

都市基盤分科会 重点課題・施策体系

重点課題	重点目標	施策	事業
<p>①50万都市の顔として品格がないJR宇都宮駅周辺</p>	<p>宇都宮市の顔としてのJR宇都宮駅周辺の景観形成</p>	<p>西口周辺の景観の向上</p> <p>東口周辺の景観形成</p>	<p>西口駅前広場の再整備</p> <p>歴史性を語る美しい西口周辺の景観形成</p> <p>現代的な雰囲気のある東口周辺の景観形成</p> <p>国際会議場、コンベンション機能の導入</p>
<p>②適切でない公共交通サービス</p>	<p>楽しく乗れる公共交通への転換</p>	<p>鉄道の利便性向上</p> <p>新しい交通システムの整備を契機とする公共交通への転換</p>	<p>JR宇都宮・岡本駅間における新駅の検討</p> <p>JR宇都宮・雀宮駅間における新駅の検討</p> <p>中央部バス専用レーン化の検討</p> <p>LRTの導入検討</p> <p>公共交通指向型まちづくりの推進</p> <p>バスサービス改善プロジェクト</p>

都市基盤分科会 重点課題・施策体系

重点課題	重点目標	施策	事業
<p>③個性と魅力が十分に発揮できていないまち</p>	<p>地域のみどりや資源を活かしたまちづくりの推進</p>	<p>市民の憩いの空間としての八幡山の活用</p> <p>都心賑わい空間としての釜川の活用</p> <p>蔵のあるまちづくりの推進</p> <p>観光地大谷の魅力アップ</p>	<p>八幡山回遊路の整備</p> <p>集客魅力アップ大作戦</p> <p>NPO等による管理運営の実施</p> <p>釜川に沿って快適に歩ける環境の形成</p> <p>フリーマーケット、屋台などのイベントの実施</p> <p>大谷石造り建造物取り壊し事前申請制度の導入</p> <p>清住通り 蔵しゅくストリート事業</p> <p>蔵資材大谷石バンク事業</p> <p>大谷みちの駅の整備と観光拠点化</p> <p>大谷研究所の整備</p> <p>大谷スマートインターチェンジの設置</p>