

「うつのみやが目指すまちづくりと公共交通ネットワーク」に関する
オープンハウスでのご意見紹介

■会場《開催期間》《来場者数》

■宇都宮市役所本庁《平成23年8月22日（月）～8月26日（金）》《384名》

○お聞かせいただいた主なご意見

◆まちづくりに関すること

- ・ 中心市街地がさびれてさみしい。魅力ある中心市街地にして欲しい。
 - ・ ぶらぶら歩いて楽しい中心部を目指してほしい。
 - ・ 魅力がないと中心市街地には人が来ない。まちの魅力を高めて欲しい。
 - ・ 少子高齢化は皆の問題であると思う。
 - ・ 宇都宮がガソリン消費量1位であることには驚いた。
 - ・ 子ども達のために環境面で持続可能なまちづくりが大切だと思った。
- など

◆公共交通ネットワークに関すること

- ・ 病気をしてから車を運転しなくなった。普段からバスを利用しており、今後も公共交通の充実が必要だと思う。
- ・ 公共交通ネットワークは必要だと思う。現在、自宅から病院まで行こうとすると公共交通の便が悪い。
- ・ 車を持っていないので、公共交通がもっと便利になってほしい。
- ・ 公共交通ネットワークは必要だと思う。公共交通がないところに住んでおり、車の運転が出来なくなったときのことを考えると不安。
- ・ 地域内で、高齢者が移動するのに困っていると聞いた。
- ・ 車の運転をしないため、公共交通を使うが、どこへいくにも一度宇都宮駅に行かないと目的地に行けないのが不便。
- ・ 自宅周辺には路線バスが通っているが、バス停まで遠くて不便である。
- ・ 家からバス停まで3分程度であるがあるが、1時間に1本程度しか走っていないので、公共交通は使いづらい。
- ・ 路線バスの運行頻度の充実、料金設定の改善を行なってほしい。バスを乗り継ぐと料金が高くなってしまう。
- ・ 東西基幹公共交通はいつできるのか。今のままでは不便ではない。
- ・ 新交通システムをよく検討してほしい。
- ・ 自転車で便利なまちにしてほしい。

など

■市民プラザ(5階)《平成23年8月30日(火)～9月4日(日)》《321名》

○お聞かせいただいた主なご意見

◆まちづくりに関すること
<ul style="list-style-type: none"> ・ 中心市街地に活気がなくさみしい。中心市街地に来る目的を作る必要がある。 ・ JR宇都宮駅と東武宇都宮駅が離れていることが、まちの魅力を失わせている。 <p style="text-align: right;">など</p>
◆公共交通ネットワークに関すること
<ul style="list-style-type: none"> ・ 車に乗れないため公共交通ネットワークが重要だと思う。公共交通で市内を効率よく移動できるようにしてほしい。 ・ 外出する時は人をお願いして乗せていてもらっている。便利に移動できるよう公共交通ネットワークを充実させてほしい。 ・ 小学生低学年に対し、「公共交通の大切さ」等に関する教育が必要である。 ・ バス停が近くにあるが、利用するにも運行本数が少なく便が悪いです。 ・ デマンド交通が今後の生活の足として使いやすい交通になることを望む。 ・ LRT事業に興味があり、取組み状況について聞きたい。 ・ 自転車で便利なまちがよい。中心市街地の自転車駐輪場は常に混雑している。 <p style="text-align: right;">など</p>

■東武宇都宮百貨店(4階)《平成23年9月2日(金)～9月4日(日)》《431名》

○お聞かせいただいた主なご意見

◆まちづくりに関すること
<ul style="list-style-type: none"> ・ 中心市街地がシャッター街になっていて、買い物をする店がないと思う。 ・ 子供達のためにも、まちが活性化し、働く場所が多くあるまちづくりを進めていただきたい。 <p style="text-align: right;">など</p>
◆公共交通ネットワークに関すること
<ul style="list-style-type: none"> ・ 今は車を運転できるが、運転できなくなる将来が不安。公共交通が使いやすくなってもらいたい。 ・ 公共交通で買い物や食事ができるようになれば将来が安心。 ・ 公共交通についてもっとPRすべきだと思う。情報提供をすれば利用者も増えると思う。 ・ バス等、公共交通の料金を安くして乗りやすくしてほしい。 ・ バス停に屋根やベンチがほしい。 ・ まちづくり、公共交通ネットワークの大切さは理解できるが、そのためになぜLRTが必要なのかをもっと説明すべきだと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>

