u>「意識調査」</u> を実施

※ 随時、「L R T整備効果検討部会」を開催

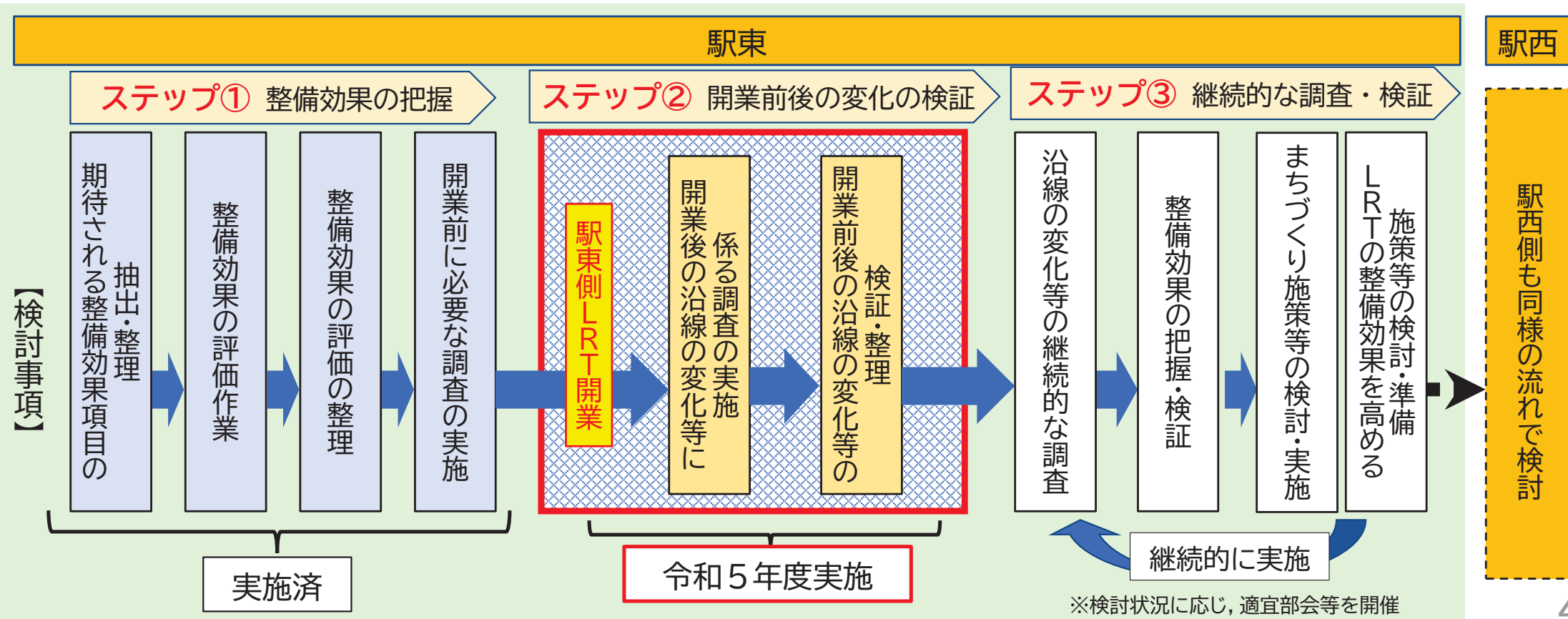
<参考> 芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会及び部会で設定した整備効果の評価項目と把握手法一覧（全44項目）

大項目 分野	項目	把握手法	大項目 分野	項目	把握手法			
LRT利用者	①外出機会の増加	アンケート（LRT利用者調査）	社会全体	住民生活A	①産業活動の活発化	市補助制度活用額・件数		
	②歩く機会の増加				②事業所数の維持・増加	工業統計調査，経済センサス，芳賀工業団地組合調査		
	③交流機会の増加				③従業者数の維持・増加	市歩行量調査，ビッグデータ，アンケート（意識調査）		
	④公共交通全体の利便性の向上				④中心市街地の活性化	ビッグデータ，アンケート（意識調査）		
	⑤送迎負担の軽減				⑤地域の活性化	観光動態調査，栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査		
	⑥目的地への移動に要する時間の短縮	アンケート（LRT利用者調査）			⑥観光客数の維持・増加	住民基本台帳，国勢調査		
	⑦目的地への移動に要する交通費用の減少	県央広域都市圏生活行動実態調査			②地価の維持・上昇	地価調査（県），地価公示（国）		
	⑧通学環境の満足度の向上	アンケート（LRT利用者調査）			③高層建築物の建築数の維持・増加	市建築指導課システムより抽出		
	⑨通勤環境の満足度の向上				④住宅の新規着工数の維持・増加	各種施設データ（GIS）		
	⑩買い物・通院などの移動環境の満足度の向上				⑤都市機能誘導施設の維持・増加	市生活安心課空き家調査，都市計画基礎調査		
	⑪子育て世代や車いす利用者などの移動環境の満足度の向上				⑥空き家・空き地の減少	アンケート（意識調査）		
社会全体	住民生活A	アンケート（意識調査）	社会全体	地域経済B	⑦景観の向上	アンケート（意識調査）		
					①外出機会の増加	県央広域都市圏生活行動実態調査，全国都市交通特性調査，アンケート（意識調査）		
					②歩く機会の増加	県央広域都市圏生活行動実態調査，アンケート（意識調査）		
					③交流機会の増加	アンケート（意識調査）		
					④公共交通全体の利便性の向上	市交通政策課集計，県央広域都市圏生活行動実態調査，全国都市交通特性調査		
					⑤送迎負担の軽減	アンケート（意識調査）		
					⑥目的地への移動に要する時間の短縮	県央広域都市圏生活行動実態調査，アンケート（意識調査）		
					⑦目的地への移動に要する交通費用の減少	アンケート（意識調査）		
					⑧通学環境の満足度の向上	アンケート（意識調査）	⑧地域のイメージアップ	アンケート（意識調査）
					⑨通勤環境の満足度の向上		⑨税収の維持・増加	税システムより抽出
					⑩買い物・通院などの移動環境の満足度の向上		①自動車の道路交通量の減少	道路交通センサス
⑪子育て世代などの移動環境の満足度の向上	②温室効果ガス等の排出量の削減	県央広域都市圏生活行動実態調査市環境審議会資料						
社会全体	住民生活A	アンケート（意識調査）	社会全体	地域社会C	③道路騒音の改善	県央広域都市圏生活行動実態調査市環境状況報告書		
					④公共交通全体の利便性の向上	④道路振動の抑制	道路交通センサス	
					⑤送迎負担の軽減	①道路交通事故の減少	県警データ活用，県央広域都市圏生活行動実態調査	
					⑥目的地への移動に要する時間の短縮	②免許返納数の増加	県警データ活用	
					⑦目的地への移動に要する交通費用の減少	③災害時の安心感の向上	アンケート（意識調査）	
					⑧通学環境の満足度の向上			
					⑨通勤環境の満足度の向上			
					⑩買い物・通院などの移動環境の満足度の向上			
					⑪子育て世代などの移動環境の満足度の向上			

1 LRT整備効果の検討の進め方について

(2) 整備効果の検討の流れ

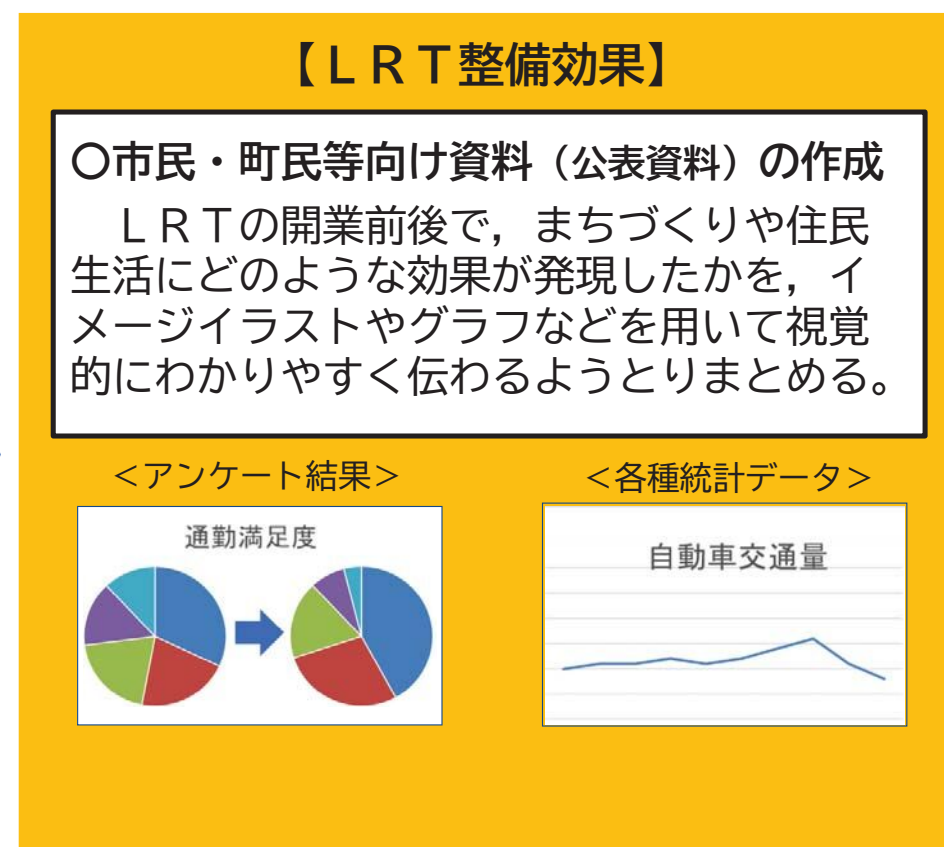
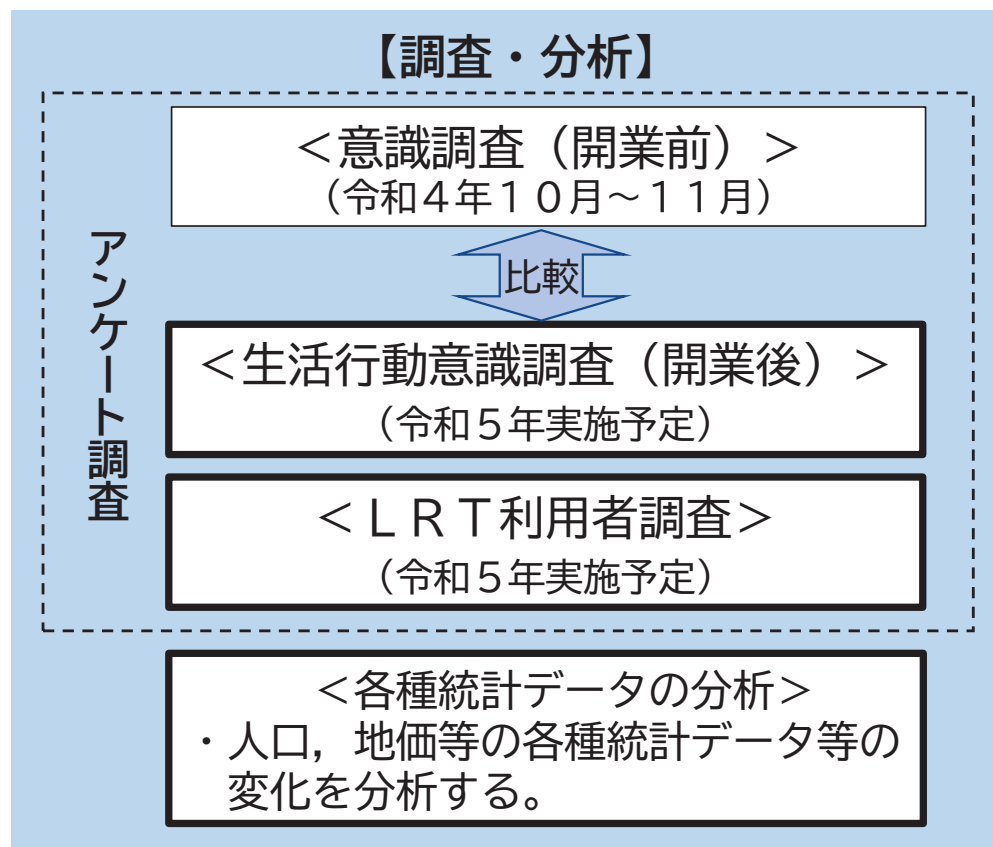
- ステップ①として、整備効果の評価項目や指標の把握手法を設定し、開業前に必要な調査を実施
- ステップ②として、駅東側LRT開業後の沿線の変化等の係る調査を実施し、開業前後の変化の検証
- ステップ③として、沿線の変化等を把握するための継続的な調査・検証を行い、整備効果を高める施策等を検討「駅西側」においても、その駅東側の検討成果を反映しながら、同様の流れで整備効果の把握等に取り組む。



