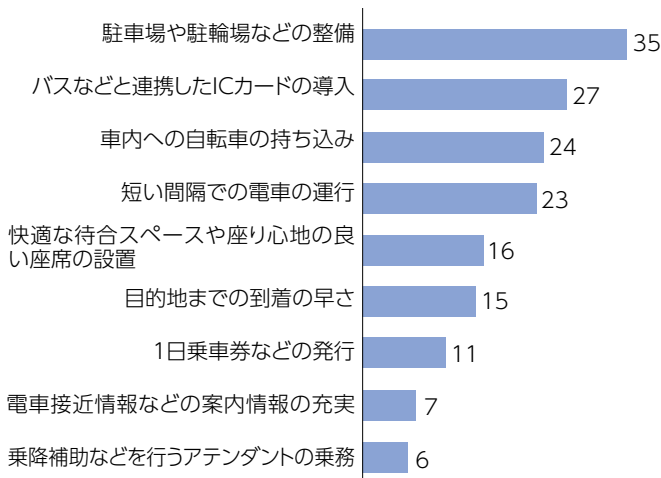




前回の広報うつつのみやプラス「総合的な公共交通ネットワークの「要」となるLRTの整備」に対して66人の市民の皆さんからご意見をいただきました。代表的なものをご紹介します。

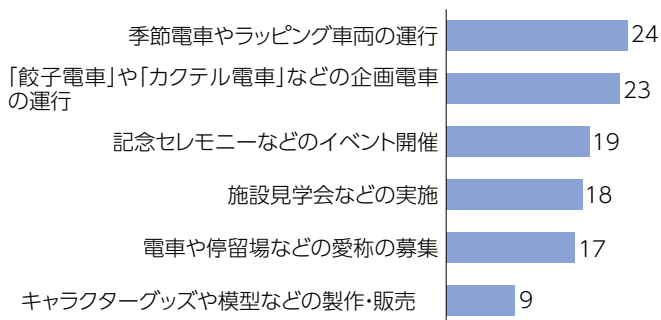
(1) 市民や来訪者が便利に気軽に利用できる公共交通としてLRTに期待することは何ですか(○は3つまで)。



■主なご意見 (その他欄への回答含む)

- ▽車両内に国内外に向けたLRT情報サイトの設置 (氷室町・70代)
- ▽ICカードだけではなく、回数券などの発行 (市内・40代)
- ▽停留場などの緑化 (峰4丁目・70代)
- ▽歩道から停留場までの安全確保 (双葉1丁目・60代)
- ▽既存の鉄道に乗り入れ (西川田南1丁目・60代)

(2) 多くの市民が親しみを持てるLRTとなるために、どのような取り組みが有効だと思いますか(○は3つまで)。



■主なご意見 (その他欄への回答含む)

- ▽シャンソン電車やジャズのタベ電車、クリスマスディナー車両の運行 (山本1丁目・60代)
- ▽落語家が乗車して寄席を開催するなど、車内のイベント充実 (江曾島・60代)
- ▽新幹線のような子どもに人気の車両デザイン (不動前・30代)
- ▽鉄道むすめとのコラボレーション (松が峰2丁目・20代)

前回の広報うつつのみやプラス「総合的な公共交通ネットワークの「要」となるLRTの整備」の概要



LRT整備の検討

平成25年3月に策定した「東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針」において、LRT事業の全体計画区間のうち、JR宇都宮駅東側から段階的に整備することとしました。また、平成25年10月には芳賀町のLRT事業への参画の意向を受け、「芳賀・宇都宮基幹公共交通検討委員会」などで事業化に向けた具体的な・専門的な検討を進めてきました。

公共交通網形成計画の策定

平成27年11月に策定したこの計画は、基幹公共交通としてのLRT整備とともに、当該地域のバスネットワーク再編や交通結節機能の強化、ICカードの導入などの事業を掲げています。これらの事業を着実に進めることにより、当該地域の公共交通空白・不便地域の解消や産業拠点の維持・向上などに効果的かつ重点的に取り組んでいきます。

早期開業を目指して

平成28年1月に、都市計画決定に向けた手続きを開始しました。また、LRTの整備や運営に必要な軌道事業の特許を取得するため、「軌道運送高度化実施計画」を取りまとめ、国に認定申請を行いました。今後、軌道事業の特許や都市計画事業に関する認可、軌道整備などの工事施行に関する認可などを取得し、平成28年度の着工、平成31年度の開業を目指してまいります。

LRT事業の進捗については、今後もオープンハウスや出前講座などの機会を通じて、市民の皆さんに情報を発信していきます。

広報うつつのみやプラスや政策特集は、皆さんと一緒に考えていただきたいテーマを取り上げ、年数回編集します。



料金受取人払郵便



差出有効期間
平成30年8月
15日まで
【切手不要】



(受取人)
宇都宮市旭1丁目1番5号

(宇都宮市役所)
宇都宮市総合政策部広報広聴課

行



3 2 0 8 7 4 0

3

氏名	住所	
年齢	歳	職業

差し支えがなければ記入してください。広報紙で意見を紹介する際には、氏名の記載はしません。なお、ほかの情報については、目的以外には使用しません。