■清原地区市民センター《平成23年9月6日（火）～9月8日（木）》《181名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・富山市のコンパクトシティはまちづくりの参考となると思う。時間がかかるかもしれないが、宇都宮市もコンパクトシティを目指すべきだと思う。・高齢社会の進行、地球規模での環境問題といった宇都宮が抱える深刻な課題を理解できた。・便利な宇都宮をつくり働く場所があり若い人が暮らせるまちにしてほしい。 など
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・現在は車が便利のため公共交通を利用しないが、将来を考えると公共交通の確保は必要だと思う。・近所にかなり高齢で車を運転している方がいる。歩くのに杖が必要な方である。今後このような方が増えると思うので公共交通を便利にしてほしい。・主人に車で送迎してもらっているが頼みにくい時もある。公共交通が身近にあれば気を使うことなく移動が出来るようになり外出が増えると思う。・自宅近くにバス路線がなく将来に不安を感じている。ミニバスでもいいので新規路線を作ってほしい。公共交通は将来必要なものである。早急には進まないと思うが、できるところから確実に実現して欲しい。・効率的な公共交通ネットワークが必要だと思う。ミニバスを使ってきめこまやかなルート設定が必要だと思う。・現在は家族に送迎してもらっているので公共交通ネットワークの必要性を感じられない。車の移動に慣れてしまっているので近くにバス路線などが出来ても乗るつもりはない。・日常生活はバスで移動しているが運行本数が減ってしまい不便になった。・地域内交通が通って高齢者は喜んでいる。様々なところへ移動できるようしっかりつなげてほしい。便利につながれば利用者も増えると思う。・震災の被害で車が使えなくなったため、清原さきがけ号を利用している。・ICカードが導入されれば便利になると思う。・ネットワーク全体の構築にLRTが必要であれば、LRTは整備したほうがよいと思う。・朝夕の交通渋滞がひどく生活の中で予定を立てづらく困っている。時間の正確なLRTの早期導入を望んでいる。・LRTについては、景気のいい時代ではないから税金の使い方を考えると導入は難しいと思う。 など

■篠井地区市民センター《平成23年9月13日（火）～9月15日（木）》《85名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・高齢化の進行，環境問題は深刻な課題だ。この篠井地区もコンパクトシティにするべき。スーパーや病院が近くにあるといい。・高齢社会の進行は他人事ではない。・「ネットワーク型コンパクトシティ」の考え方が理解できた。宇都宮市には様々な地域があるので，それぞれの地域特性を活かしたまちづくりを行なっていく必要があると思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・市民の意識改革が重要だと思う。市民から一方的に行政やバス事業者に求めているだけではダメだと思う。・公共交通のネットワークの考え方は大切だと思う。車中心の生活を見直さなくてはいけない。・近くに便の良い公共交通がないため，高齢である両親の買い物や通院は私が夫が送迎している。公共交通が必要だと痛感している。・最寄りの銀行がなくなるようだ。そのため11月から試行運行を開始する地域内交通を利用するつもりだ。地域内交通が継続しないと困る。・父がタクシーで遠方の病院に通っており，1回の通院にタクシー代が1万円かかっている。地域内交通に期待している。・免許を返納したため，地域内交通の試験運行の開始はありがたい。・地域内交通について今後地域に根付いていくことが大切だと思う。使ってもらうための取り組み，例えば乗車体験などを行なってみたらどうか。・この篠井地区において試験運行が開始される予定の地域内交通の登録数が増えてないようだ。定着するには時間がかかるものであり，まずは始めることが大切だと思う。・地域内交通は運行される地区の外には行けないため，行けるようになると行動範囲が広がると思う。篠井・国本・富屋をひとつのエリアとして運行できるとよい。・地域内交通に期待している。この地域は高齢者が多く深刻です。・路線バスについて，運行本数の増便，料金の引き下げ及びバス停の利用環境向上が必要と思う。そうすれば学生等の利用者が増えると思う。・環状線には様々な商業施設ができており，その環状線を回るバス路線があるといいのではないか。 <p style="text-align: right;">など</p>

■雀宮地区市民センター《平成23年9月13日(火)～9月15日(木)》《205名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢化の進行はまさに自分にふりかかってくる問題。 ・中心市街地の活性化が必要であり、そのためにはまちの魅力、景観を良くすることが必要。 ・次世代、次々世代のためにも暮らしやすいまちづくりをしてほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車以外に移動手段がないので免許を返せない高齢者が多い。安く利用できる公共交通を作してほしい。 ・JR雀宮駅とインターパークを結ぶバス路線があると便利である。 ・市役所へ行く際、バス・鉄道・レンタサイクルを利用しているが、特にレンタサイクルは便利だ。 ・車の運転が出来なくなったときのことを考えると不安である。公共交通が充実すれば外出機会が出来てよいと思う。 ・公共交通ネットワークは必要だと思う。自分の家族も高齢者であるが車を運転しており事故が心配である。 ・公共交通ネットワークは必要ない。人口減少及び税収減の中で何もかもを行政が取り組む必要はないと思う。 ・普段、バスを利用しているが、郊外から中心部への路線はあるのに郊外間のつながりが少ないように感じる。 ・高齢者専用バスカード「いきいき70」は助かっている。 ・バス料金が高いため乗らない。安いミニバスなどを高頻度に運行するとよい。公共交通が便利になればまちも活性化すると思う。 ・地域内交通の取り組みを初めて知った。地域の移動手段を確保する、利用者間のコミュニケーションがはかれるといった点でよい取り組みだと思う。 ・東西基幹公共交通は必要だと思うが導入システムは今後検討すべき。 ・LRTは反対。もっと他にお金をかけるところがあると思う。 ・車に乗れなくなったら自転車での移動が中心になる。しかし、自転車で走るとき、歩道の段差が危険なので改善してほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>