1 LRT整備効果の検討の進め方について

(3) 令和5年度の取組

- LRT開業前後の交通行動や満足度等の変化を把握するため、開業後の「生活行動意識調査」と「LRT利用者調査」を実施するとともに、各種統計データの分析等を行っていく。
- また、LRTの整備効果をとりとまとめ、LRTの開業前後で、まちづくりや住民生活にどのような効果が発現したのかを、視覚的にわかりやすく伝えられるような市民・町民等向け公表資料を作成していく。



2 開業後のアンケート調査について

(1) 芳賀・宇都宮LRT（ライトライン）利用者調査について

<調査の概要>

項目	内容
目的	「LRT利用者」の交通行動や満足度，生活について，LRTが開業したことにより開業前後でどう変化したかを把握する。
対象者	LRT利用者 配布数（目安）6,000人
回収サンプル数	750人 （想定回収率：12.5%） ※既往類似調査を参考
実施方法	・直接配布 各停留場でアンケート調査一式（調査票，オンライン解答用QRコード，返信用封筒等）をLRT利用者に直接配布し，WEBや郵送により回答を回収

2 開業後のアンケート調査について

(1) 芳賀・宇都宮LRT（ライトライン）利用者調査について

<設問の設計>

LRT利用者に期待される効果項目として設定した「外出機会や交流機会の増加」, 「目的地への移動に要する時間の短縮や交通費用の減少」, さらには「通勤・通学環境の満足度の向上」などの11項目について, 漏れなく評価できるよう調査票の設問を設計

■「芳賀・宇都宮LRT」において期待される整備効果項目（LRT利用者）

大分類 分野	項目	アンケート調査の 設問項目
LRT利用者	①外出機会の増加	Ⅱ問7, V問1
	②歩く機会の増加	V問2
	③交流機会の増加	V問3
	④公共交通全体の利便性の向上	Ⅳ
	⑤送迎負担の軽減	V問4
	⑥目的地への移動に要する時間の短縮	Ⅱ問5
	⑦目的地への移動に要する交通費用の減少	I問8, Ⅱ問8
	⑧通学環境の満足度の向上	Ⅱ問1×問9, Ⅲ①～⑫
	⑨通勤環境の満足度の向上	Ⅱ問1×問9, Ⅲ①～⑫
	⑩買い物・通院などの移動環境の満足度の向上	Ⅱ問1×問9, Ⅲ①～⑫
	⑪子育て世代や車いす利用者などの移動環境の満足度の向上	Ⅲ⑬×Ⅱ問9, Ⅲ①～⑬

開業後のアンケート調査について

(1) 芳賀・宇都宮LRT（ライトライン）利用者調査について

【LRT利用者調査票(表)】

芳賀・宇都宮LRT (ライトライン) LRT利用者調査票 オモテ面

I. あなた自身についてお聞かせください。

問1 性別 () 年齢 () 職業 () 収入 ()

問2 居住形態 () 住居 () 勤務先 () 郵便番号 ()

問3 運転免許の保有状況 ()

問4 自由に使ええる自動車の有無 ()

問5 ひと月の自動車にかかる燃料費 ()

II. 今回のLRTを利用した移動についてお聞かせください。

問1 外出目的 ()

問2 今回の移動で利用した停留所 ()

問3 出発地 ()

問4 目的地 ()

問5 出発・到着時間 ()

問6 利用した交通手段 ()

問7 外出頻度 ()

問8 移動にかかる費用 ()

問9 移動に関する満足度と変化の状況 ()

※ 詳細は参考資料参照

【LRT利用者調査票(裏)】

ウラ面

III. LRTの満足度についてお聞かせください。

問1 ①～⑩について、あてはまるものにチェックしてください。

①運転時間 ②運賃 ③時間の正確さ ④所要時間 ⑤停車場の快適性 ⑥停車場等への行きやすさ ⑦始発時間 ⑧終発時間 ⑨車両の混雑具合 ⑩車両の快適性

問2 あなた自身についてあてはまるものすべてにのをつけてください。

1. 日常的に歩行を補助する用具 (杖や杖具、シルバーカー等) を使っている 2. 日常的に車椅子を使っている 3. 日常的にベビーカーを使っている 4. 日常的に未就学児 (小学生未満) を連れていく 5. どれもあてはまらない

問3 パリアフリー ()

IV. LRT開業前後の鉄道・バス等も含めた公共交通全体に関する満足度の変化についてお聞かせください。

【開業後】と【開業前】を比較して回答してください

満足度が変化しない方は回答せずVへ

満足度が変化し、その主な理由として挙げられるもの3つにのをつけてください。

1. 移動費用 2. 快適性 3. パリアフリー 4. 移動時間 5. 混雑具合 6. 定時性 7. 運行本数 8. 始発・終発の運行時間 9. 乗り継ぎのしやすさ

V. LRTを含めた公共交通ネットワークが整備されたことによる生活の変化についてお聞かせください。

【開業後】と【開業前】を比較して回答してください

問1 外出の頻度 ()

問2 歩行状況 ()

問3 同僚の家族以外との余暇のコミュニケーション機会 ()

問4 目的地まで送迎される機会 ()

問5 休日の外出 ()

※ 詳細は参考資料参照

2 開業後のアンケート調査について

(2) LRT開業後における生活行動意識調査について

<調査の概要>

項目	内容
目的	令和4年度に実施した「意識調査」※1と本アンケートの結果を比較し、市民・町民の公共交通の利用割合や満足度、外出頻度などの生活行動がLRT開業前後でどのように変化したかを把握する。
対象者	宇都宮市・芳賀町内全域及びLRT沿線住民 計16,500世帯 全域調査：9,300世帯 沿線調査：7,200世帯
回収 サンプル数	全域調査：2,541世帯 沿線調査：1,967世帯 (想定回収率 27.3%) ※昨年度調査を参考
実施方法	・郵送配布 無作為抽出した対象者にアンケート調査一式（調査票、オンライン解答用QRコード、返信用封筒等）を郵送し、WEBや郵送により回答を回収

※1 令和4年度は、「都市活動調査」と合わせて実施

2 開業後のアンケート調査について

(2) LRT開業後における生活行動意識調査について

<設問の設計>

- 開業前に実施した「意識調査」と比較するため、同様の設問とし、設問の代表交通手段にLRTを追加
- なお、昨年度意識調査では、住民生活や地域社会、安全などの分野で、社会全体に期待される整備効果として設定した13項目を評価できるよう設問を設計（※網掛けした項目が意識調査で把握する項目）

■「芳賀・宇都宮LRT」において期待される整備効果項目（社会全体（意識調査等））

大分類	分野	項目	アンケート調査の設問項目
社会全体（意識調査等）	住民生活 A	①外出機会の増加	問2
		②歩く機会の増加	問5
		③交流機会の増加	問4
		④公共交通全体の利便性の向上	
		⑤送迎負担の軽減	問3
		⑥目的地への移動に要する時間の短縮	問1, 問2
		⑦目的地への移動に要する交通費用の減少	世帯票で把握
		⑧通学環境の満足度の向上	問1
		⑨通勤環境の満足度の向上	問1
		⑩買い物・通院などの移動環境の満足度の向上	問2
		⑪子育て世代などの移動環境の満足度の向上	問6
	地域経済 B	①産業活動の活発化	
		②事業所数の維持・増加	
		③従業者数の維持・増加	
④中心市街地の活性化			
⑤地域の活性化			
		⑥観光客数の維持・増加	

大分類	分野	項目	アンケート調査の設問項目
社会全体（意識調査等）	地域社会 C	①定住人口の維持・増加	
		②地価の維持・上昇	
		③高層建築物の建築数の維持・増加	
		④住宅の新規着工数の維持・増加	
		⑤都市機能誘導施設の維持・増加	
		⑥空き家・空き地の減少	
		⑦景観の向上	問7
		⑧地域のイメージアップ	問7
		⑨税金の維持・増加	
	環境 D	①自動車の道路交通量の減少	
		②温室効果ガス等の排出量の削減	
		③道路騒音の改善	
		④道路振動の抑制	
	安全 E	①道路交通事故の減少	
		②免許返納数の増加	
		③災害時の安心感の向上	問8

開業後のアンケート調査について

(2) L R T開業後における生活行動意識調査について

【意識調査票】

令和5年度 生活行動意識調査

15歳以上の方はこの調査票に記入してください。

※記入方法のおおまか

1. 全項目に記入してください。(※) (※)は半角カタカナで記入してください。

2. 年齢に記入する方は、15歳以上の方を年齢の欄に記入してください。

3. 性別は、「男」「女」のどちらかに記入してください。

4. 職業は、「職」「業」「職」「業」のどちらかに記入してください。

5. 世帯員構成については、世帯員の数を記入してください。

※記入方法は封筒の裏面に記載されています。

〒[]-[]-[]-[]-[]-[]

ご協力ありがとうございました。

※お問い合わせ先
L R T 開業後における生活行動意識調査 サポートセンター
TEL: 0126-286-262 (フリーダイヤル)
※受付時間: 午前9時30分～午後5時 (土日祝を除く)

