



HELLO, NEW CITY.

新しいまちの暮らし

スーパースマートシティうつのみや始動

住めば
愉快だ
宇都宮

UTSUNOMIYA

地域内交通への I C カードシステムと乗継割引制度の導入について

令和 4 年 6 月 2 9 日

**地域内交通の運賃支払いがより簡単でお得になり、
公共交通での移動がますます便利に！**

～住み慣れた地域で、安心して生活を続けられる NCC の形成にまた一歩近づきます～

宇都宮市内を運行している地域内交通（乗合タクシー）に、「totra」をはじめとする交通系 I C カードが利用可能になる I C カードシステムを 9 月 1 日より導入し、現金以外での運賃支払いの簡略化を図ります。

さらに、「totra」を使った本市の独自サービスとして、新たに、地域内交通と路線バスの「乗継割引制度」も合わせて開始します。

ぜひ、市内のお出かけに、お得で便利に使える公共交通をご利用ください。

市内のどこから乗っても
「街ナカ」まで 500 円以内で
移動が可能

○ 目的

NCC の形成を支える「階層性のある公共交通ネットワーク」の構築に向けて、地域内交通における運賃支払いの簡略化や運賃負担の軽減など、利用者の利便性の向上を図るもの

○ サービス開始日

令和 4 年 9 月 1 日

○ I C カードシステムの導入について

(1) 概要

地域内交通の運行車両 50 台（常駐車両 25 台、予備車両 25 台）に I C カードシステムを導入し、「totra」などの交通系 I C カードを利用した現金以外での支払いを可能とするほか、「totra」を使った地域独自サービスを提供

(2) 地域内交通で利用可能となるサービス

ア 高齢者外出支援事業

「totra」に付与される 10,000 円相当の福祉ポイントが、地域内交通とバスで共通利用が可能

イ 精神障がい者交通費助成

精神障がい者が公共交通機関を利用した際に、「totra」に付与される最大 12,000 円相当の福祉ポイントが地域内交通とバスで共通利用が可能

ウ 交通ポイント

「totra」にチャージした現金で公共交通を利用した際に貯まる交通ポイントが地域内交通でも貯まる・使える

裏面あり



HELLO, NEW CITY.

新しいまちの暮らし
スーパースマートシティうつのみや始動



○ 乗継割引制度（地域内交通⇔路線バス）の開始について **別紙参照**

(1) 制度内容

項目	内容
対象者	totra を利用して市内で地域内交通と路線バスを乗り継いだ利用者
割引額	200円（ただし、2乗車目の公共交通の運賃が200円未満の場合は全額割引）
割引方法	2乗車目の公共交通の運賃から自動で割引
対象時間帯	地域内交通の運行時間
乗継有効時間	60分以内
費用負担	市が全額負担

全国トップクラスの割引額

※ LRT開業の際には、LRT・路線バス・地域内交通間の乗継割引制度の導入を予定

(2) 特長

令和3年6月、路線バスに先行導入した、日中の時間帯に適用される「バスの上限運賃制度」と併用することで、市内のどこから乗っても乗り継いでも「街ナカ」まで500円以内での移動が可能

○ 今後のスケジュール

令和4年7月～ テスト運行の実施
 広報紙や地域での説明会等による市民への周知
 ～8月中 車両への機器の搭載完了
 9月1日～ 地域内交通のICカードシステムと
 路線バスと地域内交通の乗継割引制度のサービス開始

【参考】運賃負担軽減策の展開

段階	施策	R3	R4	R5	R6
500円以内 ・市内のどこから乗っても 乗り継いでも「街ナカ」まで	Step1 上限運賃制度	R3. 6 導入			
	Step2 乗継割引制度	地域内交通⇔ 路線バスの乗継割引		R4. 9 導入	
		LRT⇔路線バスの乗継割引	R5以降		
500円以内 で 行ってもどこから 乗ってもどこから	Step3 更なる運賃負担の軽減	R5以降			
		R5以降			

<問い合わせ先> 総合政策部交通政策課 課長 稲葉 寛(028-632-2130)