■国本地区市民センター《平成23年9月20日（火）～9月22日（木）》《180名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中心市街地の商店街はシャッター商店街になっている。また多くの人が郊外に出ていってしまった。活気を取り戻すため宮カフェのように行政が引っ張ってほしい。 ・ 何をしても中心市街地の活気は戻らないと思うのでこのままでいいのではないか。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自分で出かけられるようになれば外出機会が増えて健康でいられると思う。 ・ 公共交通に車同様のメリットがあることを打ち出していく必要があると思う。 ・ 歩いて行けないバス停には駐輪場を作り自転車で行けるようにしてほしい。 ・ 子供が安心してバスに乗れるように見守る人がいるとよい。 ・ 現在でも私は日光街道沿いの公共交通が便利なところに住んでおり、戸祭までいけば更に便利に利用できる。 ・ バスに関する情報が不足していると思う。ダイヤや運賃などに関する情報提供を充実させるべきだと思う。 ・ 今の路線バスは運賃が高い。中心市街地への往復で1,000円かかる。運賃の見直しが必要だと思う。 ・ 日頃は近隣の方をお願いして市民センターや買い物に行っている。地域内交通で区内を自由に移動できるようになれば一人で外出できるようになり気が楽になる。 ・ 祖母の病院への送り迎えが負担となっていたので、地域内交通の試験運行が開始され、とても喜んでいる。 ・ もっと利用しやすい様にバス料金が安くなると良い。 ・ 子供が戸祭の塾へ通っているが、親が送り迎えを出来ない時は塾を休ませている。地域内交通が出来て路線バスとの連携ができれば休ませなくてもよいかもしれない。 ・ LRTは企業や商業関係者とよく連携して進めたほうが良いと思う。 ・ LRTは整備に多額の費用がかかるし、私は利用するつもりがないので必要ないと思う。多くの人が必要性に疑問を持っていると思う。 ・ LRTを作ることによる効果をもっとPRすべき。 ・ 普段、自転車をよく利用するため自転車道の整備をもっと進めてほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>

■姿川地区市民センター《平成23年9月20日(火)～9月22日(木)》《206名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・ 中心市街地の活性化が必要だと思う。新しい場所を開発するのではなく、既存の街の活用が政策として必要だと思う。・ 中心部を活性化させるには、そこにしかないような目玉となる施設が必要だと思う。・ ネットワーク型コンパクトシティの早期実現は、これだけ市街地が広がってしまっていることを考えると難しいのではないかと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・ 公共交通ネットワークの構築についてすべてを行政が行なう必要はないと思う。税金の無駄遣いにならないよう取り組んで欲しい。・ 東京では小さなスーパーがシャトルバスを出したりデリバリーをしてくれる。このようなサービスを充実させてほしい。・ これから高齢社会を迎える中で公共交通は重要であると思う。また、福祉タクシーの充実も考えてほしい。・ 先ずは、一人ひとりが高齢化の進行や環境問題といった課題を自分の課題としてとらえ、車中心の暮らし方を見直すことから始めるべき。・ 引越しをする予定だが、路線バスが充実しているところに引越しをしたいと考えている。・ 西川田駅から雀宮駅に向かうバス路線をもっと充実してほしい。・ 砥上団地や上欠団地などで交通弱者が増えている。地域内交通といった仕組みを初めて知りました。この仕組みはいいかもしれない。・ 姿川地区でも地域内交通の導入に向けた取組みが進んでほしい。・ 地域内交通の必要性はよく分かるが採算がとれるようになるのは難しいと思う。いつまでも市が補助を出せるわけでもないと思う。もっと効率的な方法はないのか。・ 20年以上前からあったLRTの話はどうなっているのか。LRTのメリット・デメリットを客観的に整理して明らかにしてほしい。・ 現在の厳しい財政状況や渋滞発生不安からLRTの整備は反対。公共交通ネットワークの構築は必要だと思う。LRTにこだわらず進めてほしい。・ LRTの整備は反対。宇都宮市の文化に合わないと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>