【世帯票】

令和5年度 生活行動意識調査

世帯の方全員この調査票に記入してください。

※記入方法のおおまか

1. 全項目に記入してください。(※) (※)は半角カタカナで記入してください。

2. 年齢に記入する方は、15歳以上の方を年齢の欄に記入してください。

3. 性別は、「男」「女」のどちらかに記入してください。

4. 職業は、「職」「業」「職」「業」のどちらかに記入してください。

5. 世帯員構成については、世帯員の数を記入してください。

※記入方法は封筒の裏面に記載されています。

〒[]-[]-[]-[]-[]-[]

ご協力ありがとうございました。

※お問い合わせ先
L R T 開業後における生活行動意識調査 サポートセンター
TEL: 0126-286-262 (フリーダイヤル)
※受付時間: 午前9時30分～午後5時 (土日祝を除く)

問1-問4までお答えください。

問1 現在の世帯の住所についてお答えください。

問2 世帯で所有、または管理使用している自動車(二輪車の自動車を除く)をください。

問3 世帯で所有している9ヶ月当りの自動車(オプション代、送料代をお答えください。)

問4 あなたの世帯で利用されている公共施設(交通機関)についてお答えください。

世帯員構成	記入例	1人	2人	3人	4人	5人
世帯主との続柄	(2)	()	()	()	()	()
性別	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女
年齢	68					
職業	(1)					
収入階級	(4)					
通勤先・通学先・通園先の所在地	宇都宮 旭7					
勤務地時刻	① 9:30 ② 16:30					
通勤手段	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車					
通勤手段の状況	① 徒歩 ② 自転車 ③ 自家用車					
通勤に使う自動車	① 自家用車 ② 自家用車 ③ 自家用車					
外出に関する身体的な制限	① 制限なし ② 制限あり					
公共交通機関の交通手段の利用率	① 利用率が高い ② 利用率が低い					
調査日	令和5年 月 日 曜日					
調査日外出した約	① はい ② いいえ					

※詳細は参考資料参照

2 開業後のアンケート調査について

(3) 今後のスケジュール

令和5年11月末～12月	アンケート調査の実施 (意識調査, 利用者調査)	各種統計データの 収集・分析
令和5年12月～	アンケート調査の集計	
令和6年 3月～	集計データの評価・分析	

整備効果について、芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会で議論を行いながら随時公表

※ 適宜, 継続的にモニタリングしていく

【参考】 L R T 開業前後の状況等について

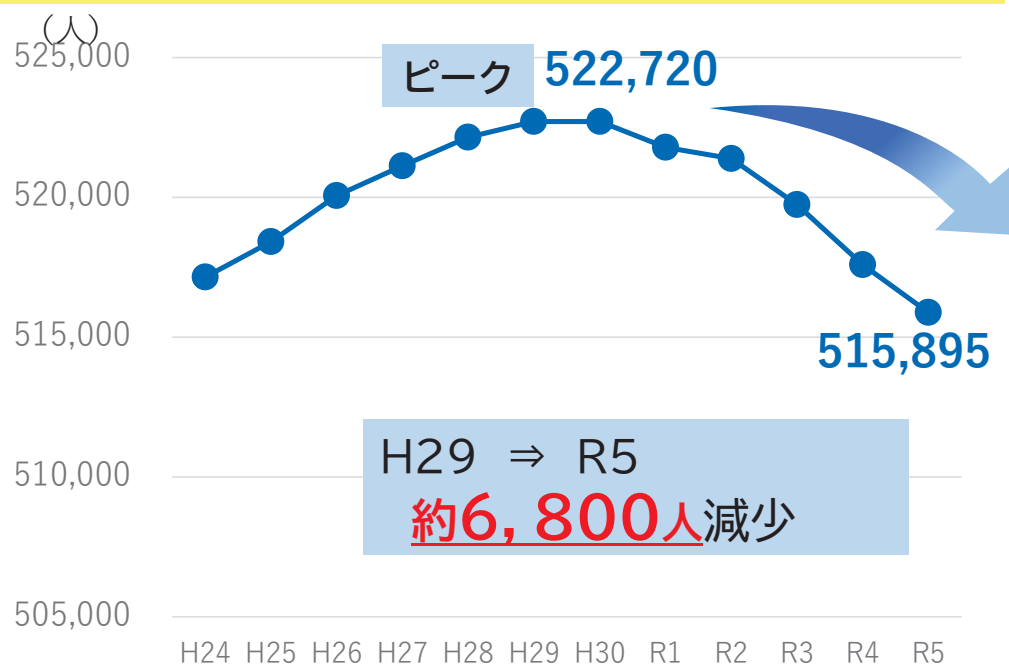
- (1) 各種統計データについて
- (2) 民間調査について

【参考】LRT開業前後の状況等について

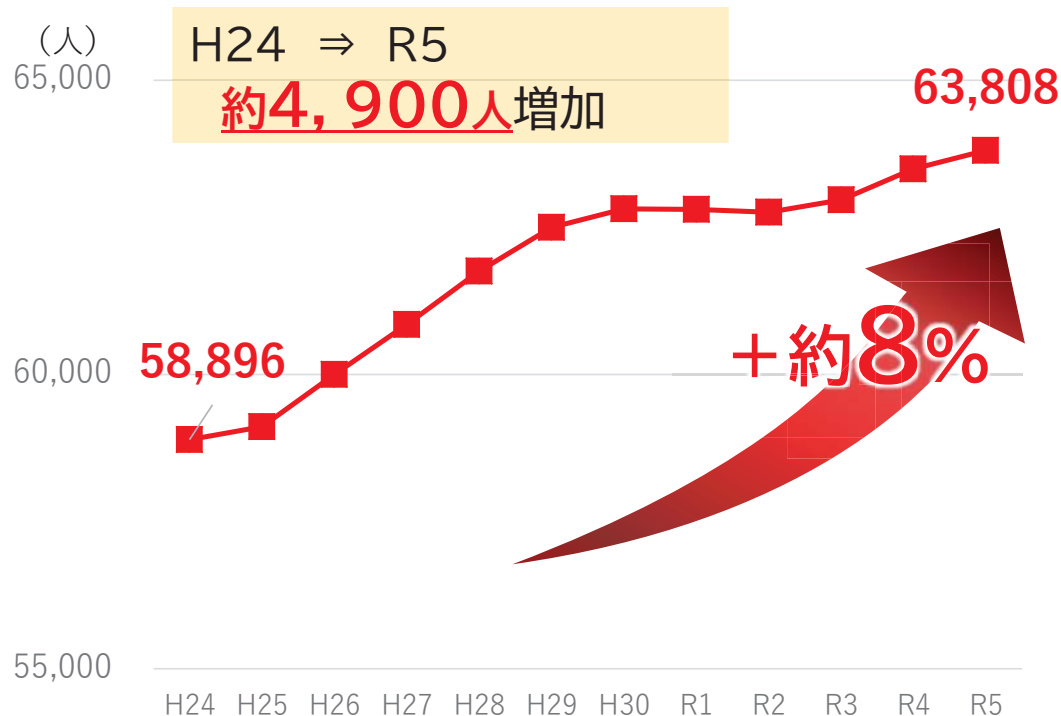
(1) 各種統計データについて（人口【宇都宮市】）

宇都宮市の人口は、H29をピークにR5までに約6,800人減少する一方、LRT沿線は、H24からR5までに約4,900人増加し、R5には約6.4万人となっている。

宇都宮市の人口



LRT沿線の人口(駅東側)



