

## 28. 防犯・交通安全に関する意識・状況について

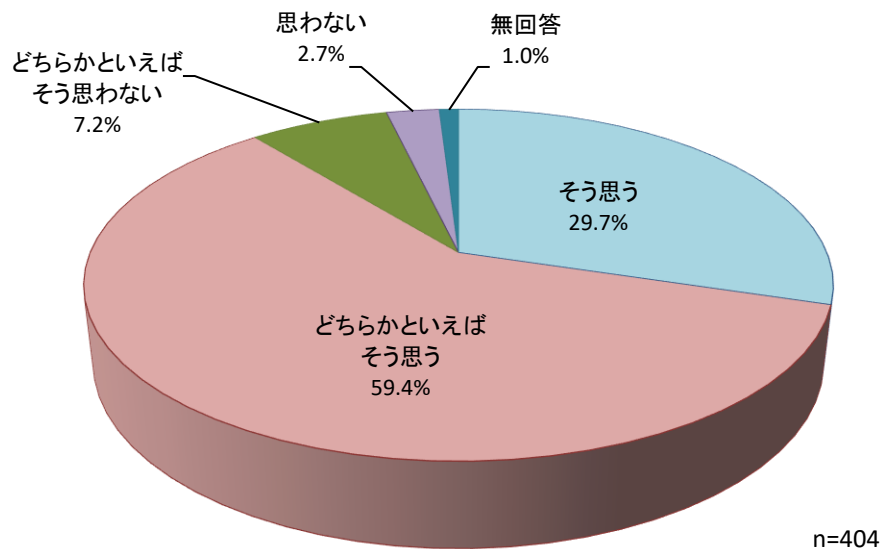
### (1) 安心して暮らすことができているか

◇ 「そう思う」と「どちらかといえばそう思う」を合わせた【そう思う（計）】が約9割

問93 宇都宮市では、犯罪のない安全で安心なまちづくりを目指した取組を推進していますが、あなたは普段、宇都宮市で生活する中で、安心して暮らすことができていると思いますか。（○は1つ）

	n=404
1 そう思う	29.7%
2 どちらかといえばそう思う	59.4%
3 どちらかといえばそう思わない	7.2%
4 思わない	2.7%
(無回答)	1.0%

<図IV-28-1>全体



安心して暮らすことができているかについては、「そう思う」が29.7%、「どちらかといえばそう思う」が59.4%で、これらを合わせた【そう思う（計）】は89.1%であった。一方、「思わない」が2.7%、「どちらかといえばそう思わない」が7.2%で、これらを合わせた【思わない（計）】は9.9%であった。（図IV-28-1）