■富屋地区市民センター《平成23年9月27日(火)～9月29日(木)》《175名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <p>・この地域でも高齢化はどんどん進んでおり、高齢化や少子化に対応したまちづくり、そしてそのまちづくりを支える公共交通ネットワークの必要性が理解できた。</p> <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <p>・一人暮らしである。いずれ免許を返納し公共交通を使うようになるだろう。公共交通ネットワークの構築をしっかりとってほしい。</p> <p>・公共交通ネットワークの整備にあたっては各交通のサービス水準が重要、特に料金を安くする必要があると思う。今はバスを利用するよりマイカーを使ったほうが経済的なためマイカーを使っている。</p> <p>・2年前に他都市から引っ越してきたが車がないと生活できない状況であり、不便を感じている。郊外間の移動、具体的には一度宇都宮駅まで行かなくても移動できる公共交通ネットワークを構築してほしい。</p> <p>・公共交通ネットワークの構築のような長い時間がかかる政策は、ひとりひとりの意識への働きかけが大切だと思う。</p> <p>・路線バスについて、バス停から離れた場所に住んでいるひとは使いづらいと思う。公共交通ネットワークの構築により改善してほしい。</p> <p>・バス停に上屋やベンチを設置してほしい。</p> <p>・路線バスについて日光街道から競輪場通りを走るルートを新設してほしい。中心部の大病院へ行くのに大変不便をしている。</p> <p>・西川田駅に行くまでのバス路線を新設してほしい。北若松原に住んでいるが駅に行くのに不便を感じている。</p> <p>・高齢者専用バスカード「いきいき70」を使っている。年1回という上限をもっとあげてほしい。</p> <p>・一人暮らしの高齢者が増えており地域内交通への期待は大きい。</p> <p>・地域内交通ができれば、病院等に行くのに便利になります。地域の声をこれからも吸い上げてほしい。</p> <p>・最近、地域内交通に関するアンケートが回覧版でまわってきた。必要性は感じるが車が運転出来る限りは使うつもりはない。</p> <p style="text-align: right;">など</p>

■豊郷地区市民センター《平成23年9月27日(火)～9月29日(木)》《229名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・ぶらぶら歩きながら買い物が楽しめるような中心市街地にしてほしい。・とにかくまちなかを賑やかにしてほしい。・公共交通を軸としたまちづくりを進めてほしい。まちづくりには行政が積極的に関わっていくべき。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・雨の日に学校に通うのが大変なので、公共交通をもっと充実してほしい。・公共交通ネットワークの構築に期待している。市街地であっても路線バスが充実していないところがある。・スポーツ振興の立場からも公共交通ネットワークの整備は重要。今よりもスポーツ施設にアクセスしやすい公共交通にしてほしい。・公共交通ネットワークの構築を進めるには、今車に乗っている人に「公共交通を使いたい。」と思わせるような施策が重要だ。そのような取り組みが弱いのではないか。・公共交通ネットワークについて、乗り継ぎに強く負担を感じる。乗り継ぎがないものが望ましい。・公共交通の乗り方が分からない。案内などもっと利用方法に関しての周知を充実させてほしい。・豊郷地区は多くの人があまり不便と感じてないように思うが、路線バスを済生会病院やFKD宇都宮店に行きやすいようにしてほしい人は多いと思う。・バス停まで歩いて行くには遠く、自転車でいきたいのでバス停に駐輪場を作ってほしい。・バスを安心して利用できるようにしてほしい。バスが何時に来るのか、どこに行くのか、料金はいくらなのかなどが、ぱっと分からないため乗車するのに不安がある。・公共交通ネットワークの構築に東西基幹公共交通は必要だと思うが、中心市街地に渋滞が発生してしまうのではないか。・車と並んで走るのが危険だと思うのでLRTは反対。モノレール等では東西基幹公共交通の役割が果たせないのか。・自転車のルール・マナーに関する啓発をもっとやってほしい。今は携帯をしながら運転するなどの人が多くて危険。 <p style="text-align: right;">など</p>