出典：宇都宮市「住民基本台帳人口」各年9月末現在

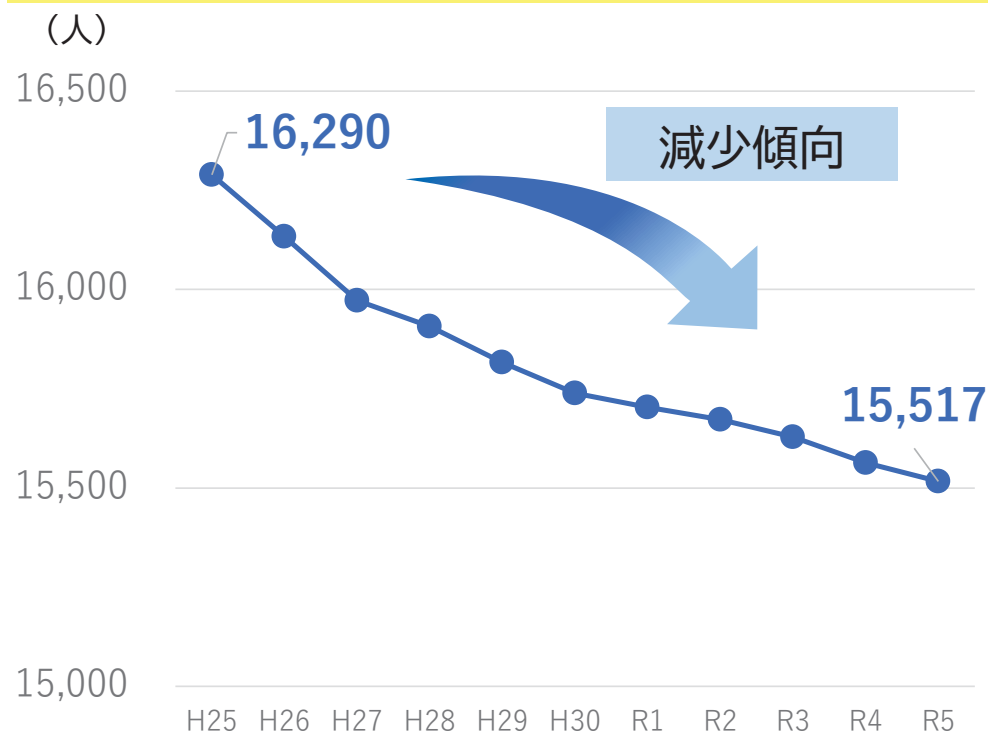
※LRT沿線：LRT沿線半径500mに含まれる町丁目で集計 14

【参考】LRT開業前後の状況等について

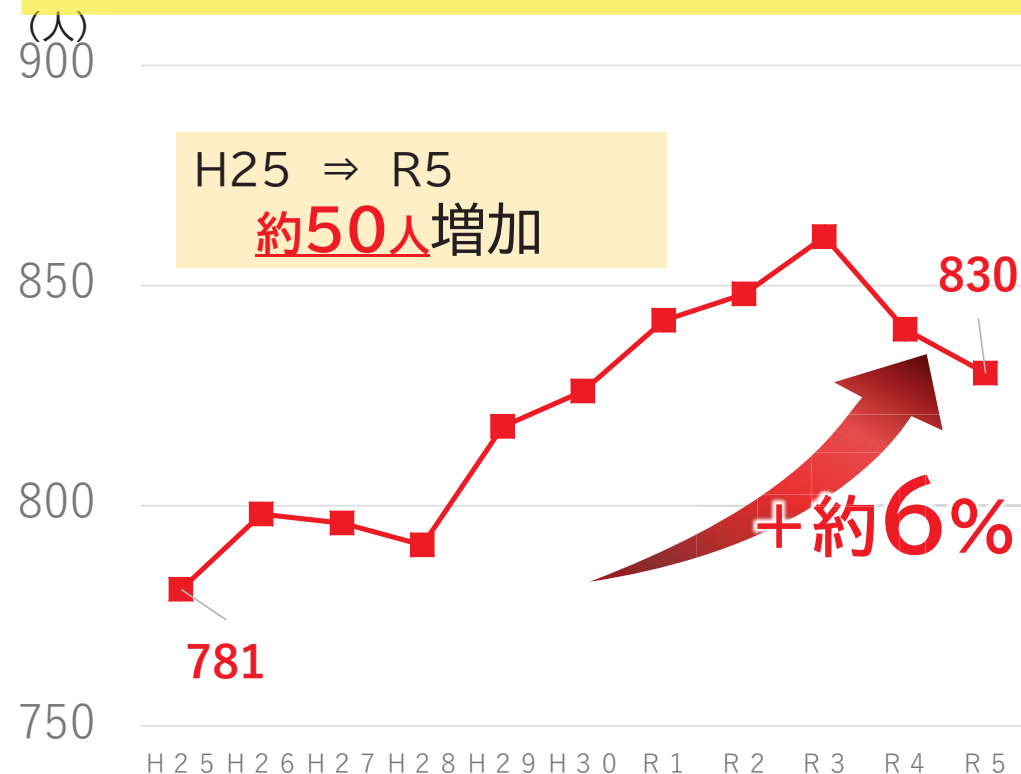
(1) 各種統計データについて（人口【芳賀町】）

芳賀町の人口は、減少傾向が続いているものの、LRT沿線の下原地区では、芳賀町への延伸要望を行ったH25以降、増加基調に転じてR5には約50人増の830人となっている。

芳賀町の人口



下原地区の人口



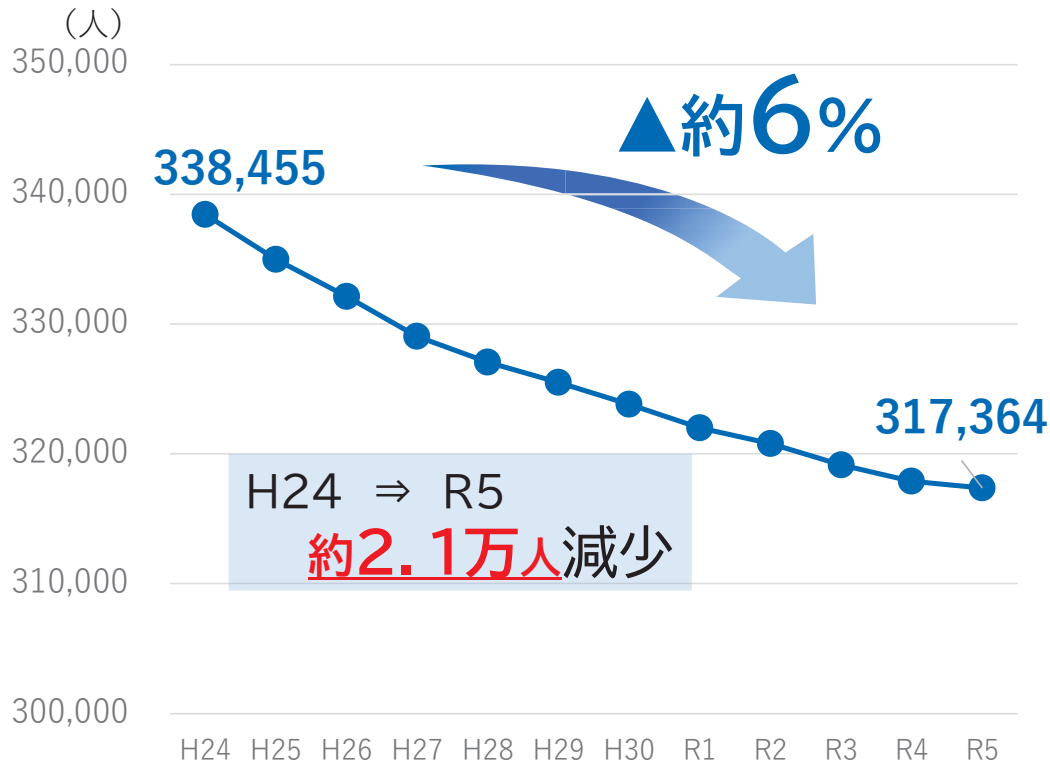
出典：芳賀町「住民基本台帳人口」各年9月末現在

【参考】LRT開業前後の状況等について

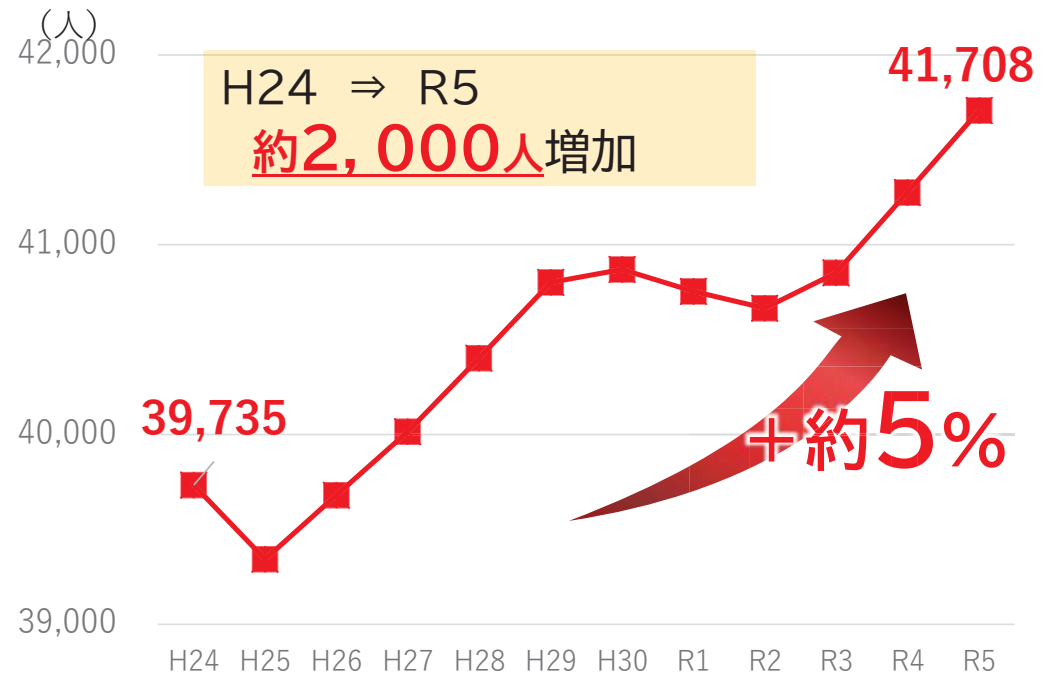
(1) 各種統計データについて（生産年齢人口【宇都宮市】）

宇都宮市の生産年齢人口は、H24からR5にかけて約2.1万人減少しているのに対し、LRT沿線では約2,000人増加

宇都宮市の生産年齢人口



LRT沿線の生産年齢人口(駅東側)



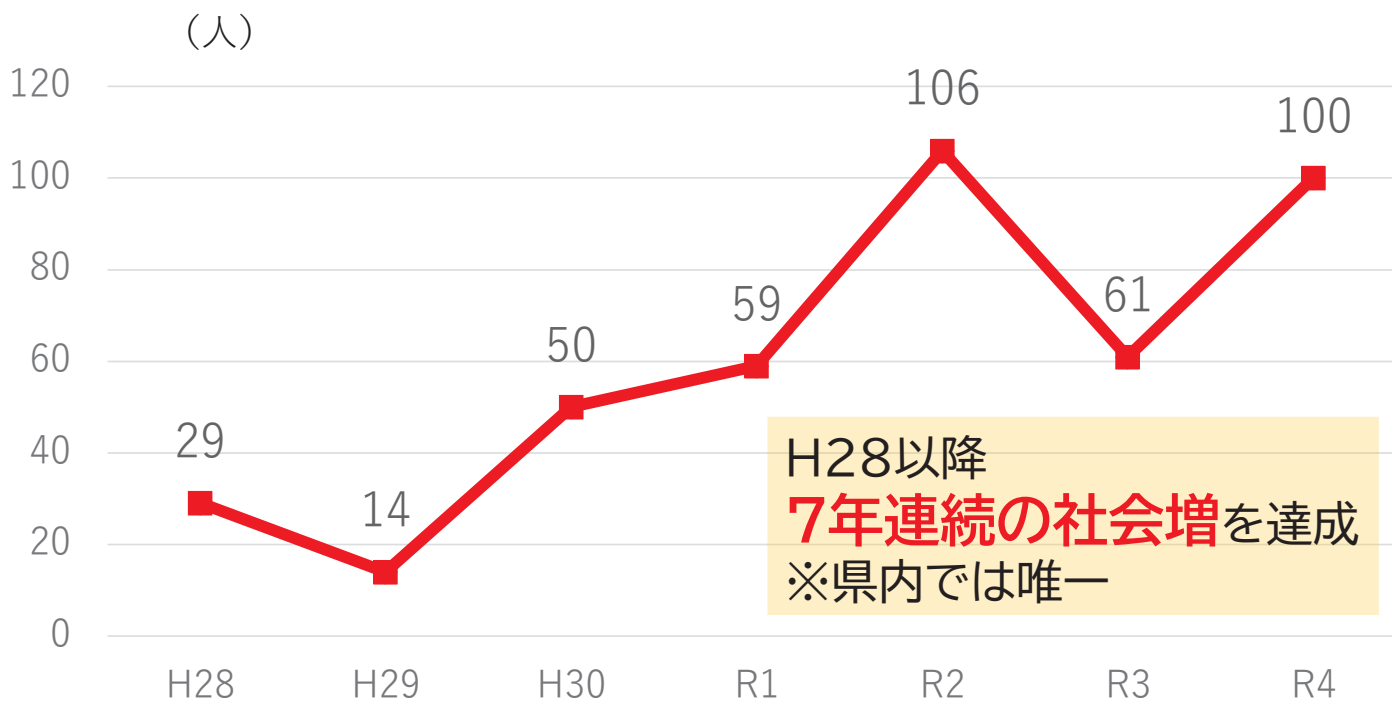
出典：宇都宮市「住民基本台帳人口」各年9月末現在
※LRT沿線：LRT沿線半径500mに含まれる町丁目で集計
※生産年齢人口＝15歳～64歳の人口

【参考】LRT開業前後の状況等について

(1) 各種統計データについて（社会増（転入＞転出）の推移【芳賀町】）

芳賀町の人口の社会増減（転入・転出による人口の増減）は、H28以降、**7年連続増加を達成**

芳賀町の社会増



出典：住民基本台帳（各年度3月1日時点）

表. 社会増加の大きい市町村(R4)

