

表 4

### 清陵高校の皆さんと、保護者の皆さまへ

日本一新しい、次世代型路面電車「LRT（以下ライトライン）」が走る宇都宮の街。そして清陵高校の皆さんは、そのライトラインを通学に使うことのできる、日本でも唯一の高校生です。ライトラインは定時性に優れ、便数も多く、天候に左右されず、環境に優しく、そして清陵高校の目の前まで連れて行ってくれます。そんな特徴やメリットを皆さんにご紹介するための冊子を、ここに特別に制作しました。

ご家族皆さままでお目通しの上、ご自宅からのライトライン通学について、ぜひ、具体的に考えてみてください。

MOVE NEXT うつのみや LRT からはじめる、次の暮らし  
<https://u-movenext.net/>



制作：宇都宮市交通政策課 協力：宇都宮清陵高校の生徒の皆さん  
 お問い合わせ 宇都宮市 総合政策部 交通政策課 〒320-8540 栃木県宇都宮市旭 1 丁目 1 番 5 号  
 TEL: 028-632-2160 FAX: 028-632-5426 E-mail: u2015@city.utsunomiya.tochigi.jp

よ  
ん  
で  
ね



表 1

新しい景色。新しい自分。



ライトライン Special Photo Book  
**LRTのある通学風景**

ぼくどのろうよ!



P.1



ライトライン  
初体験、LRT通学。

降っても晴れても。清陵高校の生徒なら、ライトラインがある。さあ、初体験に「行ってきます！」

P.2



🟡 ライトラインを乗りこなせ！

ここ宇都宮にゼロからつくられた、全国でも珍しい新しい交通手段、LRT (以下、ライトライン)。例えば『宇都宮駅東口』から『清陵高校前』までを26分で繋がります！

🟡 天気を気にせず、毎日通学

公共交通を使って通学するメリットの1つは、お天気に左右されないこと。厳しい暑さや憂鬱な雨、激しい雷雨からも、バスやライトラインが守ってくれます。

べりりだね





ピピッと、  
スムーズ。

乗車はカンタン、カバンから  
カードや定期入れを取り出して  
「ピピッ」とかざすだけでOK。

### totra1枚で、快適通学！

右の表にご注目。毎日ライトライン通学する  
なら、通学定期の利用でおトクになります！  
「以前はバス通学だったんですが、自転車と  
ライトラインで通学するようになったら、  
定期代が安くなって助かっているんです」  
(保護者Aさん談)

### 定期じゃなくても便利に使える

定期利用じゃなくても、ライトライン通学  
と totra の相性は抜群です\*。乗り降り簡  
単、乗車のたびに「区間運賃 × 2%」の交通  
ポイントが貯まる。バスと乗り継げば、  
100円の割引が受けられる。例えば荒天時  
の利用のみでも、便利でおトクなんです。

\*ライトラインの都度利用には、Suicaなど他の交通系ICカードも使えます

### 区間別運賃

| 区間                           | 普通運賃 | 通学定期  |        |        |
|------------------------------|------|-------|--------|--------|
|                              |      | 1ヶ月   | 3ヶ月    | 6ヶ月    |
| 宇都宮駅東口                       | 300  | 9,540 | 27,000 | 50,760 |
| 東宿郷、駅東公園前、<br>峰、陽東3丁目        | 250  | 7,950 | 22,500 | 42,300 |
| 宇都宮大学陽東キャンパス、<br>平石、平石中央小学校前 | 200  | 6,360 | 18,000 | 33,840 |
| 飛山城跡                         | 150  | 4,770 | 13,500 | 25,380 |
| 清陵高校前                        | -    | -     | -      | -      |
| 清原地区市民センター前、<br>グリーンスタジアム前   | 150  | 4,770 | 13,500 | 25,380 |
| ゆいの杜西、ゆいの杜中央、<br>ゆいの杜東、芳賀台   | 200  | 6,360 | 18,000 | 33,840 |
| 芳賀町工業団地管理センター前、<br>かしの森公園前   | 250  | 7,950 | 22,500 | 42,300 |
| 芳賀・高根沢工業団地                   | 300  | 9,540 | 27,000 | 50,760 |

### マイカー送迎より、スムーズに

「自分は自転車通学だったんですが、天気が  
悪いとき、クルマで高校まで送ってもらっ  
ていました。でも渋滞に巻き込まれるし、親  
の都合もあるしで、困ることも多かつたん  
です」(学生Bさん談)。そんなトラブルも、  
ライトラインなら解決ですね！

ピピッ！



## 乗車時間は、 自分タイム。

本が読めるし、勉強だってできる。  
でも一番嬉しいのは、フリー Wi-Fi が  
使えること！かな。



しゅっぱつしんこう！

### 静かに、スーッと走ります

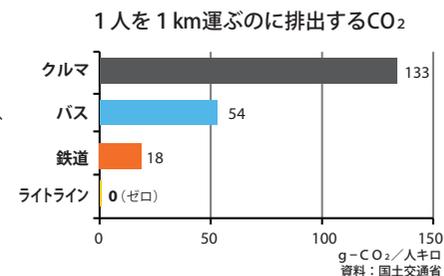
いざ、出発です。カッコいいけど、暖かみがある。洗練されたデザインの内外には、乗りやすさのための最新の工夫がたくさん。車両は騒音や振動が少なく、スーッと快適な乗り心地。あなたの通学の、心強いパートナー。それがライトラインです。