■ JR宇都宮駅構内《平成23年9月30日（金）～10月2日（日）》《111名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・仕事で宇都宮駅を利用しているが駅に魅力的なテナントがないと思う。東京駅や大宮駅のように、駅構内に魅力的なテナントを配置したほうが良いと思う。・高齢化の進行を考えると、このような取り組みは大切だと思う。・中心市街地がさびしいのは公共交通の衰退が原因ではなく街中の魅力が足りないためだと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・公共交通ネットワークが構築されると中心市街地が活性化し、市外から訪れた方も便利になると思う。・公共交通ネットワークの構築については、観光客の利便性といった視点も重要だと思う。・JR宇都宮駅から東武宇都宮駅が離れているのが不便である。・中心市街地の循環バスを双方向にしてほしい。・仕事のため市外から宇都宮へ電車に来るが、バスの本数が少なく便が悪いので目的地まではタクシーで行く。・郊外にある観光拠点を結ぶバス路線があるとよい。・JR宇都宮駅の西口バス乗り場は分かりづらかった。今日、電光掲示板を教えていただいたのでこれからは分かりやすくなるかもしれない。・私たちのような観光客にとって中心市街地を走る循環バスは便利。・市外から宇都宮に定期的に出張で来るが、清原工業団地への公共交通が非常に不便で困っている。・LRTはその魅力などから都市に必要なシステムだと思う。・オープンハウスに来て、宇都宮市でも新潟市同様に東西基幹公共交通にLRTやBRTを検討していることを知った。・宇都宮が進めている自転車のまちづくりの新聞記事を見た。よい取り組みだと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>

■河内地域自治センター《平成23年10月4日(火)～10月6日(木)》《150名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・まちなかの人通りが少なくなったことを実感している。・宇都宮市がこれ以上衰退しないようなまちづくりをしてほしい。・子供たちが安全で安心して過ごせるようなまちづくりをしてほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・日頃から車に乗れなくなった時のことを心配している。公共交通ネットワークを早く整備してほしい。・しっかりと移動手段を整備してほしい。免許を返納したあとも自由に自分で移動できるようにしてもらいたい。・障がいを持った方からもっと多く意見をもらったほうがいいと思う。交通弱者のサポートを充実してほしい。・岡本駅や梵天の湯に向かう路線バスを新設してほしい。いろいろな場所とつながった公共交通ネットワークができれば生活が便利で快適になると思う。・「きぶな」のような循環バスを市内中に張り巡らせてほしい。・公共交通ネットワークを多くの人に利用してもらうためには料金設定がポイントになると思う。・普段の生活において特段の不便は感じていないが、宇都宮市が行なっているまちづくりと公共交通ネットワークの取り組みはいいと思う。・普段はマイカーを使って移動しているが、鉄道も利用している。駅付近にパーク・アンド・ライド用の駐車場がもっとあれば、利用しやすくなる。・岡本駅のリニューアルに期待している。・最近怪我をしまい自動車にも自転車にも乗れない状態。地域内交通をこの辺りにも早く導入してほしい。・地域内交通の取組みをもっと広めてほしい。現在運行又は試験運行している以外の地区でも必要な地区がたくさんあると思う。・LRTを整備してもそこまで行く交通手段を整備しなかったら無駄になると思う。 <p style="text-align: right;">など</p>

■平石地区市民センター《平成23年10月4日(火)～10月6日(木)》《223名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR宇都宮駅周辺がさみしい状況になっている。駅を中心に賑わいのあるまちづくりをしてほしい。 ・高齢者が増えるのでまちのいたるところにベンチがあると安心して外出できるのではないか。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通ネットワークの整備については、まずは芳賀町や高根沢町でおこなっているデマンド交通のような交通手段から取り組んでほしい。 ・公共交通ネットワークはつながるだけではなくサービス水準が重要だと思う。とくに安価に使えるものでなくてはならない。 ・高齢者専用バスカード「いきいき70」はいい制度だと思う。 ・陽東に住んでいる。ミニバスが運行されておりそれは便利だが、もっときめ細かく運行されると更に交通の便がよくなると思う。 ・小学生の子供がバスで通学している。時間通りにバスが到着せず遅刻してしまったり、バス停では雨や雪の日はずぶぬれになってバスを待っている。なんとかしてほしい。 ・子供をベビーカーに乗せながらではバスに乗りづらい。小さな子供がいるとバスは使い勝手が悪い。 ・バスの利用環境をよくしてほしい。路線経路や運賃が容易に分かるものがほしい。 ・御幸町はバスの本数が少なくて不便である。循環バスのような取り組みを進めてほしい。 ・清原地区に住んでいる。地域内交通を利用しているが、それと連携した安価なバス路線があるとよいと思う。 ・LRTについては、鹿沼市や芳賀町も含めた広域的な交通手段として検討すべきである。 ・LRTには賛成しているが中心市街地の活性化と併せて実施していくべきだと思う。 ・LRTの必要性が分からない。バスを多く走らせるだけではだめなのか。 ・公共交通ネットワークの構築に東西基幹公共交通は必要なのでしょうか。できるだけコストを抑えた方法を検討してほしい。 ・自転車のマナー向上策に取り組んでほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>