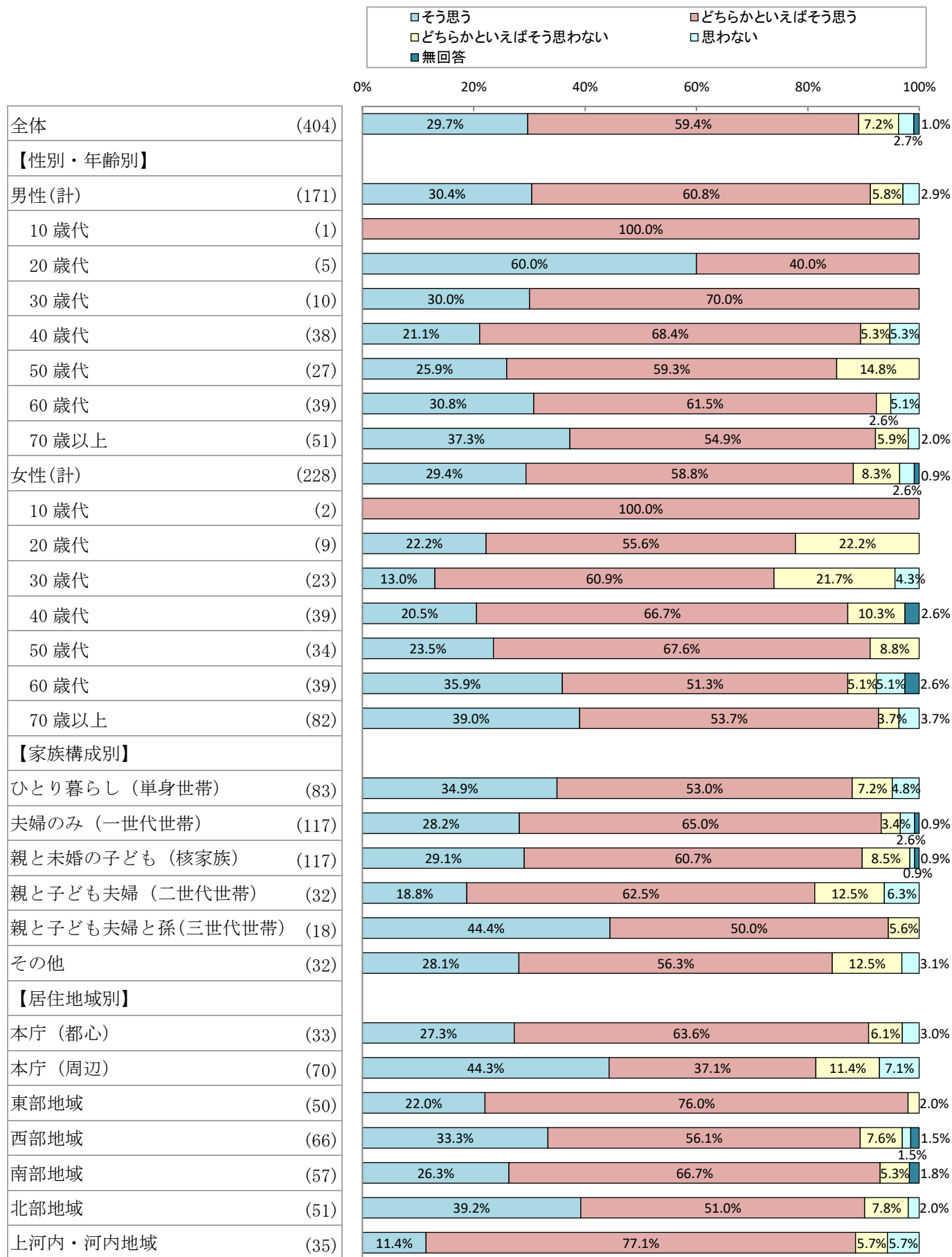
#### <参考>

性別・年齢別でみると、【そう思う（計）】は<男性/20歳代><男性/30歳代>が100.0%、<女性/70歳以上>が92.7%であった。【思わない（計）】は<女性/30歳代>が26.0%、<女性/20歳代>が22.2%であった。（図IV-28-2）

家族構成別でみると、【そう思う（計）】は<親と子ども夫婦と孫（三世帯世帯）>が94.4%で最も高く、次いで<夫婦のみ（一世帯世帯）>が93.2%であった。【思わない（計）】は<その他>を除くと、<親と子ども夫婦（二世帯世帯）>が18.8%で最も高く、次いで<ひとり暮らし（単身世帯）>が12.0%であった。（図IV-28-2）

居住地域別でみると、【そう思う（計）】は<東部地域>が98.0%で最も高く、次いで<南部地域>が93.0%であった。【思わない（計）】は、<本庁（周辺）>が18.5%で最も高く、次いで<上河内・河内地域>が11.4%であった。（図IV-28-2）