### あなたなら、どう過ごす！？

公共交通での移動で嬉しいのは、乗車時間を「自分の時間」として使えること。ちょっとしたスキマ時間かもしれませんが、積み重なれば、チリも山となります。単語を勉強するもよし、好きな本を読むもよし。もちろん音楽や動画だって楽しめちゃいます。

### 環境に優しいライトライン

待ったなしの地球温暖化。身近な乗り物の中で、その原因となる二酸化炭素の排出量が多いのは、はたして何でしょうか。右のグラフのように、もっとも多いのが「クルマ」。代わりにCO<sub>2</sub>排出量実質ゼロのライトラインに乗れば、地球環境に優しくすることができるんですね。





ぴったり、  
時間通り。

気づけば、あっという間に『清陵高校前』に到着。渋滞もないから、ぴったり時間通りだね。

うれしいね

：渋滞に関わらず、時間に正確！

ライトラインが走るのはクルマと同じ道路の上ですが、専用で整備された空間を走るため、渋滞に巻き込まれることがありません。ですから定時性に優れ、安心して乗れるのです。右の表の通り、本数が多く、運転間隔が短いところも魅力ですね。

：通学時間が、短くなりました

「自転車で35分かかっていたのが、ライトラインで20分台になりました」「6時台に家を出ていたのが、7時過ぎでも大丈夫に！」「バスで1時間10分かかっていたのが、自転車+ライトラインで10分以上早くなりました」(学生C、D、Eさん談)

時刻表(平日) 清陵高校前

| 宇都宮方面(上り)・平日 |                                | 芳賀方面(下り)・平日 |                           |
|--------------|--------------------------------|-------------|---------------------------|
| 4            |                                | 4           | 54                        |
| 5            | 47                             | 5           | 19 49                     |
| 6            | 11 45 56                       | 6           | 2 22 35 46 58             |
| 7            | 20 28 40 55                    | 7           | 7 18 24 32 40 49 58       |
| 8            | 5 15 23 28 38 48 54(平)         | 8           | 6 14 21 26 33 39 47 58    |
| 9            | 0 9(平) 16 21(平) 26 33(平) 39 50 | 9           | 8 17 32 44 56             |
| 10           | 2 14 26 38 50                  | 10          | 8 20 32 44 56             |
| 11           | 2 14 26 38 50                  | 11          | 8 20 32 44 56             |
| 12           | 2 14 26 38 50                  | 12          | 8 20 32 44 56             |
| 13           | 2 14 26 38 50                  | 13          | 8 20 32 44 56             |
| 14           | 2 14 26 38 50                  | 14          | 8 20 32 44 56             |
| 15           | 2 14 26 38 50                  | 15          | 8 20 32 44 56             |
| 16           | 2 14 26 36 46 50               | 16          | 8 20 27(グ) 32 44 50(グ) 56 |
| 17           | 1 11 14 26 35 38 50            | 17          | 8 14(グ) 18 28 37 46 54    |
| 18           | 0 10 20 29 38 46 54            | 18          | 2 9 19 26 32 42 52        |
| 19           | 4 14 18(平) 26 36 46 54(平)      | 19          | 2 12 21 42                |
| 20           | 5 20 40                        | 20          | 0 20 40                   |
| 21           | 0 22 37 56                     | 21          | 0 20 42                   |
| 22           | 20 37(平) 56(平)                 | 22          | 2 22 52                   |
| 23           | 14 44(平)                       | 23          | 23                        |
| 0            | 15(平)                          | 0           |                           |

(平)平石 行き (グ)グリーンスタジアム前 行き 2024年2月時点  
(2024年春ダイヤ改正予定)



降りてすぐ、が嬉しい。

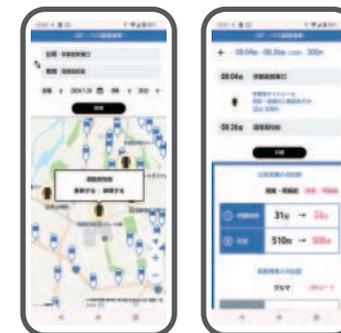
歩き出したら、もう高校。停留場からこんなに近いんだ。  
あ、「おはよう！」「おはようー！」。

きみものろうよ！



マイ通学路をチェックしてみよう！

<https://u-kotsu.navitime.biz>



ライトライン通学、身近に感じていただけましたか？そしたら、あなたの家の最寄りのバス停やライトライン停留場から、『清陵高校前』停留場までの道りを調べてみましょう。『乗ろうよ！ナビ』なら、経路検索もカンタン。家から清陵高校までは、意外と近いかもしれませんよ！？

交通事故の心配が減ります

グラフからわかるように、宇都宮市内で発生した高校生の交通事故の割合は、「自転車」が88.9%と圧倒的多数。「クルマの同乗」が9.1%の割合で続いています（2022年調べ）。公共交通機関に乗り換えることは、事故のリスクが減ること。安全・安心な通学スタイルへ、切り替えてみませんか？