■ベルモール（2階）《平成23年10月8日（土）～10月10日（月）》《235名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・将来のまちづくりには、環境や高齢化の問題を小さい頃から学び、意識を高めることが重要だと思う。 ・東日本大震災を経験し、災害に強いまちづくりが必要だと改めて感じている。 ・地域の人たちが、もっとコミュニティを重視するような社会であってほしい。 ・中心市街地の活気が感じられない。宇都宮市は県都として発展し、県内の自治体をリードし続けてほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR宇都宮駅にバスで一度行かないと、目的地へのバスに乗り継げないので、駅まで行かなくても乗り継げるように横のつながりがあるバス網になれば便利になると思う。 ・路線バスは、料金や待ち時間等を考えるとどうしても敬遠してしまう。増便や終バスの時刻、バス停の上屋・ベンチ設置、わかりやすい案内表示などが改善されればいいと思う。 ・公共交通は必要だと思うが、新交通システムはどうしても乗り換えが発生してしまうことや、相当の費用を要することなどを考えると、まずは、既存の路線バスを充実してほしい。 ・拠点となるバスターミナルを整備し、バスをきめ細やかに運行してはどうか。また、環状線へのバス運行も、これからは検討すべき。 ・バスロケーションシステムやICカードが導入されれば、便利になる。 ・車椅子でバスを利用しているが、小型で段差のない車両が導入されれば、もっといろいろな所に行けるので、是非検討してほしい。 ・都市の発展や公共交通全体の利便性を上げるためには、都市交通の軸となる新交通システム整備は必要だと思う。大谷などの観光地や近隣の芳賀町へのつながりも視野に入れた検討をしてほしい。 ・宇都宮市は都市規模の割に、鉄道が不足しているように感じる。定時性の保たれた公共交通が実現できれば、多くの人々が利用するのではないか。 ・新交通システムは20年以上も検討しているが実現していない。早く方針を決定すべきである。 ・多くの人々が利用できるLRTを整備することにより、まち全体が便利になると思う。 <p style="text-align: right;">など</p>

■上河内地域自治センター《平成23年10月11日（火）～10月13日（木）》
《118名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東武宇都宮駅とJR宇都宮駅をつなぐことで、中心市街地の活性化がはかれると思う。 ・公共交通と車のどちらでもアクセスしやすいまちにすれば中心市街地が活気を取り戻すと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後、車に乗れなくなったらどこへも行けなくなる。自分で出かけて世の中を見ないと生きている気がしないだろう。公共交通を充実させてほしい。 ・上河内地域の日常生活圏は氏家方面が中心になっていると思うので、公共交通ネットワークの構築については、そのことを念頭に行なってほしい。 ・公共交通ネットワークの構築にあたっては市民の利用する目的地をよく把握したうえで、より便のいい経路を設定してほしい。 ・路線バスは料金が高いため乗らない。車にかかるガソリン代や駐車場代に比べバス料金が安くなれば利用を考える。他の人も車に比べバスのメリットが感じられたらバスを利用するのではないか。 ・上河内地域にはユッピー号が走っているが、災害時にはユッピー号のような公共交通が走っていれば安心だと思う。 ・車がないと生活が出来ないため免許を更新しようと考えている。上河内地域にも地域内交通を導入してほしい。 ・今後、バイクでの移動が出来なくなったときにも自分で買い物に行きたいので地域内交通を導入してほしい。上河内地域には定時定路型がよいと思う。 ・サービス水準について、バスの運行本数もちろん重要だが、高齢者は上屋やベンチの設置をより求めているのではないか。 ・空き店舗を活用したバス停の整備やパークアンドバスライド用駐車場の整備をしてみたらどうか。 ・公共交通の必要性は感じるが新交通システムは反対である。多額の税金をかけて新交通システムを整備しなくても将来公共交通ネットワークは構築できるのではないか。 ・普段から自転車をよく使っているが、他の自転車や歩行者と接触の危険がある道が多いので、自転車レーンなどの整備にもっと取り組んでほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>