順位	社会増加率	
	市町村名	%
1	芳賀町	0.90
2	下野市	0.41
3	那須塩原市	0.37
4	小山市	0.34
5	大田原市	0.27

表. 社会減少の大きい市町村(R4)

順位	社会減少率	
	市町村名	%
1	那珂川町	△1.08
2	塩谷町	△0.88
3	益子町	△0.76
3	市貝町	△0.76
5	茂木町	△0.69

【参考】LRT開業前後の状況等について

(1) 各種統計データについて（高層建築物の建築確認申請件数【宇都宮市】）

LRT整備が呼び水となり、LRT沿線における高層建築物の建築確認申請件数は増加するなど、民間投資が活発化し、土地利用の高度化が図られている。

高層建築物の建築確認申請件数

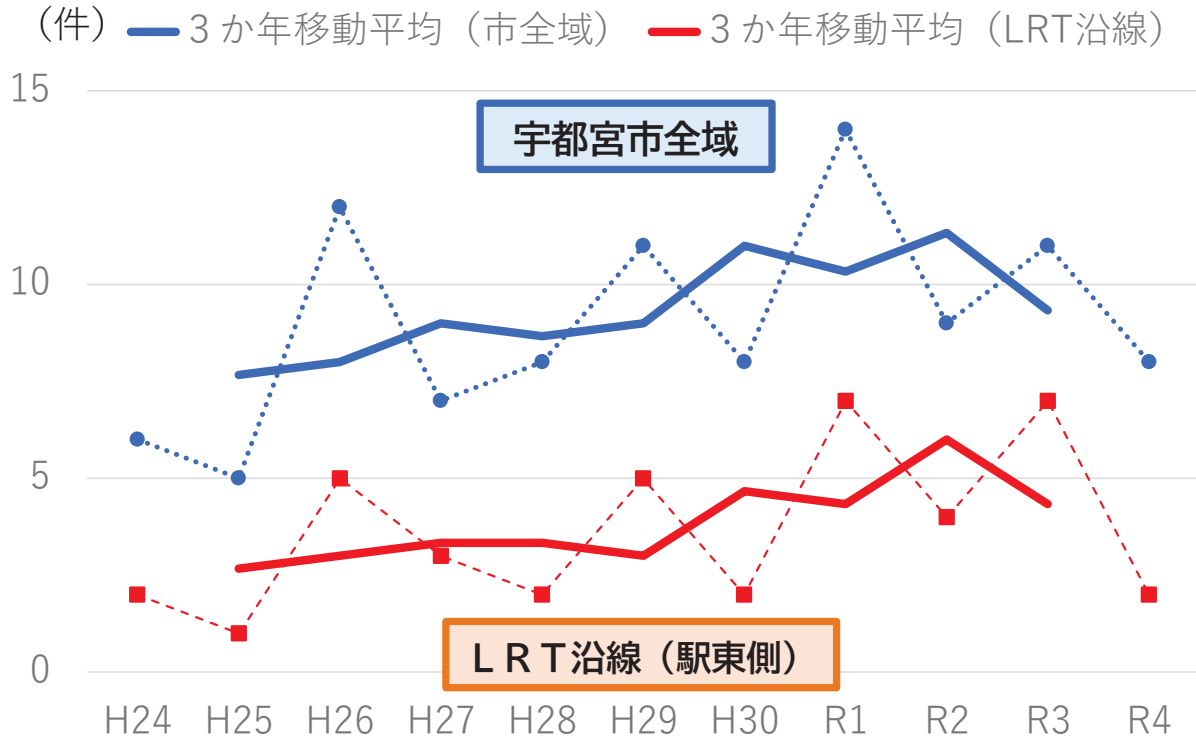


図.宇都宮駅東付近の建築確認申請箇所 (H24～R4)

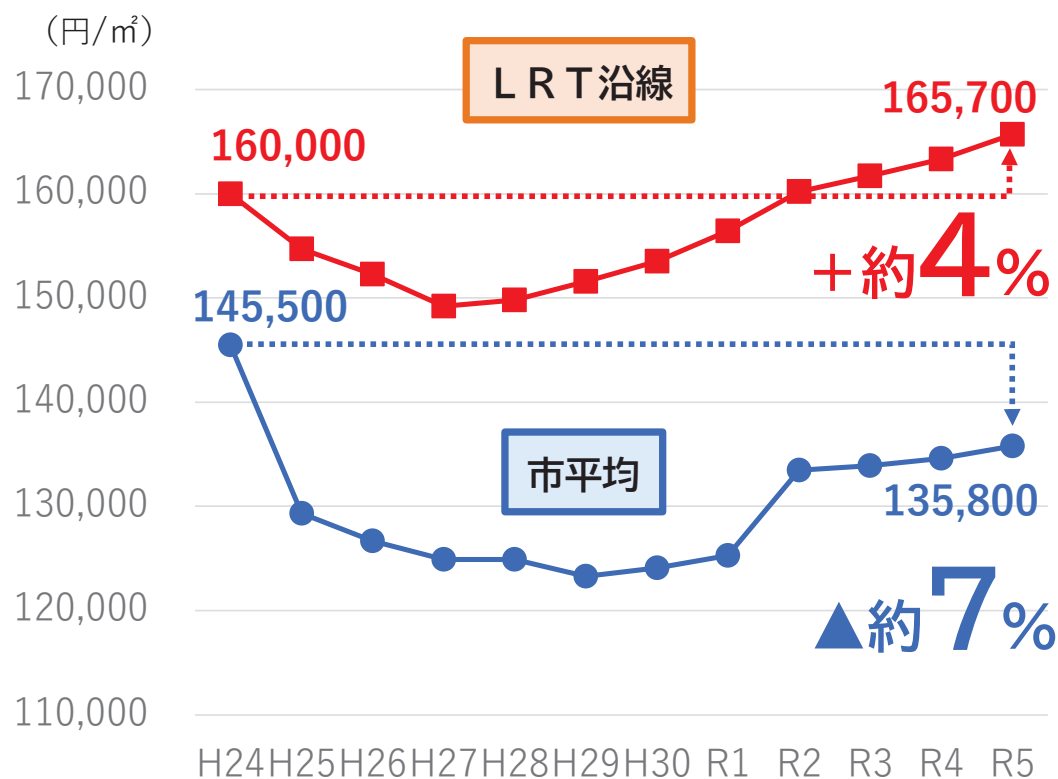
出典:宇都宮市「建築確認申請件数」※6階建て以上の高層建築物を集計

【参考】LRT開業前後の状況等について

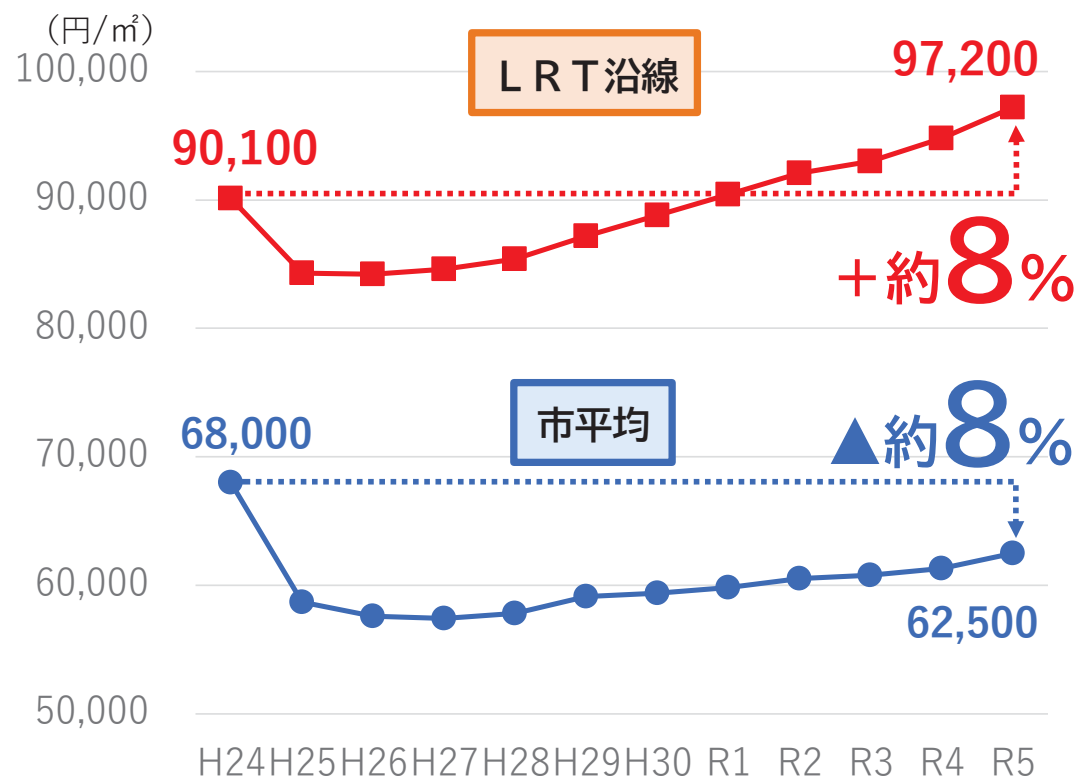
(1) 各種統計データについて（地価【宇都宮市】）

- ・ L R T 沿線の地価は、事業化が確実になったH25頃以降、**上昇基調が継続**
- ・ 10年前との比較では、**L R T 沿線の地価が上昇に転じた一方、市平均はまだ下落**