<図IV-28-2>性別・年齢別／家族構成別／居住地域別



## (2) 自転車乗車用のヘルメットの所持および着用状況

### ◇ 「普段自転車を利用しておらず保有もしていない」が7割弱

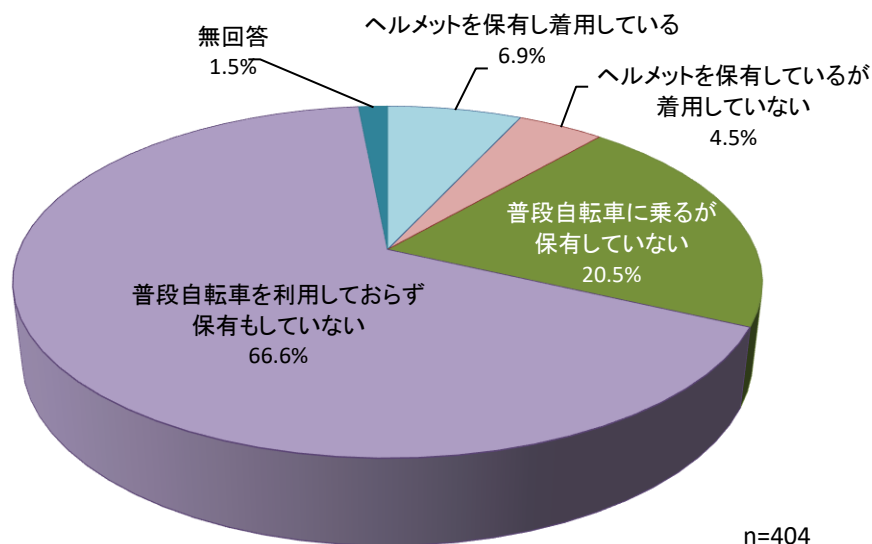
問9 4 自転車乗車中の交通事故で亡くなった人の「約6割」が頭部に致命傷を負っていることや、自転車乗車中の交通事故において、ヘルメットを着用していなかった人は着用していた人に比べて致死率が「約2.1倍」高くなっていることから、本市では自転車利用者のヘルメット着用を推進しています。

あなたは、自転車乗車用のヘルメットを持っていますか。また、自転車乗車中は着用していますか。  
(○は1つ)

n=404

1	ヘルメットを保有し着用している	6.9%
2	ヘルメットを保有しているが着用していない	4.5%
3	普段自転車に乗るが保有していない	20.5%
4	普段自転車を利用しておらず保有もしていない	66.6%
	(無回答)	1.5%

<図IV-28-3>全体



自転車乗車用のヘルメットの所持および着用状況については、「普段自転車を利用しておらず保有もしていない」が66.6%で最も高く、次いで「普段自転車に乗るが保有していない」が20.5%であった。(図IV-28-3)