■横川地区市民センター《平成23年10月11日（火）～10月13日（木）》
 《163名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 中心部へは駐車料金が気になるので車では行かないし、公共交通でのアクセスが良いとも言えない。中心部へのアクセスを車と公共交通どちらともよくしてほしい。 ・ 駅前の活気がでるまちづくりが必要だと思う。 ・ 中心市街地は大げさな言い方をすればゴーストタウンのようだ。車が便利な郊外で用事がすべて済んでいるからだろう。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通弱者の生活の足の確保は全国的に深刻な問題となっており公共交通の充実が必要だと思う。また、公共交通ネットワークの構築についてはまず利用環境を整えていくことで市民の理解を図っていくのがよいと思う。 ・ インターパークから雀宮方面への路線バスがあると便利になると思う。 ・ 砂田街道はむかし砂利道だったため「バスが通ると砂利が田畑に飛ぶ」という理由でバス路線が整備されず、今に至っている。しかし今は公共交通ネットワークが必要な状況だと思うので、整備をお願いしたい。 ・ 砂田街道付近に住んでいるが、最寄のバス停まで歩いて10分以上かかりとてもバスに乗ろうとは思わない。新規バス路線を整備してほしい。 ・ 地域内交通が横川地区にも必要だと考えている。どうすればこの地域に地域内交通が導入できるかを教えて欲しい。また既に本格運行又は試験運行をしている地区のサービス水準などのしくみを教えてほしい。 ・ 日常の移動にはもっぱら車を利用するが、公共交通を利用しない理由は時間どおり来ないためです。 ・ たまにバスに乗ると乗り方が分からなくなってしまう。公共交通でもなんでも慣れが必要だと思う。これからはもっとバスに乗ろうと思う。 ・ 石橋駅のパークアンドバスライド用駐車場は300円で利用がしやすいので、宇都宮市内でも取り組んでほしい。 ・ LRTについては、感情的に反対を訴える人が多いと思う。LRTは皆にとって利便性の高い公共交通ネットワークの構築のために必要であるとの視点で説明すればどうか。 ・ LRTについて、多少の赤字でも市民の足になるものなので実現させるべき。 ・ 今の状況ではLRTの整備によって宇都宮の財政が破綻してしまわないか不安だ。 <p style="text-align: right;">など</p>

■瑞穂野地区市民センター《平成23年10月18日（火）～10月20日（木）》
《181名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇都宮市はドーナツ現象が起きていると思う。例えば駐車場の料金を低く設定するなどして人を中心部に集める必要があると思う。 ・中心市街地の活性化には文化・芸術に関するイベントが必要だと思う。また駐車場の整備も必要だと思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・もっといろいろな系統のバスがあれば便利だと思う。近年は環状線などに商業施設等が立地し需要も高まっていると思う。 ・バスを使って自宅から独協医大や自治医大に行こうとすると、一度JR宇都宮駅まで出ないといけない。この地域には東西に移動ができるバス路線が必要だと思う。 ・子供が高校に通いだすと通学にバスが欠かせなくなるが、雀宮方面に向かう東西に移動できる路線があると便利だ。 ・みずほの愛のり号は高齢者の利用がもっとも多いようだが、最近は子ども連れのお母さんや主婦層の利用も増えてきているようだ。 ・みずほの愛のり号を雀宮駅へのつながりがよいものにしてほしい。 ・みずほの愛のり号の運行エリアを改善したほうがいいと思う。横川方面に目的地にしたい施設が多くあると思う。 ・みずほの愛のり号について、利用者が少ないと本格運行にいたらないのではないかと心配している。 ・バスは使わない。利用しない理由は上屋や駐車場がないためだ。 ・子供と一緒に公共交通を利用する機会があるが、乗り降りが便利なノンステップバスがもっと導入されれば利用者が増えると思う。 ・LRTのように何百億円もかけないと公共交通ネットワークは構築できないのか。 ・LRTについて、渋滞の緩和といった観点から必要だと思う。 ・LRTは道路を走るので、交差点などで今よりひどい渋滞が起こるのではないか。 ・LRTは必要だと思うが、より多くの人を利用できるようなルート設定が必要だ。 <p style="text-align: right;">など</p>

■城山地区市民センター《平成23年10月18日（火）～10月20日（木）》
《122名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・行政はLRTの整備だけではなくその沿線のまちづくりも含めた方向性を示す必要がある。・行政がよりイニシアティブをもって進めれば中心市街地が活性化すると思う。・高齢化に対応したまちづくりは必要不可欠であると思う。
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・自宅からバス停までが遠く、荷物があるとバスが利用できない状況だ。公共交通ネットワークの構築にあたっては、地域をきめ細かく走るミニバスがいいと思う。それが実現すれば荷物があっても公共交通を快適に利用できると思う。・高齢者ドライバーの事故が増えており、交通安全の面からも公共交通ネットワークの整備は必要だと思う。・大谷周辺は最近、バスの便数が減っていると思う。将来、車に乗れなくなることを考えると不安である。・鹿沼街道と大谷街道間の交通不便地域を解消するためのコミュニティバスがあると便利だと思う。・低料金の地域内交通の導入を進めてほしい。・地域内交通を初めて知った。乗り合いタクシーは高齢者の足として大切な交通手段だと思うのもっとPRすべきだと思う。・公共交通ネットワークの整備にあたっては鉄道駅の終電に合わせたバスが運行されると便利だと思う。・税金を払うのにも大変な状況であり、車の維持も費用の面から大変なので低料金で利用できる公共交通ネットワークが整備されると助かる。・自転車でバス停に行き乗り換えられるサイクルアンドバスライドが整備されると便利であると思う。・LRTは安い料金で利用できるようにしてほしい。・LRTのように何百億円もかけないと公共交通ネットワークはつukれないのか。市民は厳しい生活をしているのに多額の税金を使って整備することに疑問を感じる。・城山地区は公共交通の充実よりも道路整備が必要な地区だと思う。大谷街道などは歩道が狭く通学する中学生などが毎日危険にさらされていると感じる。 <p style="text-align: right;">など</p>