地価(商業地)の推移



地価(住宅地)の推移



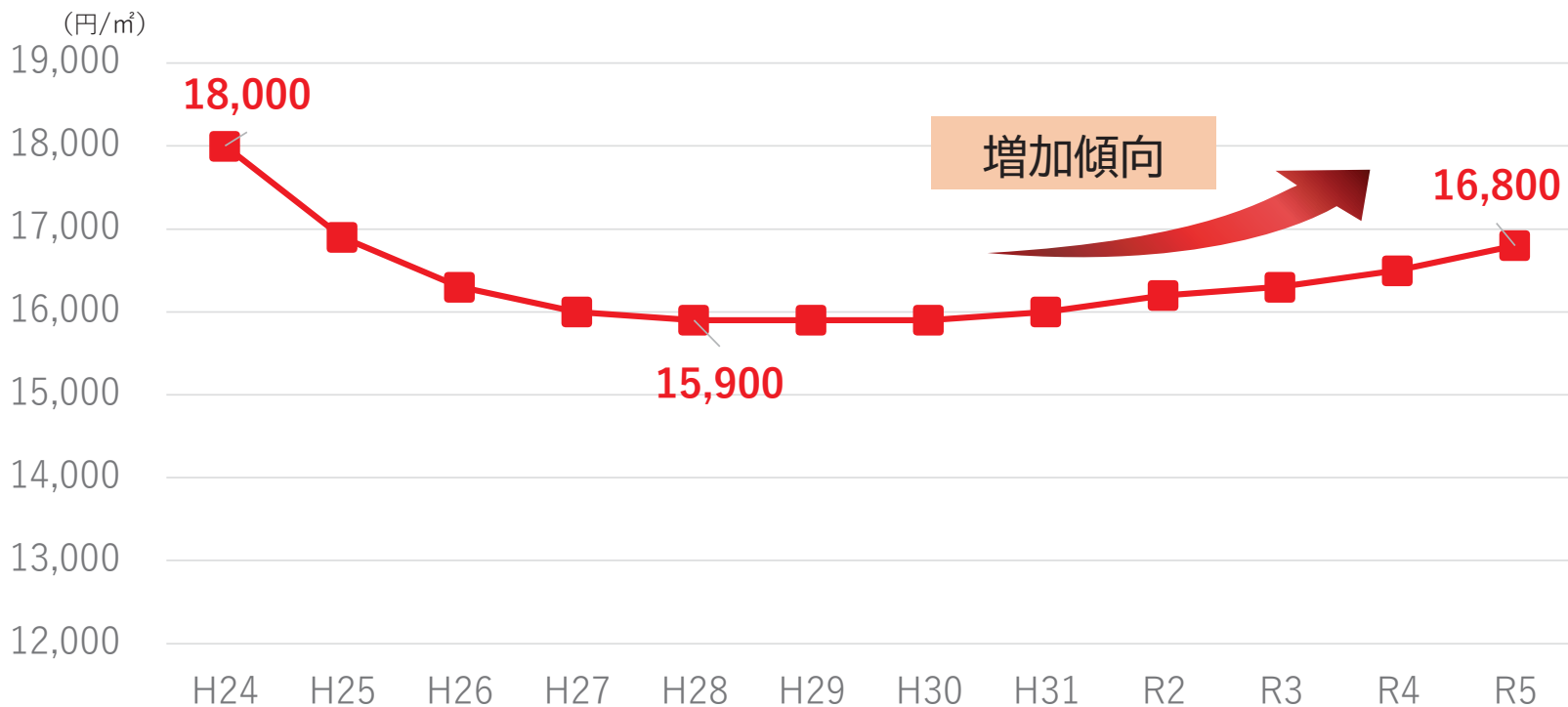
出典:国土交通省「地価公示」(百円未満四捨五入) ※各地点の平均を算出 19

【参考】LRT開業前後の状況等について

(1) 各種統計データについて（地価【芳賀町】）

芳賀町のLRT沿線にある工業地（芳賀台）の地価は、10年前と比較すると下落しているものの、H28以降は横ばいから上昇基調に転じている。

芳賀町のLRT沿線の地価(工業地(芳賀台))の推移



出典:国土交通省「地価公示」

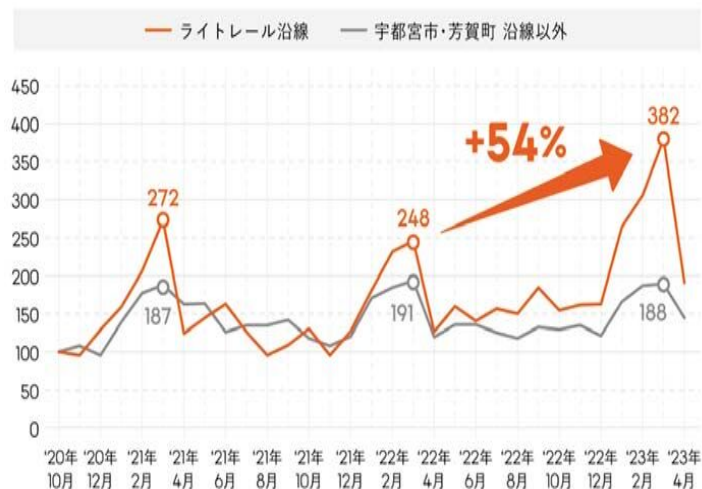
【参考】LRT開業前後の状況等について

(2) 民間調査について（賃貸物件の問合せ件数等①【宇都宮市】）

「LIFULL HOME 'S PRESS」が居住用賃貸物件の情報サイトに掲載された物件数や家賃、問合せ件数等の賃貸市場動向を調査

- LRT沿線の賃貸物件の問合せ数は、前年同月比で54%増。一方、沿線以外は約2%減
- LRT沿線の新築賃貸物件への問合せ数は、前年同月比で587.5%増。
- LRT沿線の家賃相場は、前年同月比で約10.9%増の約6万8千円と大きく上昇

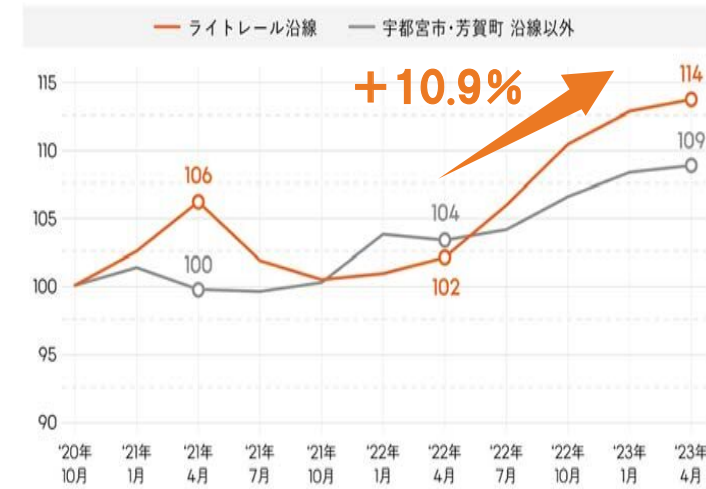
宇都宮ライトレール沿線 賃貸物件問合せ数の推移



宇都宮ライトレール沿線 新築賃貸物件問合せ数の推移



宇都宮ライトレール沿線 家賃相場の推移



出典:「LIFULL HOME 'S PRESS(ライフルホームズプレス)」芳賀・宇都宮LRT開業に伴う賃貸物件市場の動向調査
問合せ数及び家賃相場は、2020年10月を100とした場合の数値

【参考】LRT開業前後の状況等について

(2) 民間調査について（賃貸物件の問合せ件数等②【宇都宮市】）

一人暮らし女性向け物件検索サイトに掲載された賃貸物件の中から，問合せの多かった駅名を集計した結果，宇都宮が前回調査の「93位」から「4位」に大幅上昇

「住みたい街ランキング(首都圏)」

前回調査(2021年)

1位	西川口
2位	池袋
3位	北千住
4位	蒲田
5位	高円寺

88位	国分寺, 雑司ヶ谷, 横浜, 吉祥寺, 五反野
93位	宇都宮 (新小岩, 錦糸町, 池尻大橋と同率)
97位	草加, 平井, 三ノ輪

2023年調査

1位	北千住
2位	高円寺
3位	浦安
4位	宇都宮
5位	池袋



出典:Woman.CHINTAIユーザーが選んだ住みたい街ランキング2023
(調査期間:2022年1月1日~2022年12月31日)

I. あなた自身についてお聞かせください。

問1 性別 あてはまる1つに○	1.男性 2.女性 3.回答しない	問2 年齢	歳	問3 職業形態 あてはまる1つに○	1.会社員 2.公務員 3.パート・アルバイト 4.自営業 5.主婦/主夫 6.無職 7.学生(通学先: 8.その他(
問4 居住地	郵便番号 市・区・町・村	問5 勤務先 ※問3で1~4と回答した場合	郵便番号 市・区・町・村	町・丁目	
問6 運転免許証の保有状況 あてはまる1つに○	1.自動車 2.自動二輪車 3.原動機付き自転車のみ 4.持っていない 5.返納した(返納時期 年 月 日)				
問7 自由に使える自動車の有無 あてはまる1つに○	1.ほぼ自分専用の自動車がある 2.家族共有の自動車がある 3.ない				
問8 ひと月の自動車にかかる燃料費 LRT開業前後のおおよその燃料費・電気代など	〔開業前〕 約 円/月 → 〔開業後〕 約 円/月 ※LRT開業日は令和5年8月26日(土) ※総額(税込)を1,000円単位で四捨五入して記入(例:14,600円⇒15,000円 / 4,300円⇒4,000円)				

II. 今回のLRTを利用した移動についてお聞かせください。

問1 外出目的について あてはまる1つに○	1.通勤 2.通学 3.業務(出張・営業等) 4.買物 5.通院 6.食事・社交・娯楽 7.LRTへの乗車が目的 7. を選択した方は問2以下は回答不要(ウラ面へ)				
問2 今回の移動で 利用した停留場	下の図から停留場番号を選択 乗った停留場〔 〕 ▶ 降りた停留場〔 〕 ① 宇都宮駅東口 ② 東宿郷 ③ 駅東公園前 ④ 峰 ⑤ 陽東3丁目 ⑥ 陽東キャンパス ⑦ 宇都宮大学 ⑧ 平石 ⑨ 平石中央小学校前 ⑩ 飛山城跡 ⑪ 清陵高校前 ⑫ 清原地区市民センター前 ⑬ グリーンスタジアム前 ⑭ ゆいの杜西 ⑮ ゆいの杜中央 ⑯ ゆいの杜東 ⑰ 芳賀台 ⑱ 管理センター前 ⑲ 芳賀町工業団地 ⑳ 芳賀・高根沢工業団地 ※色付きの停留場はトランジットセンター				
問3 出発地 あてはまる1つに○ ※3を選択した場合は具体的な施設名等を記入	1.自宅 2.勤務・通学先 3.その他 出発地〔 〕 例: ●●ショッピングモール, ●●病院, ●●保育園 等				
問4 目的地 あてはまる1つに○ ※3を選択した場合は具体的な施設名等を記入	1.自宅 2.勤務・通学先 3.その他 目的地〔 〕 例: ●●ショッピングモール, ●●病院, ●●保育園 等				
問5 出発・到着時間 おおよその時間を記入してください (例 13:30)	【開業後】 今回LRTを利用した 移動について 移動例: 自宅⇒会社, 自宅⇒●●ショッピングモール 等		【開業前】 同様の目的でLRT開業前にしていた 移動について		
問6 利用した交通手段 交通手段一覧より 出発地から利用した交通手段を 目的地まで順に回答 〔 〕に番号を記入してください ※すべて埋める必要はありません ※枠が足りない場合、番号の小さいものを優先的に記入	出発地→〔 〕→〔 〕→〔 〕→〔 〕 ↓ LRT ↑ 〔 〕→〔 〕→〔 〕→〔 〕→目的地		出発地→〔 〕→〔 〕→〔 〕→目的地 ※開業後と目的地が異なる場合 具体的な施設名等を右に記入		
問7 外出頻度 (問1で回答した目的の頻度) あてはまる1つに○	1.週5日以上 2.週3~4日 3.週1~2日 4.月に数回 5.年に数回		1.週5日以上 2.週3~4日 3.週1~2日 4.月に数回 5.年に数回		
問8 移動にかかる費用 (問1で回答した目的の負担額) 開業前後のおおよその交通費を回答	ひと月あたり 約〔 〕円		ひと月あたり 約〔 〕円		
問9 移動に関する満足度と 変化の要因 あてはまるものにチェックしてください 【回答例】	不満足 やや不満足 どちらでもない やや満足 満足 □ □ □ □ □		不満足 やや不満足 どちらでもない やや満足 満足 □ □ □ □ □		
	満足度に変化がない方は回答せずウラ面へ 満足度が変化の方は、その主な要因として挙げられるもの3つに○をつけてください。 1.移動費用 2.快適性 3.バリアフリー 4.移動時間 5.混雑具合 6.定時性 7.運行本数 8.始発・終発の運行時間 9.乗り継ぎのしやすさ				

