

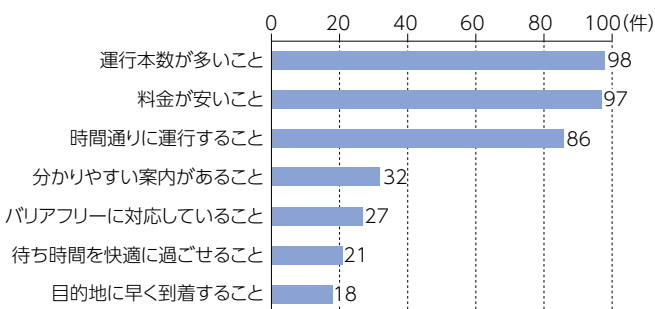


前回の広報うつのみやプラス「LRT 未来、はじまる」に対して181人の市民の皆さんからご意見をいただきました。代表的なものをご紹介します。

(1) 公共交通で便利に移動できる「交通未来都市うつのみや」に期待することを教えてください。

- ▽近所から乗って近所まで戻る公共交通が充実すれば、出かける楽しみが増える (旭2丁目・70代)。
- ▽自動車に頼らなくても移動できる、生活できる宇都宮になってほしい (峰・60代)。
- ▽昨年、運転免許を返納した。免許返納者に優しい街になってほしい (駅前通り・70代)。
- ▽JR宇都宮駅にスムーズに行け、東京の友人を呼ぶのに便利な街になってほしい (宮原3丁目・20代)。
- ▽時間通りに走るLRTを軸にすることは理にかなっている。成熟した社会にふさわしい公共交通の充実を望む (泉が丘・30代)。
- ▽都会並みとはいかなくても交通網が地域に張り巡らされ、子どももハンディのある人も気軽に出かけることができる街になってほしい (睦町・50代)。
- ▽共働きで子どもたちの通学が不安なので、LRTが通りバスが増えることで安価な公共交通を利用して行動範囲が広がることを期待する (上小池町・40代)。
- ▽LRTを実現し、バスなどとドッキングして安く早くて便利な交通システムができることを望む (清原台6丁目・60代)。
- ▽LRT以外のバスやデマンドタクシーの良さや便利さもPRしてもらいたい (花園町・30代)。
- ▽LRT導入ではなく、バスのダイヤ改善、バスターミナル設置、案内の充実などで公共交通の信頼を取り戻すことが先決だと思う (築瀬町・60代)。
- ▽自動車で移動できる限り公共交通を利用することはないのでLRTは必要ない (下栗町・50代)。

(2) バスなどの公共交通を利用する際に重要だと思うものは何ですか?(○は3つまで)



■その他の主なご意見

- ▽利用者が安全に安心して使えること (下田原町・60代)。
- ▽利用したいバスが今、どこを走っているのかをバスの停留所で分かること。スマートフォンなどの発信だと高齢者には分かりづらい (元今泉7丁目・30代)。
- ▽クレジットカードでの運賃支払い (江曾島3丁目・50代)。
- ▽決められた停留所以外の場所でも自由にピックアップしてくれる小型バスの運行 (上戸祭町・60代)。
- ▽バスでも他の交通手段との円滑な乗り継ぎができる施設の整備 (菊水町・80代)。
- ▽目的地まで乗り換えなしで行けること (西川田町・60代)。

前回の広報うつのみやプラス「LRT 未来、はじまる」の概要



LRTが整備されると

多くの人が移動している所にLRTを整備して、公共交通の軸をつくることで、そこを走っていたバスの一部を郊外へ割り振ることが可能となり、路線バスの本数やコースを増やすことができます。これにより、本市全域でさまざまな公共交通が充実し、それぞれがスムーズに連携しながら、子どもから高齢者までみんなに優しい、活気あるまちの公共交通ネットワークをつくります。

乗り換えを快適にするために

LRT、路線バス、地域内交通、タクシー、自動車、自転車など、さまざまな交通手段をスムーズにつながる場所として、トランジットセンターと呼ばれる乗り換え施設を主なLRTの乗り場に整備します。将来的には、多くの人々が移動に合わせて利用したいコンビニエンスストアやカフェ、託児所、ショッピング施設などが集まり、毎日の暮らしを、より便利に、豊かにする場所として期待されます。

広報うつのみやプラスや政策特集は、皆さんと一緒に考えていただきたいテーマを取り上げ、年に数回編集します。



料金受取人払郵便



差出有効期間
平成30年8月
15日まで
【切手不要】

3 2 0 8 7 4 0

(受取人)
宇都宮市旭1丁目1番5号

(宇都宮市役所)
宇都宮市総合政策部広報広聴課

行



3 2 0 8 7 4 0

3

氏名	住所
年齢	職業

差し支えがなければ記入してください。広報紙で意見を紹介する際には、氏名の記載はしません。なお、はがきの情報については、目的以外には使用しません。