■FKDインターパーク店《平成23年10月21日（金）～10月23日（日）》
《205名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車がなくても公共交通で移動できるまちづくりは素晴らしいと思う。 ・東武宇都宮駅とJR宇都宮駅をつなげて中心市街地の活性化をはかるべき。つながることによってその沿線が活性化すると思う。 ・高齢化は今後ますます深刻な問題になると思う。高齢者に優しいまちづくりを進めてほしい。 ・他県の人に移り住みたくくなるようなまちづくりが必要であると思う。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近年、車にいつまで乗れるかが心配になってきたため公共交通のことをより身近に考えるようになった。安心して暮らすためには公共交通ネットワークは欠かせないものだと思う。しっかりと市民の足を確保してほしい。 ・バスでまちなかに行っても帰りのバスがないし、車でまちなかにいくと駐車料金が安い。利用しやすく便利に移動できる公共交通ネットワークをつくり、活気のあるまちにしてほしい。 ・公共交通ネットワークの構築は必要だが、行政コストを最小限で抑えるといった意識を持って進めてほしい。 ・インターパークと雀宮駅間にバス路線を整備してほしい。 ・高齢化が進んでいるため地域の足としての地域内交通の整備は必要と思う。 ・各地の地域内交通の運行エリアをもっと広げてほしい。周りの方も運行エリアを広げてほしいと言っている。 ・郊外でのパークアンドバスライドの整備を積極的に取り組んでほしい。 ・決まった時間で移動できる公共交通が必要だと思うのでLRTは整備したほうがいい。運行ルートは8の字で走らせたらどうだろうか。 ・交通渋滞やバス路線の不便さを考えると早くLRTを整備してほしい。JR宇都宮駅までの整備ができればかなり便利になる。 ・LRTは必要ないと思う。経済情勢から考えるとやるべきではない。 ・まずは既存の公共交通を充実させることが必要である。その後公共交通の利用者が増えてきたら新交通システムを検討すればいいと思う。 ・もう退職しているが清原工業団地の渋滞はひどかった。到着時間が読めず仕事に影響していた。時間に正確に移動できる公共交通をつくるべきだ。 ・レンタサイクルの充実を期待している。 <p style="text-align: right;">など</p>

■市役所本庁《平成23年10月24日（月）～10月28日（金）》

《222名》

○お聞かせいただいた主なご意見

<p>◆まちづくりに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・まちなかに人がいなくなっているので活気があるまちにしてほしい。・中心市街地の活性化が一番の課題だと思う。ショップや映画館などといったまちなかへ人を向かわせる魅力的な目的地がまちなかには少ないと思う。・中心市街地に魅力がない。友人と買い物をしたあと立ち寄るようなおしゃれな喫茶店などがもっとあっていいと思う。・環境にやさしいまちづくりを進めてほしい。 <p style="text-align: right;">など</p>
<p>◆公共交通ネットワークに関すること</p> <ul style="list-style-type: none">・バリアフリー化した公共交通ネットワークをはやく作ってほしい。・東町に住んでいるがバスが不便である。JR宇都宮駅には行きやすいが循環するバスがないので他の目的地に行けない状況だ。・地域内交通の取り組みを始めて知った。とてもよい取り組みだと思うし、このような行政及び地域の取り組みがあることを知り少し安心した。・地域内交通はこれから高齢者が増えるため必要だと思うが、もう少し採算の取れる仕組みにする必要がある。・バスも鉄道のように料金体系が分かりやすくしてほしい。・バスに自転車で乗り込めるような仕組みにしたらどうだろうか。・バスが今どこに走っているのか分かるシステムやバスカードの自販機があるとよい。・LRTについてはいろいろな考えを持った人がいるだろうが、行政がしっかり情報を示さないから市民に行政の考えが正しく伝わらないのではないか。・公共交通ネットワークの構築に関して、路線バスのサービス水準の向上や地域内交通の導入は理解できるが、なぜLRTが必要なのがわからない。・LRTは、市財政を圧迫するのではないかと心配であり、その整備には疑問がある。・LRTを早く作ってほしい。今すぐにも取り組まないとまちの魅力などの点で他県に負けてしまう気がする。 <p style="text-align: right;">など</p>

来場者数合計 4,463名

※『もったいないフェア』の300名と『宮っこフェスタ』の36名含む