Ⅲ. LRTの満足度についてお聞かせください。

問1 ①～⑬について、あてはまるものにチェック☑してください 【回答例】

① 運転間隔	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	⑦ 始発時間	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>
② 運賃	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	⑧ 終発時間	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>
③ 時間の正確さ	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	⑨ 車両の混雑具合	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>
④ 所要時間	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	⑩ 車両の快適性	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>
⑤ 停留場の快適性	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	【利用したことがある方のみ】 ⑪ トランジットセンター※ や駐輪場の使いやすさ	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>
⑥ 停留場等への行きやすさ (停留場等までの距離や 交通手段の充実度など)	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>	【乗り継ぎがある方のみ】 ⑫ 乗り継ぎのしやすさ	不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/>

問2 あなた自身についてあてはまるものすべてに○をつけてください。

1.日常的に歩行を補助する用具(杖や装具、シルバーカー等)を使っている 2.日常的に車椅子を使っている 3.日常的にベビーカーを使っている 4.日常的に未就学児(小学生未満)を連れている 5.どれにもあてはまらない

⑬ バリアフリー (車両の乗降りや停留場の待合環境など) 問2で1～4を選択した方のみチェック☑

5.を選択した方は⑬は回答不要(Ⅳへ)

【回答例】

不満 やや不満 どちらでもない やや満足 満足

※トランジットセンターについては別添「調査票の記入のしかた」参照

Ⅳ. LRT開業前後の鉄道・バス等も含めた公共交通全体に関する満足度の変化についてお聞かせください。

<p>【開業後】と【開業前】を比較して回答してください</p> <p>※LRT開業日は令和5年8月26日(土)</p> <p>あてはまるものにチェック☑してください</p> <p>【回答例】</p> <p>不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/></p>	<p>【開業後】</p> <p>不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/></p>	<p>【開業前】</p> <p>不満 <input type="checkbox"/> やや不満 <input type="checkbox"/> どちらでもない <input type="checkbox"/> やや満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/></p>
	<p>満足度に変化がない方は回答せずVへ</p> <p>満足度が変化した方は、その主な要因として挙げられるもの3つに○をつけてください。</p> <p>1.移動費用 2.快適性 3.バリアフリー 4.移動時間 5.混雑具合 6.定時性 7.運行本数 8.始発・終発の運行時間 9.乗り継ぎのしやすさ</p>	

Ⅴ. LRTを含めた公共交通ネットワークが整備されたことによる生活の変化についてお聞かせください。

<p>【開業後】と【開業前】を比較して回答してください</p>	<p>【開業後】</p>	<p>【開業前】</p>
	<p>問1 外出の頻度 (通勤・通学や娯楽等すべての外出) 該当する頻度を記入してください</p> <p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p> <p>【記載例】</p> <p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [2] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p>	<p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p>
<p>問2 歩行状況 (普段の1日当たりの平均) おおよその時間・歩数を記入してください</p> <p>1日あたり約 [] 分</p> <p>歩数が分かる場合のみ [] 歩</p> <p>会社の駐車場から仕事場までのような細かな徒歩時間も含めてください</p>	<p>1日あたり約 [] 分</p> <p>歩数が分かる場合のみ [] 歩</p>	<p>1日あたり約 [] 分</p> <p>歩数が分かる場合のみ [] 歩</p>
<p>問3 同居の家族以外との余暇のコミュニケーション機会 (飲み会、外食、習い事、行楽等) 該当する頻度を記入してください</p>	<p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p> <p>【記載例】</p> <p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [2] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p>	<p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p>
<p>問4 目的地まで送迎される機会 ※停留場やバス停等への送迎含む 該当する頻度と送迎時間を記入してください 送迎される機会がない方は回答不要</p>	<p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p> <p>送迎1回あたりの時間 約 [] 分</p> <p>【記載例】</p> <p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [2] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p>	<p>1.週に } [] 回</p> <p>2.月に } [] 回</p> <p>3.年に } [] 回</p> <p>送迎1回あたりの時間 約 [] 分</p>
<p>問5 帰宅時の立ち寄り (飲み会、外食、習い事、行楽等) あてはまるもの1つに○をつけてください</p>	<p>1.増えた 2.減った 3.かわらない</p> <p>1.2.と回答の場合: 具体的な立ち寄りの内容(例: 会社からの帰宅途中に居酒屋やジムに行くようになった)</p>	
<p>問6 休日の外出 (飲み会、外食、習い事、行楽等) あてはまるもの1つに○をつけてください</p>	<p>1.増えた 2.減った 3.かわらない</p> <p>1.2.と回答の場合: 具体的な外出の内容(例: LRT沿線の飲食店に行く機会が増えた)</p>	

令和5年度 LRT開業後における生活行動意識調査

世帯票

世帯の方全員
この調査票に記入してください。

■記入についてのお願い

- ・記入は、なるべく黒の筆記具（ボールペン等）で世帯の代表者一人が記入してください。
- ・回答は、の部分（回答欄）に記入してください。
- ・回答欄に番号等がついている場合は、該当する番号等を○で囲んでください。
- ・回答欄に「」がついている場合は、該当する表から数字を選んで記入してください。
- ・世帯構成人員とは、住民票に記載されている方々をいいます。
- ・世帯構成人員6人以上の場合は、2枚目の世帯票を用いて、1人目を6人目に書き直して記入してください。

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

※こちらは記入不要です

問1～問4までお答えください。

問1 あなたの世帯の**現住所**についてお答えください。

宇都宮市

丁目

番

号

※アパート名等は必要ありません。

問2 世帯で所有、または通常使用している自動車や二輪車の台数をお答えください。

※普段、家に持ち帰って使用している勤務先などの車も含まれます。※お持ちでない場合は「0」と記入

乗用車	貨物自動車	自動二輪車	原動機付自転車	自転車
<input type="text"/> 台	<input type="text"/> 台	<input type="text"/> 台	<input type="text"/> 台	<input type="text"/> 台

問3 世帯で支払っている1ヶ月当たりの自動車のガソリン代・軽油代をお答えください。

※総額(税込)を1,000円単位で四捨五入して記入

※0円の場合は「0」と記入

約 円

問4 あなたの世帯で同居されている方全員(5歳未満の方も含む)についてお答えください。

※一番上の欄に記載されている何人目かは、意識調査票の「はじめに」に記入する番号になります。

世帯構成人員	記入例	世帯主 1人目	2人目	3人目	4人目	5人目
世帯主との続柄 <small>表1から選択</small>	{ 2 }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }
性別	1. 男 ②女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女	1. 男 2. 女
年齢 ※令和5年●月●日現在	68 歳	歳	歳	歳	歳	歳
職業 <small>表2から選択</small>	{ 1 }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }
就業形態 <small>表3から選択</small> ※表2「職業」で1～19のいずれかを選んだ方のみ記入	{ 4 }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }
勤務先・通学先・通園先の所在地 ※表2「職業」で1～22のいずれかを選んだ方のみ記入	宇都宮 <small>市区町村</small> 旭7 <small>丁目</small>	<input type="text"/> <small>市区町村</small> <input type="text"/> <small>丁目</small>	<input type="text"/> <small>市区町村</small> <input type="text"/> <small>丁目</small>	<input type="text"/> <small>市区町村</small> <input type="text"/> <small>丁目</small>	<input type="text"/> <small>市区町村</small> <input type="text"/> <small>丁目</small>	<input type="text"/> <small>市区町村</small> <input type="text"/> <small>丁目</small>
勤務開始時刻 ※表2「職業」で1～19のいずれかを選んだ方のみ記入	①固定されている 午前 9 時 30 分 午後 2. 固定されていない	1. 固定されている 午前 時 分 午後 時 分 2. 固定されていない	1. 固定されている 午前 時 分 午後 時 分 2. 固定されていない	1. 固定されている 午前 時 分 午後 時 分 2. 固定されていない	1. 固定されている 午前 時 分 午後 時 分 2. 固定されていない	1. 固定されている 午前 時 分 午後 時 分 2. 固定されていない
運転免許証の保有状況 ※複数選択可	①自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した	1. 自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した	1. 自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した	1. 自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した	1. 自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した	1. 自動車 2. 自動二輪車 3. 原動機付自転車のみ 4. 持っていない 5. 返納した
自由に使える自動車の有無 ※自動車運転免許証をお持ちの方のみ記入	1. ほぼ自分専用の自動車がある ②家族共用の自動車がある 3. ない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共用の自動車がある 3. ない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共用の自動車がある 3. ない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共用の自動車がある 3. ない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共用の自動車がある 3. ない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共用の自動車がある 3. ない
外出に関する身体的な困難さ ※保護者の同伴が必要な幼児でも「身体的な困難」がなければ、「1.外出困難なし」を選択	①外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない	1. 外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない	1. 外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない	1. 外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない	1. 外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない	1. 外出困難なし 2. 外出困難はあるが一人で外出できる 3. 一部で介助者が必要 4. 常に介助者が必要 5. 基本的には外出できない
公共交通利用時の交通系ICカードtotra*の利用状況 ※Suicaの機能に加えて、交通ポイント制度・福祉サービスを受けることや、関東自動車・ジェイアールバス関東の定期券として利用できる交通系ICカード	①totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない	1. totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない	1. totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない	1. totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない	1. totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない	1. totraを利用している 2. 他の交通系ICカードを利用している 3. 利用していない
調査日	「ご協力をお願い」に記載してある調査日を右の欄に記入してください。					
調査日に外出しましたか?	調査日：令和5年 12 月 7 日 木曜日					
調査日の外出目的をお答えください。 ※主な目的を1つ選択	①通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 私用 5. その他