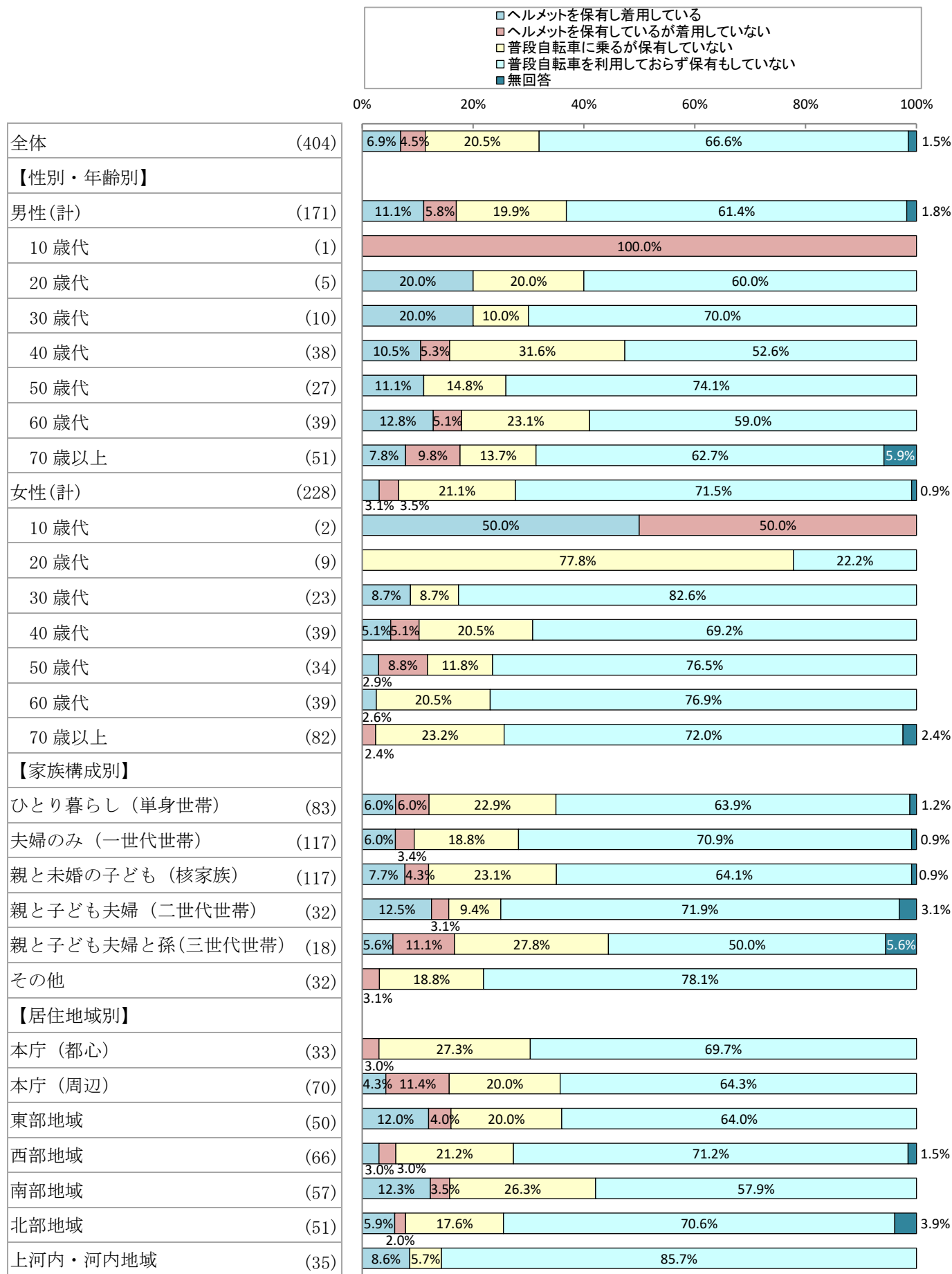
#### <参考>

性別・年齢別で見ると、「普段自転車を利用しておらず保有もしていない」は<女性/30歳代>が82.6%で最も高く、次いで<女性/60歳代>が76.9%であった。「普段自転車に乗るが保有していない」は<女性/20歳代>が77.8%で最も高く、次いで<男性/40歳代>が31.6%であった。(図IV-28-4)

家族構成別で見ると、「普段自転車を利用しておらず保有もしていない」は<その他>を除くと、<親と子ども夫婦(二世帯世帯)>が71.9%で最も高く、次いで<夫婦のみ(一世帯世帯)>が70.9%であった。「普段自転車に乗るが保有していない」は<親と子ども夫婦と孫(三世帯世帯)>が27.8%で最も高く、次いで<親と未婚の子ども(核家族)>が23.1%であった。(図IV-28-4)

居住地域別で見ると、「普段自転車を利用しておらず保有もしていない」は<上河内・河内地域>が85.7%で最も高く、次いで<西部地域>が71.2%であった。「普段自転車に乗るが保有していない」は<本庁(都心)>が27.3%で最も高く、次いで<南部地域>が26.3%であった。(図IV-28-4)

