



渡辺 通子 議員
(公明党)

**女性・子どもを
性犯罪から守れ**

問 性暴力対策について聞か。

①子どもが性犯罪の被害者となるケースも多く見受けられるが、再犯の可能性も非常に高いと言われており、被害者の保護と再犯防止の取り組みが重要な課題となっている。

市でも性犯罪を未然に防止し、性暴力が無く、安心して暮らせるようにすべきと考えるが見解は。②性暴力に遭った初期段階で、どれだけ手厚いケアが出来るかが大事であるため、病院にワンストップ支援センターを設置すべきと考えるが、見解は。

答 ①市では人権施策を推進する中で、様々な機会を捉え、性暴力を含めた暴力を許さない意識づくりに取り組んでいるが、性暴力

を無くし、安心して暮らせるようにするためには、防犯対策や加害者の再犯防止をはじめ、警察など関係機関の協力のもと幅広い対応が必要であり、今後とも連携を図っていく。

②現在、県警本部が24時間体制の専用相談電話を開設し、弁護士会や医療機関などと連携を図りながら対応している。市の女性相談所で相談を受けた場合は、医療機関への速やかな受診や警察への被害届を促すなど必要な支援を行うこととしており、各機関の取組の連携を図り、被害者に寄り添った対応が重要である。ワンストップ支援センターの設置については、国が各都道府県内に少なくとも1箇所の設置を促進しているため、県と情報交換しながら研究していく。

その他の質問項目

- ①市長の政治姿勢（防災リーダーの育成支援、学校施設などの屋上標本）
- ②買い物弱者対策
- ③新規就業総合支援事業「青年就職給付金」
- ④がん教育
- ⑤赤ちゃん登校日の導入
- ⑥ふれあいボランティアパスポートの導入
- ⑦中丸川一号幹線の雨水対策



福田久美子 議員
(共産党)

**肺炎球菌ワクチン
公費助成早期実現を**

問 高齢者への肺炎球菌ワクチン接種費の助成について、風邪やインフルエンザの流行時期を前に、補正予算化されることを期待していたが、計上されなかった。6月議会において、全会一致で陳情が採択されたことをどのように受け止めているのか。

体力の衰えた高齢者は、ひとたび肺炎に感染すると命にかかわることはもちろん、なかなか回復できない。医療費の抑制の観点からも、予防効果の高いワクチン接種は、大きな効果があると考えるが、医療費の抑制額の見積もりと、1日も早い接種費助成について見解は。

効果が見込まれているため、市としては、国に対し定期接種化などについて働きかけを行ってきた。24年6月議会において、国の予防接種制度の改正を待たずに、市による公費助成を求める陳情が、全会一致で採択されたことは重く受け止めているが、市としては、その他の任意予防接種や、高齢者に係る保健施策などを総合的に検討する中で、この接種費用の助成について検討していく。

答 高齢者の肺炎球菌ワクチンは、肺炎球菌を原因とする肺炎の約8割に効果があるとされており、個人の発病防止や重症化防止に

医療費の抑制額は、国の患者調査結果を、市の国民健康保険疾病分類統計に当てはめ、接種対象年齢70歳以上、接種率20%で試算すると年間約5300万円、ワクチンが5年間で有効と考えれば、総額2億6500万円となる。

その他の質問項目

- ①市長3期目の政治課題②保育をめぐる問題（子ども・子育て新システム関連法、潜在的待機児童と保育の質の確保ほか）
- ③子どものいのちを守るために（いじめ防止プログラムの活用ほか）
- ④孤独死をなくすために（介護保険サービスの給付制限ほか）
- ⑤宇都宮市民体育大会における事故補償



西 房美 議員
(改革)

**LRT乗り継ぎ施設
建設の実現性は**

問 LRTの整備に関して、市ではトランジットセンター（乗り継ぎ施設）を8か所予定しているようですが、桜通り十文字周辺は住宅やオフィスビルが集中しているが、土地取得は可能か。

また、東武宇都宮駅、JR宇都宮駅西口及び東口の3か所に関しては、「LRT事業ではなく別事業として費用を検討」となっているが、実質的にLRTを導入するための費用であり、別事業として計上するのは、LRT事業費を大きくしないためではないか。

このうち、鉄道との結節点である東武宇都宮駅周辺、JR宇都宮駅西口及び東口を除く5か所については、バスやタクシー、自動車、自転車などの連携を図る交通結節点として求められる機能から想定したところであり、桜通り十文字付近のトランジットセンターの土地取得については、今後、事業化に向けて具体的な位置を決定する予定である。

答 LRTと各種交通機関の円滑な乗り継ぎ施設である「トランジットセンター」については、桜通り十文字周辺や宇都宮テクノポリスセンター地区など、8か所を設定したところである。

また、東武宇都宮駅周辺、JR宇都宮駅周辺の3か所のトランジットセンターについては、バスターミナルやタクシー乗り場などの交通結節機能が既に確保されており、LRT事業費としては、レールの敷設や停留場の整備に要する費用を算出しているところである。



▲トランジットセンターイメージ

その他の質問項目

- ①奈坪川改修工事
- ②情報公開制度
- ③樹木葬
- ④11月に行った市長選挙
- ⑤水道料金