表1 世帯主との続柄

- 本人
- 配偶者
- 子
- 孫
- 兄弟・姉妹
- 父・母
- 祖父・祖母
- いとこ
- おじ・おば
- その他

表2 職業

●職業をお持ちの方

1. 農林漁業、畜産、林産物生産等
2. 鉱業、採石業、砂利採取業等
3. 建設業 [土木、建築、設備工業等]
4. 製造業 [自動車、工業製品、食品等]
5. 電気、ガス、水道業、下水道業等
6. 情報通信業 [放送業、IT関連等]
7. 運輸業、宅配 [旅客運送、貨物運送、倉庫業等]
8. 卸売業、小売業 [各種商品の卸売、小売等]
9. 金融業、保険業
10. 不動産業、物品賃貸業 [不動産取引・管理等]
11. 学術研究、専門・技術サービス業 [法律事務所、会計士、広告業等]
12. 宿泊業、飲食サービス業 (宅配サービス含む)
13. 生活関連サービス業、娯楽業 [理容、美容、スポーツ施設等]
14. 教育、学習支援業 [学校教育、学習塾等]
15. 医療、福祉 [病院、保健衛生、社会保険事業等]
16. 複合サービス事業 [郵便局、農協等]
17. サービス業 (他に分類されないもの) [自動車修理、職業紹介、廃棄物処理事業等]
18. 公務 [国家公務員、地方公務員]
19. その他 (回答欄に具体的に記入)

●職業をお持ちでない方

20. 園児・小学生・中学生
21. 高校生
22. 大学生・短大生
・各種専門学校生
23. 主婦・主夫 (職業従事者を除く)
24. 無職
25. その他 (回答欄に具体的に記入)

表3 就業形態

1. 正規の職員・従業員
2. 派遣社員
3. 契約社員
4. パート・アルバイト
5. 会社などの役員
6. 自営業主
7. 家族従業者
8. 家庭内賃仕事 (内職)
9. その他

令和5年度 LRT開業後における生活行動意識調査 意識調査票

15歳以上の方はこの調査票に記入してください。

■記入についてのお願い

- ・記入は、なるべく黒の筆記具（ボールペン等）で記入してください。
- ・世帯票にご記入の方のうち、15歳以上の方全員がこの調査票に記入してください。
- ・回答は、の部分（回答欄）に記入してください。
- ・回答欄に番号等がついている場合は、該当する番号等を○で囲んでください。

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※こちらは記入不要です

はじめに

※世帯票を回答した後に記入してください。

世帯票であなたは何人目ですか。

※世帯票の(1)人目～(5)人目からお答えください。
※世帯構成員6人以上の場合は、2枚目の世帯票の数字を記入してください。

人目

【頻度の記入例】

週に5日と記入する場合

- ①週に ②月に ③年に ④年に1回未満
- ⑤回

問1 通勤・通学での外出についてお伺いします。

(1) 当てはまるものを選んでください。

1. 通勤している 2. 通学している 3. 当てはまらない **3. を選んだ方は問2へ**

通勤・通学をしている方にお聞きします。

(2) 「主な交通手段」を使う頻度と満足度を教えてください。

主な交通手段※1	頻度の割合※2	所要時間(片道)	それぞれの交通手段の満足度
※1 複数の交通手段を使って移動する場合、「主な交通手段」は以下の優先順位で選択してください。 鉄道>LRT>バス>自動車>自動二輪・原付>自転車>徒歩 例：自宅から「徒歩」でバス停に行き、「バス」と「鉄道」を使い、駅から会社まで「徒歩」で行く場合、主な交通手段は「1. 鉄道を使って」になります。 ※2 一定の期間で「主な交通手段」が変化する場合、それぞれの割合を合計100%になる様に記入してください。 例：普段は「自動車」で通勤するが、2週間に1回程度「バス」を利用する場合 記入例 計(100)% 低い←→高い			
1. 鉄道を使って(LRT利用あり)	()%	約()分	1<2-3-4>5
2. 鉄道を使って(LRT利用なし)	()%	約()分	1<2-3-4>5
3. LRTを使って	()%	約()分	1<2-3-4>5
4. バスを使って	(10)%	約()分	1<2-3-4>5
5. 自家用車(運転)のみ	(90)%	約()分	1<2-3-4>5
6. 自家用車(同乗)のみ	()%	約()分	1<2-3-4>5
7. 自動二輪・原付のみ	()%	約()分	1<2-3-4>5
8. 自転車のみ	()%	約()分	1<2-3-4>5
9. 徒歩のみ	()%	約()分	1<2-3-4>5
10. その他()	()%	約()分	1<2-3-4>5

問4 中心市街地や地域拠点等への外出についてお伺いします。

「付帯資料」の地図をご覧になりながらお答えください。

■で示されたエリア(中心市街地・地域拠点等)について、最もよく訪れるエリアを教えてください。該当しない場合は、記入していただく必要はありません。

それぞれについて当てはまるものを教えてください。該当しない場合は、「年に1回未満」を選択してください。

訪れる頻度	1. 週に	2. 月に	3. 年に	4. 年に1回未満
両エリア4.を選んだ方は問5へ	()回	()回	()回	()回
そのうち友人・知人と訪れる頻度	()回	()回	()回	()回
このエリアを訪れた際に消費するおおよその金額 あなたの支払総額(100円単位で四捨五入)	1回あたり 約()円程度	1回あたり 約()円程度		
もっとも利用する主な交通手段	1. 鉄道 2. LRT 3. バス 4. 自家用車(運転)のみ 5. 自家用車(同乗)のみ 6. 自動二輪・原付のみ 7. 自転車のみ 8. 徒歩のみ 9. その他()	1. 鉄道 2. LRT 3. バス 4. 自家用車(運転)のみ 5. 自家用車(同乗)のみ 6. 自動二輪・原付のみ 7. 自転車のみ 8. 徒歩のみ 9. その他()		

問2 私人目的での自宅からの外出についてお伺いします。

以下の目的について、自宅から外出する頻度・目的地・交通手段・所要時間・移動環境への不満の有無を教えてください。該当しない場合は、「年に1回未満」を選択してください。

自宅から外出する頻度	主な目的地	もっとも利用する主な交通手段	所要時間(片道)	移動環境への不満
1. 週に	例 〇×スーパー△△店 凸凹商店	1. 鉄道 2. LRT 3. バス 4. 自家用車(運転)のみ 5. 自家用車(同乗)のみ 6. 自動二輪・原付のみ 7. 自転車のみ 8. 徒歩のみ 9. その他()	約()分	不満あり ← 不満なし
2. 月に				
3. 年に				
4. 年に1回未満				
↓ 通院へ				
1. 週に	例 〇×病院 △△診療所	1. 鉄道 2. LRT 3. バス 4. 自家用車(運転)のみ 5. 自家用車(同乗)のみ 6. 自動二輪・原付のみ 7. 自転車のみ 8. 徒歩のみ 9. その他()	約()分	1<2-3-4>5
2. 月に				
3. 年に				
4. 年に1回未満				
↓ 食事・社交・娯楽へ				
1. 週に	例 レストラン〇× △△公民館	1. 鉄道 2. LRT 3. バス 4. 自家用車(運転)のみ 5. 自家用車(同乗)のみ 6. 自動二輪・原付のみ 7. 自転車のみ 8. 徒歩のみ 9. その他()	約()分	1<2-3-4>5
2. 月に				
3. 年に				
4. 年に1回未満				
↓ 問3へ				

【目的の具体例】 食事：レストラン、料理店、ドライブイン、その他の飲食店での食事など
社交：私的な付き合いやパーティー、町内会、PTA会合、宗教活動、冠婚葬祭、病気見舞いなど
娯楽：スポーツ観戦、音楽、美術、映画の鑑賞、ボウリング、その他の遊戯など

問3 送迎目的での自宅からの外出についてお伺いします。

以下の目的について、家族を送迎する頻度・目的地・自動車利用の有無・負担感を教えてください。該当しない場合は、「年に1回未満」を選択してください。

送迎頻度	具体的目的地	自動車利用	負担感
1. 週に	例 〇×株式会社、△△工場	1. 使う 2. 使わない	低い ← 高い 1<2-3-4>5
2. 月に			
3. 年に			
4. 年に1回未満			
↓ 通学へ			
1. 週に	例 〇×小学校、△△高校	1. 使う 2. 使わない	1<2-3-4>5
2. 月に			
3. 年に			
4. 年に1回未満			
↓ 保育園・幼稚園等へ			
1. 週に	例 〇×保育園、△△幼稚園	1. 使う 2. 使わない	1<2-3-4>5
2. 月に			
3. 年に			
4. 年に1回未満			
↓ 習い事等へ			
1. 週に	例 〇×塾、△△スポーツクラブ	1. 使う 2. 使わない	1<2-3-4>5
2. 月に			
3. 年に			
4. 年に1回未満			
↓ 通院介護へ			
1. 週に	例 〇×病院、△△デイサービス	1. 使う 2. 使わない	1<2-3-4>5
2. 月に			
3. 年に			
4. 年に1回未満			
↓ 問4へ			

問5 普段の歩行状況についてお伺いします。

普段、1日平均おおよそ何分程度歩いていますか※。

歩数計や携帯アプリで歩数分かる場合はおおよその1日平均歩数も教えてください。

※会社の駐車場から仕事場までのような細かな徒歩時間も含めてお答えください。

約()分 歩数分かる場合：約()歩

問6 外出時に利用する交通手段のバリアフリーについてお伺いします。

(1) 以下のうち、当てはまるものすべてをお答えください。

1. 65歳以上である 2. 日常的に車いすを使っている 3. 日常的にベビーカーを使っている 4. どれもあてはまらない
- 4. を選んだ方は問7へ**

65歳以上あるいは日常的に車いすやベビーカーを使っている方にお聞きします。

(2) 外出時に利用する交通手段のバリアフリー環境に対する満足度を教えてください。

低い やや低い どちらともいえない やや高い 高い

1 ← 2 3 4 → 5

(3) (2) のように回答した理由として当てはまるものを全てを教えてください。

1. 歩道・通路等の幅・段差等があるから
2. 上下移動(階段・エレベーター・エスカレーター等)があるから
3. 車両(電車、バス、自家用車等)への乗降が大変だから
4. 駐車スペースがないから
5. バリアフリーに関する情報・誘導・案内が不足しているから
6. トイレを使うのに不便があるから
7. その他()

問7 お住まいの市や町のイメージについてお伺いします。

当てはまるものを教えてください。

- お住まいの市や町が好き 1. 好きではない 2. あまり好きではない
3. どちらでもない 4. やや好き 5. 好き

⇒その理由(具体的に)

- お住まいの市や町のまちなみの景観が良い 1. そう思わない 2. あまり思わない
3. どちらともいえない 4. ややそう思う 5. そう思う

問8 災害時・緊急時の移動手段についてお伺いします。

台風・水害・大雪等の影響や故障等で「自家用車が使えない」状況になった場合についてお考え下さい。あなたはこのような災害時・緊急時でも、「鉄道やバスなどの公共交通があれば移動ができるので安心だ」と思いますか？

1. そう思わない 2. あまり思わない 3. どちらともいえない
4. ややそう思う 5. そう思う

ご協力
ありがとうございました。

令和5年度
LRT開業後における生活行動意識調査 サポートセンター
TEL 0120-380-263 (フリーダイヤル)
受付時間：午前9時～午後5時、土日・祝日を除く