<図IV-28-4>性別・年齢別／家族構成別／居住地域別

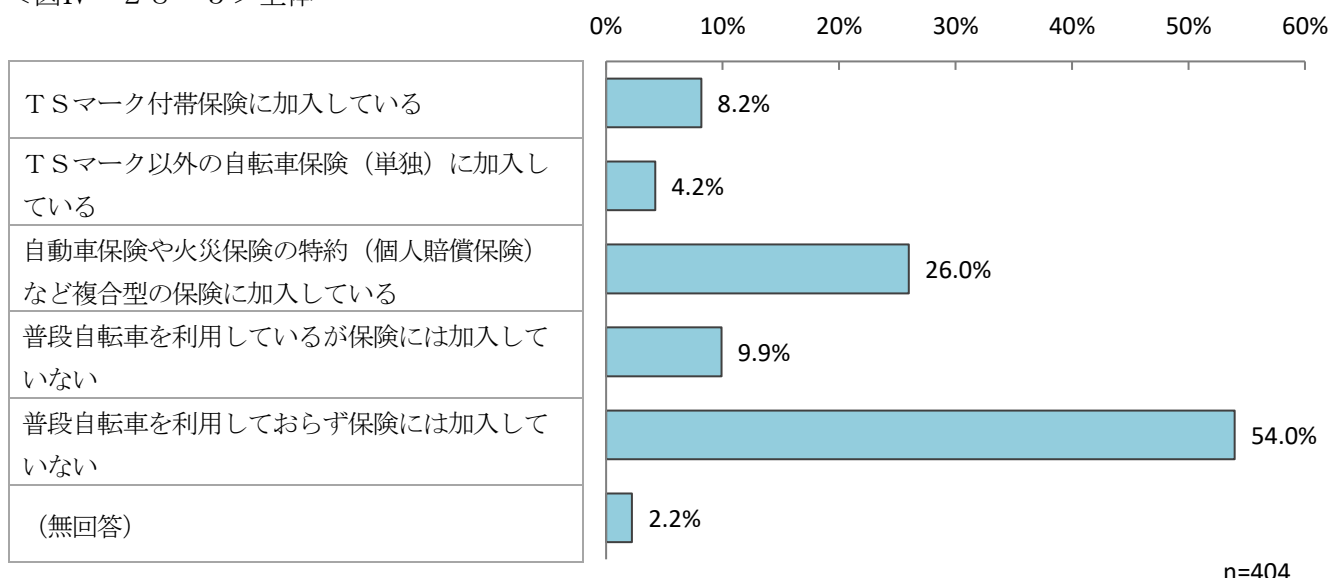


### (3) 自転車保険の加入状況

#### ◇ 「普段自転車を利用しておらず保険には加入していない」が5割半ば

問95	宇都宮市では、「交通事故のない社会」を目指し、総合的な交通安全対策を推進していますが、あなたは、自転車乗用中に事故を起こしたとき、相手のけがの治療費などを補償する保険（自転車保険）に加入していますか。 (〇はいくつでも)	n=404
1	TSマーク付帯保険に加入している	8.2%
2	TSマーク以外の自転車保険（単独）に加入している	4.2%
3	自動車保険や火災保険の特約（個人賠償保険）など複合型の保険に加入している	26.0%
4	普段自転車を利用しているが保険には加入していない	9.9%
5	普段自転車を利用しておらず保険には加入していない (無回答)	54.0% 2.2%

<図IV-28-5>全体



自転車保険の加入状況については、「普段自転車を利用しておらず保険には加入していない」が54.0%で最も高く、次いで「自動車保険や火災保険の特約（個人賠償保険）など複合型の保険に加入している」が26.0%であった。（図IV-28-5）

#### <参考>

性別・年齢別でみると、「普段自転車を利用しておらず保険には加入していない」は<女性/60歳代>が76.9%、<男性/50歳代>が66.7%であった。「自動車保険や火災保険の特約（個人賠償保険）など複合型の保険に加入している」は<男性/10歳代>が100.0%、<女性/20歳代>が66.7%であった。（図IV-28-6）

家族構成別でみると、「普段自転車を利用しておらず保険には加入していない」は<その他>を除くと、<夫婦のみ（一世代世帯）>が55.6%で最も高く、次いで<ひとり暮らし（単身世帯）><親と未婚の子ども（核家族）>が53.0%であった。「自動車保険や火災保険の特約（個人賠償保険）など複合型の保険に加入している」は<親と未婚の子ども（核家族）>が33.3%で最も高く、次いで<夫婦のみ（一世代世帯）>が29.1%であった。（図IV-28-6）

居住地域別でみると、「普段自転車を利用しておらず保険には加入していない」は<上河内・河内地域>が65.7%で最も高く、次いで<東部地域>が60.0%であった。「自動車保険や火災保険の特約（個人賠償保険）など複合型の保険に加入している」は<本庁（都心）>が30.3%で最も高く、次いで<南部地域>が29.8%であった。（図IV-28-6）

<図IV-28-6>性別・年齢別／家族構成別／居住地域別

