

交通未来都市

うつのみや

まちが変わる、生活が変わる。

未来、はじまる。

宇都宮市がめざす公共交通ネットワークの整備により、
まちが、暮らしが、より快適に生まれ変わる。もっと美しく、もっと暮らしやすい、
子どもたちの未来に誇れる、新しい宇都宮へ。



公共交通の充実によって都市力を高め、人や企業に選ばれることで、人口減少社会にあってもまちの人口を維持することができ、また超高齢社会にあっても高齢者が快適に外出することができる、そんな活力のあるまちづくりの実現を進めていきます。

日本の
モデル都市へ

東西を結ぶ「LRT」を軸に、地域の特徴に合った移動手段を整備し、乗り継ぎしやすい公共交通ネットワークを構築します。それが、宇都宮市がめざす「交通未来都市うつのみや」です。

私たちの暮らしが
かわります

公共交通がより便利に利用できるようになり、通学や通勤がしやすくなります。また、買い物や通院、お酒を楽しむ機会、スポーツ観戦、街中のイベントにも出かけやすくなります。公共交通と自動車共存した社会を実現していくことで、外出の機会が増えます。



LRT
Light Rail Transit

ストラスブール(仏)のLRT

未来、はじまる。

特集
①



毎日の通勤渋滞、時間がもったいない。

Aさん 50代男性 工業団地に勤務



Before
ビフォー



After
アフター

渋滞知らずの快適通勤♪時間が有効活用できて、いいね!

工業団地に勤務するAさんは、遅刻しないよう早く家を出る必要がありました。
公共交通が充実すると! LRTを利用し、快適に通勤することで、
渋滞によるイライラがなくなり、朝の時間にゆとりも生まれます。



車を気にすると、街中で気軽にお酒が飲めない。

Bさん 40代女性 郊外在住の主婦



Before
ビフォー



After
アフター

バスやLRTで便利に移動ができ、出かける楽しみが増えるわ!

郊外にお住まいのBさん、街中の集まりに誘われても移動手段が車しかないため、
お酒を飲むことは諦めていました。公共交通が充実すると! バスやLRTで便利に
移動できるようになり、気軽にお酒が飲めるので、出かける楽しみが増えます。

交通
未来
都市
うつのみや

未来、はじまる。



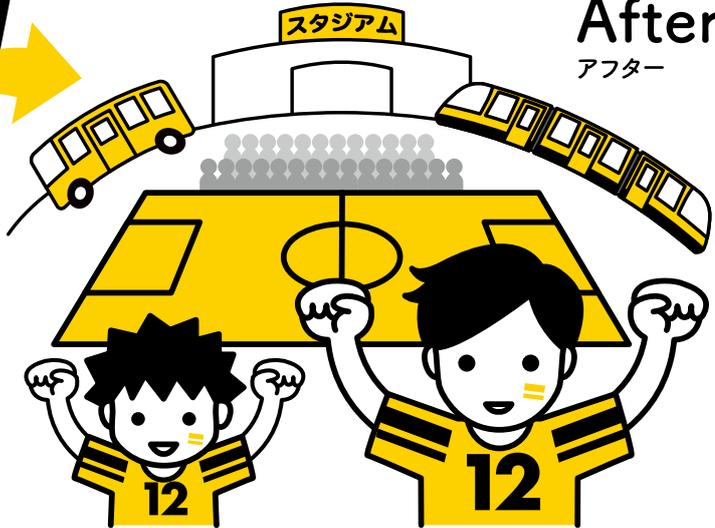
スポーツ観戦に行きたいけど、駐車場や渋滞が心配。

Cさん 30代男性 休日を楽しむお父さん

Before
ビフォー



After
アフター



移動の心配が少なくなり、親子でスポーツ観戦が気軽に!

スポーツ好きのCさん親子。休日に試合観戦に出かけるたび、会場付近の渋滞や駐車場に頭を悩ませていました。公共交通が充実すると! バスやLRTでスタジアムまで便利に行くことができ、移動の心配も少なくなり、スポーツ観戦に出かける回数も増えます。



外出したくても、車の運転が不安で…。

Dさんご夫妻 70代 お子さんが独立し、夫婦二人暮らし



Before
ビフォー



After
アフター

地域内交通で、気軽に外出ができる!

車の運転に不安を感じるようになったDさんご夫妻。買い物や通院など日々の外出にも、少し気が重くなっていました。公共交通が充実すると! 地域内をデマンドタクシーが走り、車を運転しなくても、買い物や通院が気軽にできるようになります。

未来、はじまる。

特集①

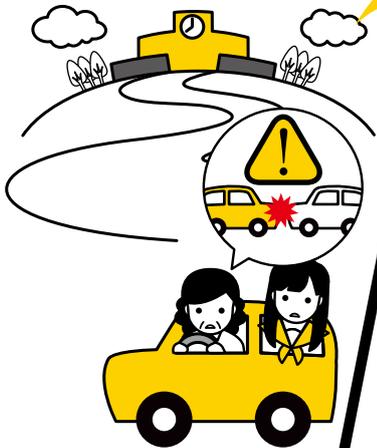


学校が家から遠くて、通学が大変…。

Eさん 10代女性 家から離れた高校に通学中

Before

ビフォー



After

アフター

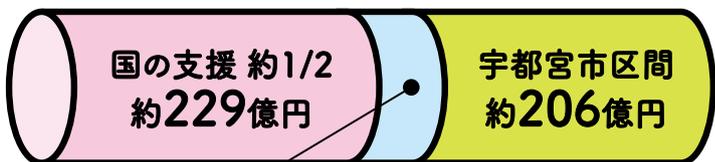
自転車とバスを乗り継いで、便利に通学!

高校に進学したEさん。学校が家から遠く離れているため、通学は家族に送ってもらっていました。公共交通が充実すると! バスの運行本数が増え、自転車とバスで便利に通学できるようになり、家族の負担も減ります。

さまざまな暮らしの場面が便利になり、優しく、快適な、活力ある街を創る。それが「交通未来都市うつのみや」のめざす未来です。

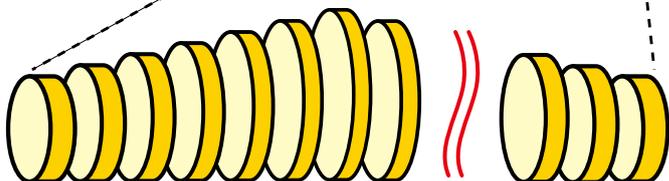
ホントのところどうなるの? LRT

JR宇都宮駅東側のLRT整備費は約458億円



芳賀町区間
約23億円

年あたりの費用
最大で約13億円



※市債充当率 90パーセント、償還期間 20年を想定

国の認定を得た
JR宇都宮駅東側は、芳賀町を含め
15キロで約458億円です。

A
かいいえ、
かかりません。

Q
全体で1,000億円
以上かかるの?!

交通未来都市
うつのみや